



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

10 февраля 2021 г.

№ ЛД-4/46

Министру транспорта  
Российской Федерации

**В.Г. САВЕЛЬЕВУ**

info@mintrans.ru

**Уважаемый Виталий Геннадьевич!**

В мой адрес поступают многочисленные обращения глав муниципальных образований по проблеме подвоза детей автобусами в образовательные организации сельских районов.

Со слов заявителей, до 2013 года требования к стажу водителя школьного автобуса отсутствовали в нормативных правовых актах. В Правилах организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177, к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца.

С 01.01.2021 г. вступили в силу новые «Правила организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее – Правила перевозки от 23.09.2020 № 1527), согласно которым, к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя

транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет (пункт 17, а).

Учитывая, что в сельской местности отсутствуют автотранспортные предприятия, где можно получить необходимый стаж работы, организованные перевозки детей не осуществляются. Сложившаяся ситуация приводит к оттоку населения, и как следствие, дальнейшему «вымиранию» сел.

При этом, стоит заметить, что условия работы водителя школьного автобуса в сельской местности значительно отличаются от условий работы водителя в городе: ниже интенсивность движения, из-за категории дорог скорость передвижения транспорта незначительна.

Уважаемый Виталий Геннадьевич, учитывая, что Правила организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527, разрабатывались при участии Министерства внутренних дел Российской Федерации, прошу Вас рассмотреть возможность внесения изменений в пункт 17 «а» указанных Правил, в части исключения требования к стажу водителя, осуществляющего организованную перевозку группы детей, как это было до 2013 года.

**Приложение:**

- копия обращения Главы Увельского муниципального района Челябинской области С.Г. Рослова на 2 л. в 1 экз.

*С уважением,*



А.Г. Литовченко



## ГЛАВА УВЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ул. Советская, д. 26, п. Увельский, Челябинская область, 457000  
Тел./факс (8-351-66) 3-10-32, e-mail: uvel\_adm@mail.ru  
ОГРН 1027401923823, ИНН 7440004200, КПП 742401001

«01» февраля 2021 г. № 299  
на № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Депутату  
Государственной Думы  
Федерального Собрания РФ  
VII созыва  
А.Г. Литовченко  
ул. Елькина, д.76, к.220,  
г. Челябинск, 454092.

Уважаемый Анатолий Григорьевич!

На территории Увельского муниципального района 16 организаций осуществляют подвоз учащихся в школы и воспитанников в детские сады на 20 единицах транспортных средств. В целом подвозом охвачен 731 ребенок (20,7%) из населенных пунктов, где отсутствуют образовательные организации.

В последние годы остро встала проблема отсутствия водителей школьных автобусов. На 28.01.2021 года нет водителей в 6 образовательных организациях (с ноября 2019 года в МОУ «Хомутининская СОШ», с января 2020 года в МКОУ «Половинская СОШ», с сентября 2020 года в МБОУ «Увельская СОШ №1» и МОУ «Нагорненская СОШ», с ноября 2020 года в МКОУ «Каменская СОШ», с января 2021 года в МКОУ «Хуторская ООШ»). Сложившаяся ситуация может привести к срыву подвоза детей в образовательные организации из малых деревень, оттоку населения, и как следствие дальнейшее «вымирание» сел.

Основной причиной является несоответствие водителей, которые желают устроиться на работу, требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами.

В Правилах организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177, к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее

одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца. С 01.01.2021 года в силу вступили новые Правила, где говорится, что к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет. Следует отметить, что до 2013 года требования к стажу водителя школьного автобуса отсутствовали в нормативных актах.

Таким образом, найти водителя, соответствующего требованию к стажу, у учреждения нет возможности. Даже если выучить своего водителя, он не сможет наработать такой стаж, так как в сельской местности отсутствуют транспортные предприятия, на которых водитель мог бы приобрести стаж вождения на автобусе.

Просим Вашего содействия в решении данного вопроса путем внесения изменений в Правила организованной перевозки группы детей автобусами в части **исключения требования к стажу водителя**, как это было до 2013 года.

Глава



С.Г. Рослов