



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 февраля 2021 г.

№ ДГ-4/45

Министру внутренних дел
Российской Федерации

В.А. КОЛОКОЛЬЦЕВУ

129090, г. Москва, ул. Садовая-
Сухаревская, д. 11

Уважаемый Владимир Александрович!

В мой адрес поступают многочисленные обращения глав муниципальных образований по проблеме подвоза детей автобусами в образовательные организации сельских районов.

Со слов заявителей, до 2013 года требования к стажу водителя школьного автобуса отсутствовали в нормативных правовых актах. В Правилах организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177, к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца.

С 01.01.2021 г. вступили в силу новые «Правила организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее – Правила перевозки от 23.09.2020 № 1527), согласно которым, к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя

транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет (пункт 17, а).

Учитывая, что в сельской местности отсутствуют автотранспортные предприятия, где можно получить необходимый стаж работы, организованные перевозки детей не осуществляются. Сложившаяся ситуация приводит к оттоку населения, и как следствие, дальнейшему «вымиранию» сел.

При этом, стоит заметить, что условия работы водителя школьного автобуса в сельской местности значительно отличаются от условий работы водителя в городе: ниже интенсивность движения, из-за категории дорог скорость передвижения транспорта незначительна.

Уважаемый Владимир Александрович, учитывая, что Правила организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527, разрабатывались при участии Министерства внутренних дел Российской Федерации, **прошу Вас рассмотреть возможность внесения изменений в пункт 17 «а» указанных Правил, в части исключения требования к стажу водителя, осуществляющего организованную перевозку группы детей, как это было до 2013 года.**

Приложение:

- копия обращения Главы Увельского муниципального района Челябинской области С.Г. Рослова на 2 л. в 1 экз.


А.Г. Литовченко



ГЛАВА УВЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ул. Советская, д. 26, п. Увельский, Челябинская область, 457000
Тел./факс (8-351-66) 3-10-32, e-mail: uvel_adm@mail.ru
ОГРН 1027401923823, ИНН 7440004200, КПП 742401001

«01» февраля 2021 г. № 299
на № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Депутату
Государственной Думы
Федерального Собрания РФ
VII созыва
А.Г. Литовченко
ул. Елькина, д.76, к.220,
г.Челябинск, 454092.

Уважаемый Анатолий Григорьевич!

На территории Увельского муниципального района 16 организаций осуществляют подвоз учащихся в школы и воспитанников в детские сады на 20 единицах транспортных средств. В целом подвозом охвачен 731 ребенок (20,7%) из населенных пунктов, где отсутствуют образовательные организации.

В последние годы остро встала проблема отсутствия водителей школьных автобусов. На 28.01.2021 года нет водителей в 6 образовательных организациях (с ноября 2019 года в МОУ «Хомутининская СОШ», с января 2020 года в МКОУ «Половинская СОШ», с сентября 2020 года в МБОУ «Увельская СОШ №1» и МОУ «Нагорненская СОШ», с ноября 2020 года в МКОУ «Каменская СОШ», с января 2021 года в МКОУ «Хуторская ООШ»). Сложившаяся ситуация может привести к срыву подвоза детей в образовательные организации из малых деревень, оттоку населения, и как следствие дальнейшее «вымирание» сел.

Основной причиной является несоответствие водителей, которые желают устроиться на работу, требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами.

В Правилах организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177, к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее

одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца. С 01.01.2021 года в силу вступили новые Правила, где говорится, что к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет. Следует отметить, что до 2013 года требования к стажу водителя школьного автобуса отсутствовали в нормативных актах.

Таким образом, найти водителя, соответствующего требованию к стажу, у учреждения нет возможности. Даже если выучить своего водителя, он не сможет наработать такой стаж, так как в сельской местности отсутствуют транспортные предприятия, на которых водитель мог бы приобрести стаж вождения на автобусе.

Просим Вашего содействия в решении данного вопроса путем внесения изменений в Правила организованной перевозки группы детей автобусами в части **исключения требования к стажу водителя**, как это было до 2013 года.

Глава



С.Г. Рослов