



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

23 сентября 2022 г.

№ СМОП-57659

Министру транспорта
Российской Федерации
В.Г.Савельеву
109992, г. Москва, ул. Рождественка,
д.1, стр. 1

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Ненецкий автономный округ является единственным субъектом европейской части России, не имеющим постоянного наземного транспортного сообщения с другими регионами Российской Федерации. В связи с данным фактом в округе воздушный транспорт является единственным видом транспортной инфраструктуры, который обеспечивает круглогодичный межрегиональный трансфер.

В мой адрес поступают обращения жителей Ненецкого автономного округа, обеспокоенных высокими ценами на авиабилеты по маршруту «г.Нарьян-Мар - г.Москва - г.Нарьян-Мар», особенно в наиболее востребованный период массовых летних отпусков. Граждане не уверены в справедливости формирования рыночных цен на авиабилеты. Так, средняя стоимость одного авиабилета эконом класса авиакомпании «ЮТэйр» в ноябре 2022 года по маршруту «г.Нарьян-Мар - г.Москва - г.Нарьян-Мар» составит 19 570 рублей, а в летний период текущего года цена билета доходила до 43 000 рублей.

Проанализировав перелеты «Ютейр» по другим направлениям на схожее расстояние, можно увидеть, что стоимость перелетов значительно ниже, чем по

указанному выше маршруту. Заметно ниже стоимость перелета на аналогичное расстояние и в других авиакомпаниях. Я обратился к руководству компании с просьбой сообщить, с чем связана такая тарифная политика. Однако, объяснить положение дел ничем иным, кроме как высокой стоимостью услуг обслуживающих организаций, компания не смогла. Данный ответ направляю в Ваш адрес.

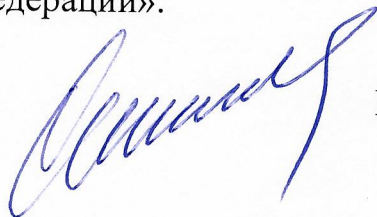
При относительно небольших доходах большинства жителей Крайнего Севера данный факт является существенным обстоятельством, затрудняющим приобретение авиабилетов.

Вместе с тем, по информации предоставленной Администрацией Ненецкого автономного округа, авиаперевозки по указанному выше маршруту субсидируются из федерального бюджета в рамках правил субсидирования в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 г. № 215. Согласно правилам субсидирования, билеты по специальному тарифу могут приобретать пенсионеры и молодежь до 23 лет, величина специального тарифа составляет 4 000 рублей. На каждом рейсе квота мест по специальному тарифу составляет порядка 37 мест (не менее 30 % общего количества мест в салоне экономического класса, предусмотренных типовой конструкцией воздушного судна).

По информации Администрации Ненецкого автономного округа, в настоящее время продажа билетов по специальному тарифу приостановлена в связи с отсутствием достаточного финансирования за счет средств федерального бюджета.

Прошу сообщить вошел ли указанный маршрут в перечень субсидируемых из федерального бюджета на предстоящий год, а также о мерах, предпринимаемых для обеспечения доступности услуг воздушного транспорта в Ненецком автономном округе.

О принятом решении прошу сообщить в Государственную Думу на основании статьи 14 Федерального закона от 08.05.1994 г. № 3-ФЗ «О статусе сенатора Российской Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации».



Ю.П.Синельщиков