



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

26 ноября 2021г.

№ РМВ-4/2552

Министру обороны  
Российской Федерации

**С.К. ШОЙГУ**

119160, г. Москва, Фрунзенская наб., д. 22/2

**ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС**

**Уважаемый Сергей Кужугетович!**

22 ноября 2021 года исполнилось 80 лет со Дня открытия «Дороги жизни» (военно-автомобильная дорога №101/6, далее – Дорога жизни). Накануне данной памятной даты в мой адрес обратились жители блокадного Ленинграда с просьбой инициировать присвоение Дороге жизни особой степени отличия – «Дорога-герой».

Значение Дороги Жизни для блокадного Ленинграда и его жителей заключено в самом ее названии и не может быть переоценено.

С ноября 1941 по апрель 1942 года благодаря Дороге жизни, проходившей через Ладожское озеро, было перевезено свыше 1 млн 615 тыс. тонн грузов и эвакуировано около 1 млн 376 тыс. жителей Ленинграда. Если бы не напряженные усилия инженеров, техников, изобретателей и всех рядовых участников этого спасительного проекта, жертв среди жителей блокадного города было бы несравненно больше.

Следует отметить, что более трагической и в то же время героической истории нет ни у одной действующей трассы в мире.

В периоды навигации транспортная связь на Дороге жизни осуществлялась по воде, зимой — по льду. Ледовую дорогу обслуживали порядка 4000 автомобилей, не считая гужевого транспорта. Каждая четвертая машина не вернулась из рейса, провалившись в полынью или попав под бомбежку или артобстрел.



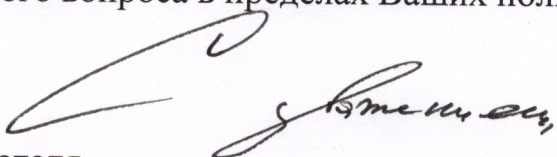
На Дороге жизни работали тысячи человек, которые не только обеспечивали проводку транспорта, но и прокладывали новые пути, изучали состояние льда, латали поврежденные участки с помощью деревянных настилов и воды. Вдоль всей трассы были выставлены регулировщики с фонарями и в белой одежде, которыми, как правило, работали девушки, часто становившиеся мишенями для вражеских снайперов или авианалетов.

Учитывая неопределимое значение Дороги жизни, ставшей в страшных условиях блокады Ленинграда единственным спасением сотен тысяч советских граждан, представляется, что Дорога жизни заслуживает присвоения особой степени отличия наряду с «городами-героями», трудящиеся которых проявили массовый героизм и мужество в защите Родины в Великой Отечественной войне.

Следует отметить, что на сегодняшний день наряду с «городами-героями» степень отличия «герой» присвоена Брестской крепости, защитники которой, атакованные на рассвете 22 июня 1941 года, более месяца продолжали сопротивление, оставаясь в глубоком тылу вермахта. В частности, в 1965 году Указом Президиума Верховного Совета СССР Брестской крепости, ставшей одним из символов советского сопротивления в Великой Отечественной войне, а также символом стойкости, мужества и героизма советского народа, присвоено звание «Крепость-герой».

На сегодняшний день подвиг жителей Ленинграда, обеспечивавших бесперебойную деятельность «Дороги жизни», наряду с подвигом гарнизона Брестской крепости, остаётся одним из самых героических эпизодов Великой Отечественной войны и вдохновляет людей на творческую, общественную деятельность по сохранению памяти о бессмертных защитниках Отечества.

Учитывая вышеизложенное, прошу Вас направить в мой адрес позицию Министерства обороны Российской Федерации по вопросу присвоения Дороге жизни особой степени отличия – «Дорога-герой», а также оказать возможное содействие в поддержке данного вопроса в пределах Ваших полномочий.



Первый заместитель Председателя  
Комитета Государственной Думы по контролю

**М.В. Романов**