



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
Федерального Собрания Российской Федерации

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ

*Материалы мероприятий, проведенных
Комитетом Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики
в период весенней сессии 2025 года*



Издание Государственной Думы
2025

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
Федерального Собрания Российской Федерации

Правовое регулирование развития
Дальнего Востока и Арктики

*Материалы мероприятий, проведенных
Комитетом Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики
в период весенней сессии 2025 года*

Издание Государственной Думы
Москва • 2025

УДК 332.1
ББК 65.04
П 68

Под общей редакцией

председателя Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики,
канд. экон. наук **Н. М. Харитонова**

Составители:

Салихов Ш. М., руководитель аппарата Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики, канд. экон. наук

Грызлов Д. В., заместитель руководителя аппарата Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики

Нисанова О. В., заместитель руководителя аппарата Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики

Пенчук А. В., главный советник аппарата Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики

Величко Т. В., ведущий консультант аппарата Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики

Николаева Е. М., ведущий консультант аппарата Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики

Костерина Л. А., старший специалист 2 разряда аппарата Комитета
Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики

П68 **Правовое регулирование развития Дальнего Востока и Арктики.**
Материалы мероприятий, проведенных Комитетом Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики в период весенней сессии 2025 года. – М.: Издание Государственной Думы, 2025. – 224 с.

В настоящем издании представлены материалы мероприятий, проведенных Комитетом Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики, в ходе которых рассматривались актуальные проблемы развития территорий Дальнего Востока и Арктики. В сборник включены стенограммы парламентских слушаний, предложения заинтересованных сторон, материалы «круглых столов», фотоархивы заседаний, проведенных в период с января по июль 2025 года, а также разработанные рекомендации и предложения по совершенствованию законодательного обеспечения государственной политики развития регионов Дальнего Востока и Арктики.

УДК 332.1
ББК 65.04

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие председателя Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики, кандидата экономических наук Н. М. Харитонова	6
Выездное заседание Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики в Архангельской области по вопросам правового и организационного регулирования вопросов развития Северного морского пути	10
«Круглый стол» на тему «Правовое и организационное регулирование вопросов развития Северного морского пути»	23
Рекомендации «круглого стола»	30
Заседание Комиссии Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Северный морской путь и Арктика»	43
VI Международный арктический форум «Арктика – территория диалога»	45
Расширенное заседание комитетов Государственной Думы в рамках подготовки к «правительственному часу» на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации»	58
Стенограмма расширенного заседания	62
Торжественная церемония открытия в Государственной Думе выставки «Покорители льдов: транспортные пути в российской Арктике»	102
«Правительственный час» на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации»	106

Выездное заседание Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики в Красноярском крае по вопросам правового обеспечения комплексного развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации	109
«Круглый стол» на тему «Правовое обеспечение комплексного развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации»	117
Рекомендации «круглого стола»	128
Встреча Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики с руководством Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики	142
Стенограмма заседания Комитета	145
Мероприятия АСПОЛ, приуроченные к празднованию Дня полярника	177
Заседание Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики по приоритетным направлениям законопроектной деятельности Комитета на период весенней сессии 2025 года	179
Совещание руководства Государственной Думы со статс-секретарями федеральных министерств	183
Пленарная сессия Российско-китайского экономического форума «АмурЭкспо – 2025»	185
Принят федеральный закон, направленный на стимулирование экономического развития Магаданской области и Курильских островов	188
Заседание коллегии Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики «Об итогах деятельности Минвостокразвития России и задачах на 2025 год»	189
Принят федеральный закон о международных территориях опережающего развития на Дальнем Востоке	191
Совещание по вопросу ограничения использования заменителей молочных жиров и увеличения производства молока	193

Заседание Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики по вопросу выделения бюджетных кредитов для целей осуществления северного завоза в соответствии с Федеральным законом «О северном завозе»	195
Международная выставка «ПРОДЭКСПО-2025»	198
Церемония награждения победителей II сезона конкурса «Дальний Восток – Земля приключений»	200
Рассмотрение проекта федерального закона об исполнении федерального бюджета за 2024 год	202
Заседание Президиума Совета законодателей при Федеральном Собрании Российской Федерации	205
Решение Президиума Совета законодателей при Федеральном Собрании Российской Федерации	207
Отчет о работе Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики в период весенней сессии 2025 года	214
Состав Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики	221



Уважаемые коллеги, друзья!

Представляем вашему вниманию очередное издание Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики (далее – Комитет), содержащее информацию о нашей работе в период весенней сессии 2025 года.

Этот период для Комитета оказался насыщенным на яркие, запоминающиеся и значимые мероприятия и события, в том числе и в законотворческой сфере.

Дальний Восток и Арктика – это наши стратегические территории, от развития которых зависит будущее России. Сегодня здесь реализуются масштабные инфраструктурные проекты, создаются условия для жизни и работы миллионов наших граждан.

Каждый десятый рубль российских инвестиций сегодня приходится на Дальний Восток, а на территории Арктической зоны производится каждый шестой рубль в российской экономике.

Здесь также реализуется целый ряд социальных инициатив от дальневосточной и арктической ипотеки до мастер-планов и государственной поддержки благоустройства в форме единой «президентской» субсидии.

И, пожалуй, самым главным и значимым результатом этих мер для всех нас стало то, что уже в 2024 году впервые за 30 лет на Дальнем Востоке преодолен миграционный отток. Приток людей сюда вдвое превысил, например, показатель Сибирского федерального округа и составил 24,2 тысячи человек.

Нам приятно осознавать, что принимаемые нами решения имеют конкретный практический эффект. Но, безусловно, мы не можем в полной мере удовлетвориться и ставим перед собой амбициозные задачи.

Мы понимаем, что численность населения на Дальнем Востоке в целом не растет, хотя в отдельных регионах появилась такая динамика. И будем делать все, чтобы качество жизни здесь продолжало расти, развивать существующие механизмы и дополнять их новыми.

Также сейчас мы должны найти новые качественные решения для ускорения темпов привлечения инвестиций на Дальний Восток. Несмотря на то, что по этому показателю макрорегион в лидерах, потенциал для его развития задействован далеко не в полной мере.

Не случайно Президент Российской Федерации В. В. Путин поставил задачу привлечения инвестиций в макрорегион к 2030 году в объеме 12 триллионов рублей. То есть за оставшиеся годы, по сути за пятилетку, нам нужно вложить в экономику Дальнего Востока в 1,5 раза больше, чем за предыдущие 10 лет.

Принятые федеральные законы – это результат анализа правоприменительной практики, а также проведенных публичных мероприятий, которые являются важнейшей частью работы Комитета.

В зоне особого внимания Комитета в весеннюю сессию была арктическая повестка. Это 5 миллионов квадратных километров нашей территории, включающих 2 дальневосточных региона. Один из них – самая крупная административно-территориальная единица в мире – Якутия. И схожесть условий развития на этих территориях требует отдельного подхода в предлагаемых решениях.

Только за этот период нами проведены в Арктике два самостоятельных выездных «круглых стола» – в Архангельской области и Красноярском крае. В марте в Архангельске обсудили правовое и организационное регулирование вопросов развития Северного морского пути, а в июне в Норильске и Дудинке – комплексное развитие опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации.

С начала созыва наш Комитет посетил 6 из 10 арктических регионов.

Впервые с 2019 года проведен Международный арктический форум с участием Президента России В. В. Путина в Мурманске – 26–27 марта 2025 года. Наш Комитет принял в нем самое активное участие. Выступили на сессиях по различным вопросам от северного завоза, вечной мерзлоты до стратегии развития Арктики.

Отдельная большая работа – это подготовка и проведение 21 мая 2025 года (в День полярника) «правительственного часа» на тему «Об акту-

альных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации». Наш Комитет был ответственным по данному вопросу.

А предваряло «правительственный час» совместное заседание пяти комитетов Государственной Думы в Малом зале Государственной Думы. Причем в обсуждении принял участие не только профильный министр (в нашем случае Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики А. О. Чекунков), но и курирующий направление вице-премьер Ю. П. Трутнев, а также представители смежных отраслевых министерств – Минэкономразвития России, Минстроя России и т. д. Ну а со стороны Государственной Думы приняли участие председатели профильных Комитетов и курирующая наше направление деятельности в Государственной Думе Заместитель Председателя Государственной Думы И. А. Яровая.

По итогам проведенной работы Комитетом подготовлен проект Постановления Государственной Думы по Арктике. В итоге получился достаточно объемный документ с учетом характера, масштаба стоящих перед нами задач.

По дальневосточной повестке стоит особо отметить наши законодательные решения.

В начале года мы провели совместное заседание, на котором определили приоритетные направления законопроектной деятельности, обратив особое внимание на скорейшее завершение работы по установлению специального режима международных территорий опережающего развития.

И принятый закон о международных ТОРах – это действительно долгожданное решение, направленное на реализацию Поручения Президента России по итогам ВЭФ и плана реализации Послания Президента России Федеральному Собранию. Координация с нашим профильным министерством позволила ускорить эту работу, и уже на X юбилейном Восточном экономическом форуме мы будем говорить о конкретных нормах закона и планах их реализации.

Мы донастроили льготный режим в Магаданской области. Постарались объединить лучшие практики созданной там особой экономической зоны и преимущества территорий опережающего развития.

В целом донастройка льготных режимов на Дальнем Востоке и в Арктике – тема живая и требующая постоянного внимания. Не случайно наш Комитет каждый год вносит ее в повестку Совета законодателей. И 11 июля состоялось заседание президиума Совета законодателей, где мы обсудили перспективы совершенствования преференциальных режимов. Наш Комитет готовил проект решения. И, пожалуй, одним из ключевых решений стала проработка вопроса о едином режиме для территории Дальнего Востока и Арктики, включая критерии и условия предоставления административных, налоговых и иных преференций.

Наряду с этим Комитет принял участие в заседании коллегии Минвостокразвития России «Об итогах деятельности и задачах на 2025 год», в заседании Президиума Совета законодателей при Федеральном Собрании Российской Федерации, в пленарной сессии Российско-Китайского экономического форума «АмурЭкспо-2025», а также в международной выставке «ПРОДЭКСПО-2025».

Таким образом, опыт и результаты работы Комитета подтверждают: эффективное развитие возможно только при тесном взаимодействии органов государственной власти, регионов, бизнеса и экспертного сообщества. Именно такую координирующую роль выполняет Комитет, формируя правовую основу и создавая условия для устойчивого развития наших стратегически значимых территорий.

*С уважением,
председатель Комитета,
Герой Труда Российской Федерации
Николай Михайлович Харитонов*

**ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ
Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики в Архангельской области
по вопросам правового и организационного регулирования
вопросов развития Северного морского пути**



Делегация Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики во главе с Николаем Харитоновым прибыла в г. Архангельск.

В выездном мероприятии Комитета принимали участие депутаты Государственной Думы – члены Комитета: Вячеслав Логинов, Сергей Каргинов, Валентина Пивненко, Владимир Новиков, Алексей Веллер, Михаил Кисляков, Николай Новичков, Дмитрий Погорелый и Павел Симигин.

Ключевой темой работы депутатов стали вопросы развития Северного морского пути. В программе работы парламентариев:

- посещение объектов, связанных с Северным морским путем, в г. Северодвинске и г. Архангельске;
- рабочая встреча с руководством Архангельской области;



- заседание «круглого стола» на тему «Правовое и организационное регулирование вопросов развития Северного морского пути»;
- встречи с руководством, профессорско-преподавательским коллективом и учащимися отраслевых образовательных учреждений.

Встреча делегации Комитета с руководством Архангельской области

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский подчеркнул, что Комитет Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики для региона является основным структурным подразделением Государственной Думы, главным партнером, большим союзником и помощником по многим вопросам.

«Мы совместно принимаем решения, всегда чувствуем вашу поддержку. Хочу отдельно сказать спасибо за важную инициативу Комитета – закон о северном завозе», – отметил глава региона.

Председатель Комитета Николай Харитонов отметил положительную динамику развития региона и рассказал о работе Комитета, в том числе в части вопросов развития арктических территорий. Особое внимание было уделено успешной практике применения преференциальных режимов в регионе.

«Архангельская область является лидером по количеству введенных с применением мер государственной поддержки проектов среди всех арктических регионов», – отметил председатель Комитета.

В ходе встречи обсудили не только вопросы развития Северного морского пути, но и другие вопросы, в которых для региона важна поддержка



на федеральном уровне, в числе которых расселение аварийного жилья, развитие портовой инфраструктуры, вопросы рыболовства, практическое применение принятых законодательных норм в части создания новой инфраструктуры для обращения с отходами.

Договорились о совместной проработке данных вопросов.





**Церемония возложения цветов к Памятному знаку
«Ратному и трудовому подвигу северодвинцев
в годы Великой Отечественной войны» в г. Северодвинске**







**Делегация Комитета совместно с руководством
Архангельской области посетила производственное
объединение «Севмаш»**

Сегодня Акционерное общество «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» (АО «ПО «Севмаш») – единственная верфь России, осуществляющая весь цикл строительства и испытаний подводных лодок с атомными энергетическими установками.

АО «ПО «Севмаш» обладает уникальными научно-техническими и производственными мощностями. Предприятие располагает крупнейшими в России стапельными местами в крытых эллингах общей площадью более 100 000 квадратных метров.





Возможности стапелей позволяют строить суда с шириной корпуса до 38 метров, дедвейтом до 100 тысяч тонн, а различные плавучие технические сооружения и морские нефтедобывающие платформы по длине и ширине достигают 126 метров и высоты 100 метров. Вес конструкций – до 85 тысяч тонн.



В годы Великой Отечественной войны завод обеспечивал ремонт кораблей и судов Северных конвоев, выпускал боеприпасы. А сегодня здесь реализуются важнейшие для России проекты.

Центр судоремонта «Звездочка»

С начала производственной деятельности на головной организации Акционерного общества «Центр судоремонта «Звездочка» (АО «ЦС «Звездочка») выполнены ремонт и переоборудование 138 подводных лодок, из которых 97 – с атомной энергетической установкой. Отремонтированы 88 надводных кораблей Военно-морского флота и гражданских судов. Построено более 250 судов, плавсредств и сооружений.

В настоящее время предприятие выполняет работы по ремонту и модернизации атомных подводных лодок третьего поколения, надводных кораблей крейсерского класса, обеспечивает сервисное обслуживание свыше 300 кораблей и судов Военно-морского флота Российской Федерации.

С 1990 года АО «ЦС «Звездочка» выполняет комплексную утилизацию атомных подводных лодок. За это время выполнена комплексная утилизация 44 АПЛ, выведенных из состава ВМФ РФ.

С 1997 года предприятие исполняет контракты военно-технического сотрудничества с иностранными заказчиками, обеспечивая ремонт,









модернизацию и сертификацию сроков службы кораблей инозаказчиков как на собственной верфи, так и в местах базирования.

Кроме того, предприятием в 2012 году заказчику передана само-подъемная плавучая буровая установка «Арктическая».

В настоящее время предприятие завершает строительство суперблока опорного основания ледостойкой платформы ЛСП-А.

АО «ЦС «Звездочка» является головным исполнителем государственных контрактов государственного оборонного заказа на строительство, ремонт, модернизацию, сервисное обслуживание и утилизацию кораблей и судов Военно-морского флота Российской Федерации.

**Институт судостроения и морской арктической техники
(Севмаштуз) – филиал Северного (Арктического)
федерального университета имени М. В. Ломоносова
в городе Северодвинске**

Делегация Комитета познакомилась с образовательным учреждением, ставшим альма-матер для ведущих инженеров предприятий, а также представителей органов власти Северодвинска и Архангельской области.

Сегодня институт – это центр многоуровневого инженерного образования. Здесь осуществляется подготовка по всем уровням высшего



образования (бакалавриат, магистратура, специалитет, аспирантура) по направлениям, связанным с кораблестроением и океанотехникой, машиностроением и технологическим оснащением производства, автоматизацией производственных процессов и систем, информатикой и вычислительной техникой, ядерной и радиационной безопасностью.







«КРУГЛЫЙ СТОЛ»
**на тему «Правовое и организационное регулирование
вопросов развития Северного морского пути»**

В Архангельске под руководством председателя Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николая Харитонова участники «круглого стола» обсудили вопросы регулирования развития Северного морского пути.

В мероприятии приняли участие: первый заместитель председателя Комитета Вячеслав Логинов, первый заместитель председателя Комитета Сергей Каргинов, заместитель председателя Комитета Валентина Пивненко, члены Комитета Алексей Веллер, Владимир Новиков, Павел Симигин, Николай Новичков, Михаил Кисляков и Дмитрий Погорелый, первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов, аудитор Счетной палаты Российской Федерации Наталья Трунова, председатель Архангельского областного Собрания депутатов Екатерина Прокопьева, первый заместитель губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле Алексей



сандр Спиридовон, а также представители федеральных министерств и ведомств, законодательных и исполнительных органов власти десяти субъектов Арктической зоны Российской Федерации, бизнес-сообщества и эксперты.

Открывая заседание «круглого стола», Николай Харитонов отметил, что Архангельская область выбрана не случайно для проведения «круглого стола», так как здесь находятся судостроительные мощности, строится новый порт Архангельск.

Архангельская область уверенно сохраняет за собой первое место среди всех арктических субъектов Российской Федерации по количеству реализованных резидентами проектов в этой зоне. Успешно запущено более 100 бизнес-инициатив, в рамках которых вложено почти 33 миллиарда рублей, создано 4,2 тысячи рабочих мест.

«Мы видим, что для региональных властей свободная экономическая зона – не просто инструмент привлечения инвестиций, а стратегическая работа вдольгую», – подчеркнул парламентарий.

Российская Арктика и Северный морской путь (далее – СМП) – это не только ресурсная и логистическая база, но и мультипликатор, определяющий развитие экономики России в ближайшие десятилетия. СМП имеет огромный потенциал для улучшения логистики, а также для освоения природных ресурсов Арктики и развития всей Арктической зоны. Главным индикатором развития СМП является объем перевозимых грузов, и он растет. Так, грузопоток по СМП за 2024 год составил 37,9 миллиона тонн, превысив результат за 2023 год более чем на 1,6 миллиона тонн.



«Но мы не должны удовлетворяться этими цифрами и останавливаться на достигнутом. В наших планах существенное наращивание грузопотока», – отметил Николай Харитонов.

«Проведенный Комитетом анализ вопросов развития СМП выявил ряд задач, требующих дополнительного правового и административного регулирования. Эти задачи касаются грузовой базы, маршрутов транспортировки, портовой инфраструктуры, развития флота и судоходства, развития авиации в Арктической зоне, а также целого ряда смежных вопросов», –







заметил Николай Харитонов, обратив особое внимание на вопросы реализации Федерального закона «О северном завозе» по итогам навигационного периода 2024 года.

«Развитие СМП следует рассматривать во взаимосвязи со всей комплексной российской транспортной системой за счет взаимодействия железнодорожного, морского, внутреннего водного, автомобильного и авиационного транспорта, а также в привлечении к его эксплуатации дружественных



ПОГО
Дмитрий



стран. Для этого необходимо провести анализ всех инвестиционных проектов, которые запланированы на территории Арктики, дополнительно проработать маршруты подвоза грузов к портовой инфраструктуре, дать оценку потребности во флоте высоких ледовых классов, обеспеченности строительства флота и сделать все для развития инфраструктуры судостроения и судоремонта», – подчеркнул председатель Комитета.





Гаджимагомед Гусейнов в своем выступлении обратил внимание на перспективы увеличения грузопотока по СМП и принимаемые меры по развитию Арктической зоны.

Дмитрий Погорелый в своем выступлении подчеркнул необходимость развития транспортных узлов и линейных элементов транспортной системы СМП, обратив особое внимание на ускорение создания Северного широтного хода.

Участники «круглого стола», обсудив в ходе оживленной дискуссии вопросы регулирования развития СМП, предложили целый ряд мер, направленных на создание комплексной организационной и финансово-экономической модели развития СМП.

По результатам «круглого стола» будут подготовлены рекомендации для Правительства Российской Федерации, Государственной Думы и арктических регионов по правовому и организационному регулированию вопросов развития Северного морского пути.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ

11 марта 2025 года

г. Архангельск

РЕКОМЕНДАЦИИ
«круглого стола» на тему

**«Правовое и организационное регулирование
вопросов развития Северного морского пути»**

Комитет Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики, совместно с Архангельским областным Собранием депутатов, а также представителями федеральных органов исполнительной власти, законодательных органов субъектов Российской Федерации и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, общественными и научными организациями проведя обсуждение вопросов регулирования развития Северного морского пути, отмечает следующее.

Арктическая зона Российской Федерации (далее – АЗРФ) отнесена к геостратегическим территориям, имеющим особое значение для обеспечения устойчивого социально-экономического развития, территориальной целостности и безопасности Российской Федерации.

Транспортным проектом, от которого зависит развитие всей Арктической зоны Российской Федерации, является Северный морской путь (далее – СМП), который имеет огромный потенциал для улучшения логистики, сокращения времени доставки грузов между Европой и Азией, а также для освоения природных ресурсов Арктики и перспектив развития международного сотрудничества.

Для повышения инвестиционной социально-экономической привлекательности АЗРФ и СМП сформирована необходимая нормативная правовая основа.

Указом Президента Российской Федерации от 05.03.2020 г. № 164 утверждены Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, указом Президента Российской Федерации от 26.10.2020 г. № 645 утверждена «Стратегия развития Арктиче-

ской зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.04.2021 г. № 996-р утвержден Единый план мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, принятая государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие АЗРФ» и утвержден План развития СМП до 2035 года, который предусматривает почти 150 мероприятий с общим объемом капитальных вложений более 1,8 триллиона рублей.

В целях социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации принято 14 федеральных законов и более 70 нормативных актов. Это позволило обеспечить создание и функционирование таких ключевых механизмов, как преференциальный режим Арктической зоны Российской Федерации, территории опережающего развития и «Гектар в Арктике», также запущены арктическая ипотека и механизм поддержки социального развития регионов «Единая субсидия», утвержден перечень опорных агломераций и законодательно урегулирован вопрос «северного завоза».

С государственной поддержкой в АЗРФ реализуется одна тысяча проектов, что позволило уже фактически вложить в Арктику 810 миллиардов рублей частных инвестиций, ввести в эксплуатацию 287 предприятий, создать 18 тысяч рабочих мест.

Главным индикатором развития СМП является объем перевозимых грузов. Так, грузопоток по СМП за 2024 год составил 37,9 миллиона тонн, превысив результат за 2023 год более чем на 1,6 миллиона тонн.

Однако существуют значительные вызовы и проблемы, которые препятствуют полному раскрытию потенциала этого маршрута.

Со стороны западных стран вводятся санкции, направленные на ограничения развития АЗРФ и СМП, ограничивается доступ российских компаний к технике и технологиям, необходимым для освоения АЗРФ, реализация арктических проектов осуществляется в принципиально новых экономических условиях.

В связи с этим необходимо актуализировать систему стратегических документов по развитию АЗРФ и СМП как части российской транспортной системы и продлить их срок действия до 2050 года.

Проведенный Комитетом анализ вопросов развития СМП выявил ряд задач, требующих дополнительного правового и административного регулирования.

Эти задачи касаются грузовой базы, маршрутов транспортировки, портовой инфраструктуры, развития флота и судоходства.

Развитие авиации в Арктической зоне способствует экономическому росту регионов и решению социально значимых задач. Вместе с тем существуют ограничения, препятствующие развитию авиаперевозок в Арктике. Так, неразвита аэродромная инфраструктура вблизи СМП (например, из 165 аэропортов и посадочных площадок Якутии лишь 9 имеют искусственное покрытие взлетно-посадочной полосы).

Следует также отметить и имеющийся дефицит кадров. Дисбаланс спроса и предложения в профессионально-квалификационном разрезе не позволяет удовлетворить заявки работодателей по рабочим профессиям.

Развитие СМП следует рассматривать во взаимосвязи со всей комплексной российской транспортной системой за счет взаимодействия железнодорожного, морского, внутреннего водного, трубопроводного, автомобильного и авиационного транспорта, а также в привлечении к его эксплуатации дружественных стран.

Необходимо провести инвентаризацию и анализ всех инвестиционных проектов, которые запланированы на территории АЗРФ, дать оценку рисков реализации проектов с учетом изменения геополитических и экономических условий, а также новых возможностей, включая международный транзит, дополнительно проработать маршруты подвоза грузов к портовой инфраструктуре, включая различные виды транспорта. Дать оценку перспективной потребности во флоте высоких ледовых классов, обеспеченности строительства флота, инфраструктуры судостроения и судоремонта.

Так, например, новый глубоководный район морского порта Архангельск с прямым круглогодичным выходом в Мировой океан обеспечит возможность принимать суда различных типов дедвейтом 75 000 тонн и контейнеров вместимостью 5 000 единиц, что позволит ему стать стратегической опорной точкой для экспортно-импортных поставок центральной части России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Увеличение пропускной способности подходной автодорожной инфраструктуры, а также железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к морскому порту Архангельск требуется в целях обработки грузопотока в 25 миллионов тонн с перспективой увеличения до 40 миллионов тонн.

Участники заседания отмечают несоответствие потребности в транспортном флоте высоких ледовых классов и возможностей российских судостроительных и судоремонтных мощностей, необходимость разработки оптимальной модели пользования ледокольным флотом на СМП, которая позволит повысить экономическую эффективность ледокольной проводки, а также улучшить механизмы оперативного взаимодействия имеющихся ледокольных мощностей, принадлежащих различных ведомствам.

Реализация Федерального закона «О северном завозе» по итогам навигационного периода 2024 года также выявила ряд вопросов, требую-

щих решения. Так, выявлена необходимость выстраивания оптимальных логистических цепочек доставки грузов северного завоза, в том числе с использованием мультимодальных транспортных узлов, необходимость оказания по принципу «одного окна» услуг по перевозке грузов северного завоза судами внутреннего водного транспорта, экспедированию грузов, организации погрузочно-разгрузочных работ, хранению, упаковке и маркировке грузов, обеспечению страхования грузов, сурвейерских услуг и брокерских услуг по сдаче судов во фрахт, проведение анализа и стабилизации стоимости логистических услуг, в том числе стоимости ледокольного сопровождения судов, перевозящих грузы северного завоза, обеспечения возможности предоставления из бюджета субъекта Российской Федерации бюджетных кредитов юридическим лицам на закупку и доставку грузов северного завоза.

Арктический регион является одной из самых уязвимых экосистем планеты. Любая деятельность в этом регионе может привести к серьезным экологическим последствиям, таким как загрязнение воды и почвы, разрушение флоры и фауны. Поэтому развитие СМП должно сопровождаться строгими мерами по охране окружающей среды.

Изменения климата в Арктике также создают долгосрочные угрозы для инфраструктуры городов, предприятий и портов. Необходимо продолжить поиск технологий мониторинга и реагирования на риски, связанные с деградацией многолетней мерзлоты.

Особое значение в рамках вопросов развития СМП имеют вопросы социального развития АЗРФ. Реализация экономического потенциала Арктики требует соответствующих механизмов опережающего развития инфраструктуры, научно-технологической базы и социальной сферы в опорных населенных пунктах АЗРФ. Необходимо сконцентрировать имеющиеся ресурсы для решения данных задач, а также сформировать набор новых инструментов по поддержанию существующей и созданию новой инфраструктуры в опорных населенных пунктах АЗРФ, где проживает более 70 процентов населения АЗРФ.

В связи с этим участники заседания отмечают необходимость создания комплексной организационной и финансово-экономической модели развития СМП, что станет важным шагом для системного освоения и развития территории АЗРФ.

Изучив и обсудив вопросы дальнейшего регулирования развития СМП, участники «круглого стола» **рекомендуют:**

1. Правительству Российской Федерации:

1.1. Ускорить актуализацию стратегических документов по развитию АЗРФ, учитывая неделимость развития АЗРФ и арктической транспортной системы, включая СМП, а также изменившиеся геополитические

условия и необходимость достижения национальных целей, определенных в указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 г. № 309.

1.2. Рассмотреть вопрос создания комплексной организационной и финансово-экономической модели развития СМП.

1.3. Ускорить подготовку поправок ко второму чтению к законо-проектам № 518787-8 «О внесении изменений в статью 6 Федерального закона «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» и Федеральный закон «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» (в части установления специального режима для резидентов международной территории опережающего развития) и № 518779-8 «О внесении изменений в статьи 284⁴ и 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации», предусмотрев распространение действия специального режима для резидентов международной территории опережающего развития на Арктическую зону Российской Федерации.

1.4. Рассмотреть вопрос о проведении инвентаризации и анализа всех инвестиционных проектов с учетом изменения geopolитических и экономических условий, которые запланированы на территории АЗРФ, с целью определения текущего и перспективного грузопотока по СМП.

1.5. Сформировать перечень предложений по развитию транспортных узлов и линейных элементов транспортной системы СМП, в том числе подходной автодорожной инфраструктуры, создание Северного широтного хода, проектов по расширению и увеличению мощностей ближних и дальних железнодорожных подходов к Мурманскому транспортному узлу и Архангельскому транспортному узлу, включение мероприятий по строительству подходной железнодорожной инфраструктуры к глубоководному району морского порта Архангельск, увеличению грузооборота морского порта Мурманск, провозной способности железнодорожной инфраструктуры на западный берег Кольского залива в соответствующие государственные программы Российской Федерации, предусмотрев необходимое финансирование.

1.6. Рассмотреть вопрос о включении проекта по строительству глубоководного района морского порта Архангельск в план развития Северного морского пути на период до 2035 года.

1.7. Рассмотреть возможность включения в соответствующие государственные программы Российской Федерации, предусмотрев необходимое финансирование, мероприятий по развитию действующей инфраструктуры морского порта Архангельск, включенных в комплексный план по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.09.2023 г. № 2555-р.

1.8. Провести оценку перспективной потребности во флоте для СМП, в том числе в судах высоких ледовых классов, ледокольном флоте

и грузовых судах, обеспечив реализацию плана по строительству необходимого флота для перевозки грузов с необходимым финансированием. При этом рассмотреть возможность принятия мер поддержки российских организаций на приобретение (строительство) в Российской Федерации новых гражданских судов ледового класса вне зависимости от тоннажа в размере от 20 до 50 процентов (в зависимости от назначения).

1.9. Разработать программу судоремонта и технического обслуживания судов, работающих в Арктике, учитывающую создание необходимых доков и кадровое обеспечение отрасли.

1.10. Рассмотреть вопрос применения для судостроения налоговой ставки 0 процентов по налогу на добавленную стоимость.

1.11. Рассмотреть вопрос строительства на верфях Архангельской области нового научно-экспедиционного судна.

1.12. Рассмотреть возможность принятия на федеральном уровне программы льготного лизинга для судоремонтных предприятий по аналогии с программой лизинга морских и речных судов под строительство новых и приобретение готовых доков.

1.13. Рассмотреть возможность возобновления грантовой поддержки российских судоремонтных предприятий на компенсацию части затрат на уплату процентов по банковским кредитам, взятым на пополнение оборотных средств, а также разработки программы льготного кредитования на пополнение оборотных средств по ставке от 5 до 10 процентов на срок до 15 лет.

1.14. Разработать государственные меры поддержки в целях стимулирования роста грузооборота Северного морского пути, в том числе:

- предоставление государственной поддержки на компенсацию затрат на приобретение специализированного оборудования и перегружочной техники стивидорным компаниям Арктической зоны Российской Федерации, осуществляющим перевалку грузов для дальнейшей отправки морским транспортом по Северному морскому пути;

- предоставление государственной поддержки операторам морских терминалов и заинтересованным инвесторам на компенсацию затрат на проектирование и строительство гидротехнических сооружений в морских портах Арктической зоны Российской Федерации;

- применение понижающих коэффициентов к тарифам, сборам и платам при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования до припортовых железнодорожных станций Арктической зоны Российской Федерации и далее на отправку на экспорт по Северному морскому пути.

1.15. Проработать вопрос о возможности подачи заявлений на выдачу разрешений на плавание в акватории Северного морского пути через портал «Госуслуги», сокращения для заявителя количества документов, прилагаемых к заявлению, и подаче заявлений на получение разрешений с усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП).

1.16. Рассмотреть возможность внесения изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по СМП, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18.03.2022 г. № 397, в частности, дополнить перечень судов, перевозки на которых подлежат субсидированию, судами рефрижераторного типа с целью переориентации транспортной логистики в отношении грузов из водных биологических ресурсов, отправляемых рыбохозяйственными организациями Архангельской и Мурманской областей в страны Восточной и Юго-Восточной Азии, а также судами, построенными в Российской Федерации.

1.17. Проработать вопросы обеспечения необходимого объема дноуглубительных работ в регионах АЗРФ.

1.18. Разработать на федеральном уровне программу механизмов поддержки, направленных на поэтапное оснащение труднодоступных населенных пунктов АЗРФ (в том числе примыкающих к СМП) типовыми причалами, обеспечивающими безопасную швартовку судов, обслуживающих пассажиров, проведение погрузочно-разгрузочных работ.

1.19. Ускорить реализацию комплексного плана мероприятий по развитию воздушных перевозок на территории АЗРФ, предусмотрев софинансирование из федерального бюджета мероприятий по строительству новых и модернизации действующих аэропортов, улучшению стандартов для работы малой авиации, повышению доступности авиаперелетов.

1.20. Ускорить выпуск всей линейки воздушных судов для эксплуатации в условиях АЗРФ.

1.21. Дополнительно проработать предложения по законодательному закреплению критериев отнесения территорий к Арктической зоне Российской Федерации, в том числе территорий с многолетней (вечной) мерзлотой.

1.22. Дополнительно проработать вопрос по законодательному регулированию геотехнического мониторинга и охраны многолетней (вечной) мерзлоты.

1.23. Проработать вопрос по внесению изменений в Федеральный закон от 04.08.2023 г. № 411-ФЗ «О северном завозе», предусматривающих:

- совершенствование подходов к функционированию единого морского оператора северного завоза с учетом итогов реализации пилотного проекта по перевозке грузов северного завоза в Чукотском автономном округе;

- наделение высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации полномочиями по утверждению региональных перечней грузов первой категории в пределах перечня грузов первой категории, утверждаемого Правительством Российской Федерации;

- совершенствование подходов к определению грузов второй категории (в том числе в части отнесения к грузам второй категории строительных грузов для реализации социально значимых инвестиционных проектов);
- наделение федерального координатора северного завоза полномочиями по утверждению реестров участников северного завоза;
- введение механизмов стимулирования участия представителей бизнес-сообщества в планировании северного завоза, в том числе посредством размещения информации в федеральной государственной информационной системе мониторинга северного завоза.

1.24. Рассмотреть вопрос предоставления из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий на возмещение транспортных затрат и банковских процентов по кредитам, привлекаемым для северного завоза, а также инвестиционных грантов на привлечение инвестиций для модернизации инфраструктуры.

1.25. Рассмотреть вопрос разработки федеральной программы льготного кредитования на пополнение оборотных средств для предприятий, осуществляющих закуп и доставку грузов, в том числе для северного завоза, в районы с ограниченными сроками завоза грузов, путем субсидирования банков на возмещение части процентной ставки из федерального бюджета (на примере механизмов программ «Дальневосточная ипотека», ДОМ.РФ и ВЭБ РФ).

1.26. Рассмотреть вопрос о разработке типового порядка предоставления из бюджетов субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов и субсидий юридическим лицам, осуществляющим северный завоз.

1.27. Рассмотреть вопрос о докапитализации механизма льготного кредитования резидентов АЗРФ в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 г. № 2186 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным резидентам Арктической зоны Российской Федерации для реализации инвестиционных проектов на территории Арктической зоны Российской Федерации».

1.28. Проработать вопрос возобновления инфраструктурной поддержки в рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 16.12.2020 г. № 2129 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета юридическому лицу на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на создание и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры, а также на технологическое присоединение энергопринимающих устройств к электрическим сетям и газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям в рамках реализации инвестиционных проектов на территории Арктической зоны

Российской Федерации», распространив действие данного механизма на инфраструктуру промышленных парков.

1.29. С целью расширения сферы применения механизма региональных инвестиционных проектов на «оказание услуг» рассмотреть вопрос о внесении изменений в пункт 1 статьи 25⁸ Налогового кодекса Российской Федерации, в котором после слов «признается инвестиционный проект, целью которого является производство товаров» дополнить словами «и оказание услуг».

1.30. Рассмотреть возможность внесения в условия программы «Арктическая ипотека» изменений, предусматривающих:

– отмену ограничений на предельную стоимость квадратного метра приобретаемого жилья;

– распространение действия программы «Арктическая ипотека» на граждан старше 36 лет при условии увеличения размера льготной процентной ставки для таких категорий заемщиков до 6 процентов;

– разрешение на приобретение готового жилого помещения на вторичном рынке жилья в муниципальных образованиях, территории которых отнесены к АЗРФ, но не включены в перечень опорных населенных пунктов (муниципальных образований) АЗРФ.

– изменения условия программы «Арктическая ипотека» в части обеспечения возможности получения льготной ипотеки гражданами Российской Федерации, проживающими и осуществляющими трудовую деятельность не менее пяти лет (по состоянию на дату обращения за получением льготного кредита) на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав АЗРФ.

1.31. Рассмотреть возможность сохранения софинансирования из федерального бюджета мероприятий, направленных на расселение аварийного жилья в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Инфраструктура для жизни», и мероприятий по модернизации коммунальной инфраструктуры в рамках федерального проекта «Модернизация коммунальной инфраструктуры» национального проекта «Инфраструктура для жизни», а также мероприятий, планируемых к реализации в рамках мастер-планов развития опорных населенных пунктов АЗРФ для субъектов Российской Федерации, входящих в АЗРФ, на уровне, установленном пунктом 2 распоряжения Правительства Российской Федерации от 11.09.2024 г. № 2475-р, не допуская его снижения.

1.32. Ускорить подготовку обеспечения доступным арендным жильем в АЗРФ специалистов востребованных профессий с целевым созданием или покупкой не менее 2 000 квартир.

1.33. Рассмотреть вопрос о предоставлении льготного арендного жилья для работников бюджетной сферы и оборонно-промышленного комплекса, проживающих в АЗРФ.

1.34. Ускорить запуск на территории АЗРФ программы «Арктический квартал» – комплексной застройки территории по современным стандартам с применением мер государственной поддержки.

1.35. Рассмотреть вопрос о целесообразности расширения дальневосточной программы «1000 дворов» на территорию АЗРФ.

1.36. Рассмотреть вопрос о подготовке мероприятий по переселению граждан из аварийного жилья в опорных населенных пунктах АЗРФ, признанного таковым по состоянию на 1 января 2025 года, с обеспечением необходимого финансирования на их реализацию.

1.37. Рассмотреть вопрос о разработке и утверждении стандартов оказания гражданам, проживающим на территории АЗРФ, медицинской помощи, направленных на повышение качества и доступности медицинской помощи и сохранение здоровья.

1.38. Рассмотреть вопрос о закреплении в федеральном законе обеспечения начисления и выплаты процентной надбавки к заработной плате лицам, работающим в районах Крайнего Севера, с первого дня работы в полном объеме вне зависимости от стажа трудовой деятельности.

1.39. Рассмотреть вопрос о разработке нормативно-правовых актов, направленных на государственную поддержку профессиональных образовательных организаций, осуществляющих подготовку кадров по ключевым для Арктической зоны Российской Федерации компетенциям.

1.40. Рассмотреть вопрос о разработке государственных мер поддержки лиц, проживающих в Арктической зоне Российской Федерации, в сфере научной, научно-технической и инновационной деятельности, в том числе:

- целевое обучение граждан в аспирантуре (адъюнктуре), по программам ординатуры и ассистентуры-стажировки за счет средств регионального бюджета в российских и иностранных образовательных, научных организациях;

- возмещение части затрат по подготовке, переподготовке и стажировке молодых ученых в российских и иностранных образовательных, научных организациях;

- возмещение части затрат молодым ученым по найму жилья и коммунальным услугам;

- ежемесячные денежные выплаты лицам, которым присуждена степень кандидата наук, доктора наук, работающим в образовательных организациях на территории АЗРФ либо относящимся к отдельной категории пенсионеров и лиц, достигших возраста, при котором возникает право на пенсию по старости.

1.41. Рассмотреть вопрос об осуществлении поддержки комплексного изучения экосистем морских акваторий и островных территорий высоколатитудной Арктики на базе научных и образовательных учреждений – участников научно-образовательного центра мирового уровня

«Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования».

1.42. Утвердить и обеспечить реализацию программы по комплексной экологической защите и ликвидации накопленного ущерба на территории Арктической зоны Российской Федерации, предусматривающей в том числе:

- мероприятия по вывозу технологических отходов и рекультивации территорий;

- мероприятия по подъему и удалению затонувших в акватории Арктической зоны Российской Федерации судов, предусмотрев механизмы привлечения внебюджетных источников финансирования.

1.43. Обеспечить направление средств федерального бюджета на финансирование мероприятий по проектированию и строительству объектов аварийно-спасательной инфраструктуры в Арктической зоне Российской Федерации (порт Сабетта (Ямало-Ненецкий автономный округ), пгт Диксон (Красноярский край), пгт Тикси (Республика Саха (Якутия)), сп Хатанга (Красноярский край)).

1.44. Рассмотреть вопрос о разработке программы перевода локальных котельных, расположенных на территориях субъектов, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации, на использование топливных гранул из древесных отходов (далее – пеллеты) с целью наращивания внутреннего спроса на рынке сбыта пеллет, повышения эффективности производства тепловой энергии.

1.45. Рассмотреть вопрос о внесении изменения в пункт 17 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку приоритетных направлений агропромышленного комплекса и развитие малых форм хозяйствования (приложение № 8 к Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 г. № 717) в части применения повышающего коэффициента, равного 2.0, по приоритетному направлению «на поддержку производства молока» для субъектов Российской Федерации, территории которых входят в АЗРФ.

1.46. Рассмотреть вопрос о расширении перечня мероприятий государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» (далее – госпрограмма КРСТ), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 г. № 696, с учетом специфики субъектов АЗРФ, в том числе:

- расширить перечень участников мероприятий по улучшению жилищных условий граждан, проживающих на сельских территориях;

- отменить применение к субъектам Российской Федерации, входящих в АЗРФ, штрафных санкций в виде недопущения регионов

до ежегодных отборов на привлечение федеральных средств в рамках федеральных проектов «Современный облик сельских территорий» и «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» в рамках госпрограммы КРСТ.

1.47. Рассмотреть возможность проведения с 2026 года дополнительного отбора по комплексному развитию территорий для субъектов АЗРФ в целях предоставления субсидий из федерального бюджета на развитие инфраструктуры без учета уровня расчетной бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации.

1.48. Рассмотреть вопрос об установлении размера районного коэффициента, северной надбавки к заработной плате, пособиям, стипендиям и компенсациям гражданам, работающим в АЗРФ, не менее 100 процентов.

1.49. Разработать механизмы оказания государственной поддержки в части компенсации выплат северных надбавок сотрудникам (наемным работникам) субъектов МСП, для которых указанные выплаты являются существенной нагрузкой.

1.50. Рассмотреть возможность формирования для зарегистрированных в качестве самозанятых лиц «северного» стажа (в случаях его подтверждения) в целях досрочного назначения страховой пенсии по старости в условиях ведения ими деятельности на территориях с особыми климатическими условиями.

1.51. В целях установления переходного периода для завершения строительства современной инфраструктуры для обращения с отходами и бесперебойного функционирования в это время действующих полигонов, с учетом сроков реализации национального проекта «Экологическое благополучие», рассмотреть вопрос о внесении изменений:

– в пункт 3 Постановления Правительства Российской Федерации от 12.10.2020 г. № 1657 «О Единых требованиях к объектам обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» в части продления срока приведения действующих полигонов в соответствие единым требованиям с 1 января 2026 года до 1 января 2030 года;

– в статью 11 пункт 6 Федерального закона от 21.07.2014 г. № 219-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части переноса срока получения комплексного экологического разрешения по объектам обращения с твердыми коммунальными отходами с 1 января 2025 года на 1 января 2030 года.

2. Федеральному Собранию Российской Федерации:

2.1. Ускорить подготовку к рассмотрению во втором чтении в Государственной Думе проекта федерального закона № 755729-8 «О вне-

сении изменений в статью 1 Федерального закона «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации».

3. Органам государственной власти субъектов Российской Федерации:

3.1. Провести анализ достаточности принимаемых мер по поддержке развития СМП, а также социально-экономического развития опорных населенных пунктов в АЗРФ.

3.2. При разработке пятилетнего прогноза кадровой потребности, в том числе по видам экономической деятельности и по субъектам Российской Федерации, увязывать потребность в кадрах с планами развития СМП.

3.3. Активизировать работу по целевой подготовке специалистов для организаций в АЗРФ, в том числе по контролю их приема в учебные заведения.

3.4. Активизировать работу по финансированию инфраструктуры под участки, выделяемые по программе «Арктический гектар».

3.5. Рекомендовать провести анализ объектов теплоэнергетики в целях выявления возможных объектов для перевода на пеллеты и по результатам направить предложения в Правительство Архангельской области.

3.6. Рекомендовать Правительству Архангельской области совместно с заинтересованными регионами АЗРФ сформировать предложения по мерам государственной поддержки перевода котельных на пеллеты и направить предложения в Правительство Российской Федерации.

Председатель Комитета

Н. М. Харитонов

ЗАСЕДАНИЕ КОМИССИИ Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Северный морской путь и Арктика»

В рамках заседания в День Арктики рассмотрены комплексные подходы к развитию Арктики, а также предложения для обсуждения в рамках предстоящего Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» в г. Мурманске.



В числе предлагаемых решений был вновь поднят вопрос о «северных надбавках» с первого дня работы вне зависимости от стажа трудовой деятельности.

Председатель Комитета Николай Харитонов напомнил коллегам о принятом 11 декабря 2024 года в данном направлении постановлении Правительства Российской Федерации, которое, по мнению Комитета, не в полной мере решает поставленные в поручениях Президента Российской Федерации В. В. Путина задачи.

«У нашего Комитета особое мнение по принятому постановлению Правительства Российской Федерации, которое было обозначено, в том числе и на Совете Государственной Думы. Речь идет о соответствии принятого решения поручениям Президента Российской Федерации. В них указаны конкретные категории граждан, которые должны полу-



чить льготу с первого дня работы. Это молодежь, работники федеральных, научных и общеобразовательных организаций. И соответствующий проект был разработан. Комитет его поддержал. Но принятая редакция уже не гарантирует права этих категорий граждан, не упоминает, а лишь загоняет все, по сути, в пределы существующего фонда оплаты труда. Для северных территорий важна стабильность, которую можно достичь только закреплением гарантий в федеральном законе», – подчеркнул председатель Комитета.

Данная позиция была поддержана участниками заседания.

Николай Харитонов заявил о поддержке предложенных к заседанию Комиссии Государственного Совета Российской Федерации решений по комплексному развитию Арктической зоны и СМП.

VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ АРКТИЧЕСКИЙ ФОРУМ «Арктика – территория диалога»



Международный арктический форум – ключевая площадка для обсуждения актуальных вопросов социально-экономического развития арктических территорий, выработки разноуровневых многосторонних механизмов совместного раскрытия и эффективного освоения мощного ресурсного потенциала Арктического региона.

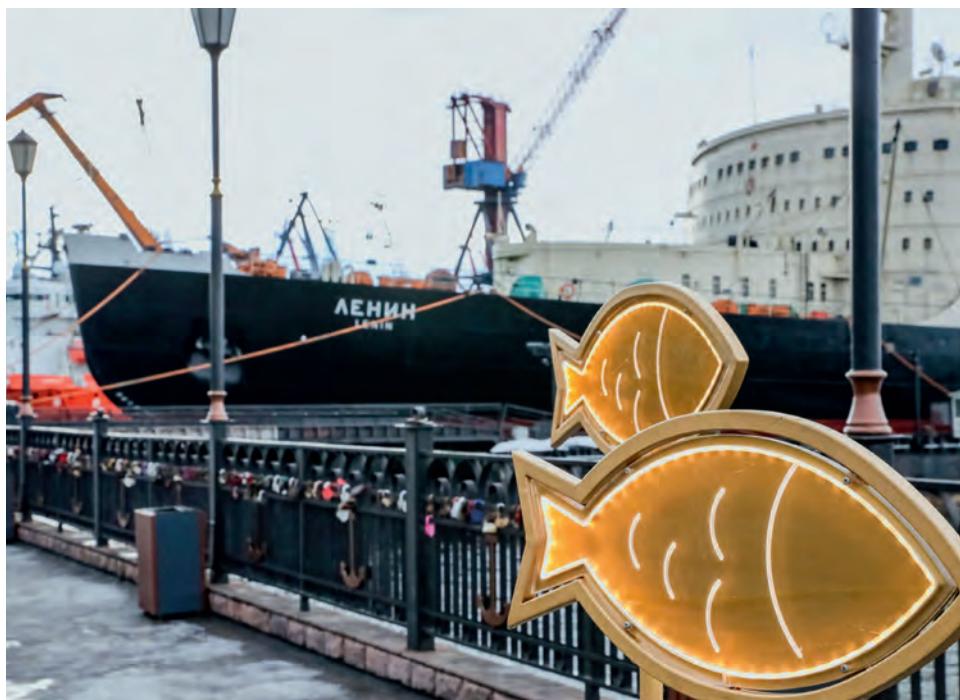
Делегация профильного Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики была представлена в деловой программе форума тремя депутатами Государственной Думы.

В их числе: председатель Комитета Николай Харитонов, заместитель председателя Комитета Валентина Пивненко и член Комитета Алексей Веллер.

Председатель Комитета Николай Харитонов выступил в следующих сессиях форума: «Государственная поддержка северного завоза: проблемы и перспективы»; «Вектор развития Арктики в новых условиях»; «Геотехнический мониторинг и меры по адаптации к процессам таяния вечной (многолетней) мерзлоты».

Заместитель председателя Комитета Валентина Пивненко выступила на сессии «Особый режим: преференции для арктического бизнеса».

Член Комитета Алексей Веллер выступил на сессии «Арктика: новые горизонты развития науки, технологий и гуманитарного сотрудничества».



Николай Харитонов принял участие в сессии «Государственная поддержка северного завоза: проблемы и перспективы»



1 апреля 2024 года вступил в силу Федеральный закон «О северном завозе». Стратегической целью нового закона является снижение стоимости товаров жизнеобеспечения для населения.

Территории северного завоза характеризуются крайне сложными природно-климатическими условиями. Многоэтапная логистика приводит к долгим срокам доставки, рискам сбоев в поставках и удорожанию грузов северного завоза. Кроме того, в текущих экономических условиях существенно возросла стоимость заемного финансирования, что также приводит к росту цен на товары жизнеобеспечения.

Председатель Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов в своем выступлении обратил внимание участников форума на бюджетные кредиты, а также обозначил, какие изменения в законодательство готовит Комитет совместно с Минвостокразвития России:

- следует наделять регионы полномочиями по утверждению своего перечня грузов 1-й категории;
- надо менять подходы к определению грузов 2-й категории, относя к этой категории не только грузы для государственных нужд;
- вводить ответственность за неисполнение норм закона «О северном завозе», в том числе за подачу недостоверных сведений об отнесении к грузам северного завоза.



Стратегическая сессия «Геотехнический мониторинг и меры по адаптации к процессам таяния вечной (многолетней) мерзлоты»

Председатель Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов выступил на стратегической сессии «Геотехнический мониторинг и меры по адаптации к процессам таяния вечной (многолетней) мерзлоты». Тема мониторинга и адаптации к таянию вечной (многолетней) мерзлоты имеет стратегическое значение для России.

Дальний Восток и Арктика – территории, где этот вопрос стоит особенно остро: мерзлота занимает 65 процентов территории Дальнего Востока, а в Арктике еще больше.

В своем выступлении, Николай Харитонов подчеркнул, что Комитет регулярно работает над вопросами правового регулирования в этой сфере.

«Мы не просто так пришли к этой теме. Ее актуальность подтверждена нашими думскими и выездными мероприятиями. Это парламентские слушания, «круглые столы» и расширенные заседания Комитета в Государственной Думе, выездные заседания в Якутии и Ямало-Ненецком автономном округе, которые являются передовыми в части как правового регулирования, так и практических наработок в этой сфере. В результате проведенных мероприятий стало очевидно: необходим отдельный федеральный закон о многолетней мерзлоте!» – сообщил Николай Харитонов.

Вместе с тем председатель Комитета подчеркнул, что существует ряд проблем:



- отсутствие единых подходов к сбору и передаче данных о мерзлоте в государственные системы;
- нет четких требований по прогнозированию негативных процессов, влияющих на здания и инфраструктуру;
- действующий Федеральный закон № 44-ФЗ не учитывает специфику строительства в арктических условиях.

В этой связи предложения Комитета:

- принятие специального рамочного закона по мерзлоте с координирующим органом;
- изменения в нормативные акты по проектированию и строительству объектов;
- введение геоинформационной системы для мониторинга мерзлоты и паспортизации объектов;
- разработка механизмов ответственности за несоблюдение норм мониторинга.

«Если мы не будем честными с проблемой многолетней мерзлоты, то мы оставим нашим детям очень тяжелое наследство», – заявил Николай Харитонов.

На встрече Комитета с Министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекуновым договорились искать решения на Международном арктическом форуме.

«Я искренне рассчитываю, что по итогам форума мы сделаем качественный шаг вперед, и в плане законопроектной работы Правительства Российской Федерации появится долгожданный закон о мерзлоте! Комитет готов активно работать над этим вопросом», – сообщил председатель Комитета.

**Валентина Пивненко выступила на сессии
«Особый режим: преференции для арктического бизнеса»**



В своем выступлении Валентина Пивненко подчеркнула, что Арктика становится благоприятным регионом для инвестирования и ведения бизнеса, и необходимый правовой каркас для этого создан.

В интересах социально-экономического развития Арктики принято 14 федеральных законов – это самая большая в мире особая экономическая зона. Здесь работают территории опережающего развития, запущен механизм северного завоза, программа «Арктический гектар».

Несмотря на непростую экономическую ситуацию, преференциальные режимы демонстрируют достаточно стабильный рост, как в части количества резидентов, так и по объему инвестиций и по создаваемым рабочим местам.

В то же время проверка Счетной палаты выявила ряд проблем в работе ТОР:

- расширение границ ТОР происходит без установленных критериев;
- создаваемые рабочие места не всегда замещаются региональными кадрами;
- работа вахтовым методом;
- дефицит специализированных кадров.

Решение этих вопросов требует внесения изменений в законодательство. В приоритете – поддержка малого и среднего бизнеса, льготы, комфортные условия проживания для людей и комплексное развитие Северного морского пути.



Также в ближайших планах создать законодательные основы для международных территорий опережающего развития, что позволит привлечь инвесторов и технологии из дружественных стран.

Фотовыставка, посвященная Герою Советского Союза и Герою России Артуру Николаевичу Чилингарову

В рамках Международного арктического форума Ассоциацией полярников организована фотовыставка, посвященная выдающемуся ученому,



путешественнику, исследователю Арктики и Антарктики, Герою Советского Союза и Герою России Артуру Николаевичу Чилингарову.

«Выставку можно назвать символом непрерывного стремления к новым достижениям в области арктического сотрудничества и просвещения, вдохновителем на активное участие в развитии этого уникального региона.

Уверен и убежден, славные традиции изучения Арктики, заложенные Артуром Николаевичем, будут продолжены его талантливыми учениками и последователями», – подчеркнул Николай Харитонов.

Совместное заседание комиссий Государственного Совета Российской Федерации, возглавляемых главами субъектов Российской Федерации

Председатель Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов принял участие в самом масштабном и представительном мероприятии первого дня работы Международного арктического форума – совместном заседании комиссий Государственного Совета Российской Федерации, возглавляемых главами субъектов Российской Федерации.

В нем также приняли участие помощник Президента Российской Федерации, председатель Морской коллегии Николай Патрушев, советник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, генеральный директор Росатома Алексей Лихачев и другие.

На заседании обсуждались ключевые подходы к созданию единого стратегического проекта «Развитие Арктики и Северного морского пути»,





нацеленного на комплексное развитие Арктики и СМП, который может получить статус национального.

В числе таких подходов Николай Харитонов сделал акцент на финансово-экономической модели реализации данного проекта. В его основе – государственное участие, а также участие бизнеса, заинтересованного в реализации проектов не только в Арктике, но и выгодных проектов на всей территории России.

Стратегическая сессия «Вектор развития Арктики в новых условиях»

Председатель Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов выступил с докладом на стратегической сессии «Вектор развития Арктики в новых условиях».

Развитие Арктической зоны Российской Федерации остается одной из ключевых стратегических задач нашей страны. В условиях новых вызовов и ограниченных ресурсов необходимо определить приоритетные направления для устойчивого социально-экономиче-





ского развития региона, сбалансировать интересы государства, бизнеса и общества, а также переосмыслить международное сотрудничество.

Николай Харитонов в своем выступлении отметил, что Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации должна быть законодательно обеспечена. Также председатель Комитета предложил обеспечить законодательное закрепление четких критериев отнесения тех или иных территорий к Арктической зоне Российской Федерации.

По мнению парламентария, помимо этого мероприятия стратегических документов должны быть четко и строго взаимоувязаны с бюджетным финансированием.

«Надо обновлять стратегические документы по Арктике и распространять их действие до 2050 года. Закреплять гарантии их реализации на законодательном уровне», – подытожил свое выступление Николай Харитонов.

Алексей Веллер выступил на сессии «Арктика: новые горизонты развития науки, технологий и гуманитарного сотрудничества»

В условиях новых геополитических и экономических вызовов возвращается значение Арктики как макрорегиона будущего.

Важными являются задачи привлечения в Арктику молодежи, профессиональных кадров и ответственного бизнеса, запуска исследова-

тельских проектов и культурных программ, вовлечения мирового сообщества в решение экологических вызовов Заполярья, оказывающих влияние на всю планету.

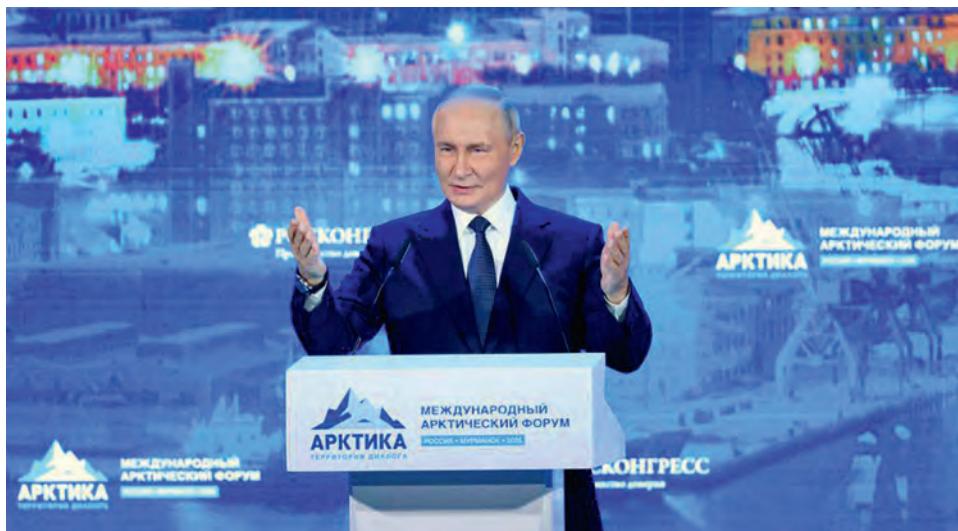
Алексей Веллер в рамках сессии дал высокую оценку приведенных стимулов, которые ведут людей в Арктику. При этом парламентарий отдельно отметил высокий потенциал этого уникального региона, ведущий к его развитию: «Арктику не надо покорять. Арктику надо полюбить, здесь надо жить, творить. И для этого на Крайнем Севере и в Арктике, по большому счету, есть все условия: природные, людские, интеллект, пассионарное население. Самое главное, чтобы еще была государственная поддержка арктической политики, системной и долгосрочной. И тогда, не сомневаюсь, все у нас получится!».



Пленарное заседание «Арктика – территория диалога» с участием Президента Российской Федерации В. В. Путина

В своем выступлении глава государства обозначил системные решения по важнейшим направлениям арктической повестки.

В их числе вопросы развития Северного морского пути как ключевого элемента Трансарктического транспортного коридора, наращивание





ледокольного флота, развитие арктических портов, реализация арктических мастер-планов, модернизация железнодорожной инфраструктуры и создание условий для привлечения российских и иностранных инвестиций в Арктику.

В ближайшее время для изучения влияния климатических изменений на инфраструктуру Арктики планируется создание специального научного центра по мониторингу многолетней мерзлоты.

Программа поддержки малого и среднего бизнеса в регионах Крайнего Севера будет расширена: перечень отраслей, получающих государственную поддержку, увеличится, а для предпринимателей появятся дополнительные льготные кредитные возможности.

Также будет создана программа доступного арендного жилья для молодежи, работающая по аналогии с дальневосточным проектом. Она стартует в 2026 году и позволит привлечь новые кадры в Арктику.

Дополнительное внимание будет уделено здравоохранению: планируется внедрение цифровых технологий, оснащение мобильных медпунктов системами ИИ и разработка специального механизма финансирования медицинской помощи в удаленных районах.

Арктика остается важнейшим направлением развития страны, требующим комплексного подхода и исторического масштаба решений. Россия продолжит укреплять свое лидерство в этом регионе, создавая прочную основу для будущих поколений.



РАСШИРЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ
комитетов Государственной Думы в рамках подготовки
к «правительственному часу» на тему «Об актуальных вопросах
социально-экономического и инфраструктурного развития
Арктической зоны Российской Федерации»

В рамках подготовки к проведению в Государственной Думе «правительственного часа» на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации», запланированного на 21 мая 2025 года, состоялось совместное расширенное заседание Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы по контролю, Комитета Государственной Думы по экономической политике, Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, а также Комитета Государственной Думы по энергетике.

В заседании приняли участие: Заместитель Председателя Государственной Думы Ирина Яровая, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, заместители министров





транспорта, природных ресурсов и экологии, экономического развития и энергетики, а также аудитор Счетной палаты Российской Федерации Наталья Трунова.

В режиме видео-конференц-связи подключились представители законодательных и исполнительных органов власти арктических регионов.

Открывая заседание, председатель Комитета Николай Харитонов подчеркнул важность нового подхода к проведению «правительственных часов», ориентированного на предметный и критический анализ эффективности мер государственной политики. Обсуждение текущих вызовов, успешных практик и выявленных проблем позволит выработать конкретные предложения по совершенствованию механизмов развития Арктической зоны Российской Федерации. «В последние годы при участии парламента принято 16 федеральных законов, напрямую направленных на развитие Арктики, а всего – более 85 законодательных инициатив в рамках единой политики развития Дальнего Востока и Арктики. В результате этих усилий Арктическая зона Российской Федерации стала сегодня крупнейшей особой экономической зоной в мире», – сообщил Николай Харитонов.

Также председатель Комитета подчеркнул важность международного сотрудничества, в том числе участия делегации Комитета в международных арктических форумах, в их числе форум в Мурманске и форум имени Артура Николаевича Чилингарова. С момента возобновления

работы Международного арктического форума в Мурманске с участием Президента Российской Федерации весной 2025 года Комитет последовательно усиливает свое присутствие в повестке развития Арктики. Уже реализованы выездные заседания в Архангельской области по вопросам Северного морского пути, впереди – обсуждение в Норильске по планам развития арктических городов.

Заместитель Председателя Государственной Думы Ирина Яровая в своем выступлении подчеркнула: «Арктика должна стать драйвером экономического развития и на долгую перспективу гарантировать устойчивые позиции России в регионе. Однако для этого предстоит принять качественно новые решения не только по Северному морскому пути и атомному ледокольному флоту, но и по ликвидации ветхого жилья, реновации военных городков, дополнительным мерам соцподдержки местного населения».

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев отметил, что реализация мастер-планов в городах на арктических территориях охватит позитивными изменениями 1,6 миллиона человек, или 70 процентов жителей Арктической зоны Российской Федерации. Как отметил вице-премьер, будут созданы дороги, аэропорты, объекты ЖКХ, здравоохранения, культуры и спорта.

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов представил результаты работы министерства и рассказал, что в перечень опорных населенных пунктов в Арктике





включены 16 агломераций. Для каждой из них разработан мастер-план, определяющий стратегию комплексного развития территории, ключевых отраслей и приоритетных проектов.

Совокупная стоимость инвестиционных проектов, связанных с опорными населенными пунктами в Арктике, составляет порядка 19 триллионов рублей. Инвестиции в реализацию мастер-планов до 2035 года составят до 3,7 триллиона рублей, из которых 60 процентов – внебюджетные, добавил министр.

В рамках заседания участники отметили необходимость улучшения условий жизни в регионе, создания устойчивой транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры, развития Северного морского пути. Особое внимание уделено 16 опорным городам Арктической зоны, в которых проживает более 1,6 миллиона человек.

Участники выразили единодушное мнение: Арктика – это территория национального будущего. Здесь проходят границы не только России, но и наших исторических прав, технологических возможностей и ответственности перед будущими поколениями.

Результатом обсуждения станут предложения в итоговое постановление Государственной Думы, которое будет рассмотрено по итогам «правительственного часа». Главное – превратить наработанные идеи в конкретные действия, которые изменят жизнь в Арктике к лучшему.

Участники мероприятия выразили уверенность, что предстоящий «правительственный час» станет важной вехой в создании новых практически применимых механизмов поддержки социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

СТЕНОГРАММА
расширенного заседания комитетов Государственной Думы

*Здание Государственной Думы. Малый зал.
14 мая 2025 года. 10 часов.*

*Председательствует
председатель Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики
Н. М. Харитонов*

Председательствующий. Уважаемые коллеги, внимание!

Расширенное заседание Комитета в рамках подготовки к проведению в Государственной Думе «правительственного часа» на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации».

Присутствуют (я думаю, что всех вы знаете, но все равно скажу):

Яровая Ирина Анатольевна, заместитель Председателя Государственной Думы, она курирует наш Комитет, кто не знает, поприветствуйте;

Трутнев Юрий Петрович, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации по Дальневосточному округу;

Морозов Олег Викторович;

Чекунков Алексей Олегович, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики;

Федеральные министерства представлены заместителями, Комитеты Государственной Думы – Москвичев Евгений Сергеевич, Шульгинов Николай Григорьевич.

Я думаю, что мы друг друга все хорошо знаем, время на представление тратить не будем.

Уважаемые коллеги, доброе утро еще раз всем!

В соответствии с решением Совета Государственной Думы мы с вами сегодня проводим совместное заседание Комитетов Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики, по экономической политике, по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, по энергетике, по контролю в преддверии «правительственного часа» на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации», который запланирован у нас на 21 мая текущего года.

Уважаемые коллеги, Председателем Государственной Думы Вячеславом Викторовичем Володиным задан абсолютно новый и конкретный формат проведения «правительственных часов», теперь они не являются просто отчетом министерства, носят не столько комплементарный характер, сколько мы должны друг другу здесь честно сказать, что у нас не получилось, какие проблемы есть на местах и, естественно, что еще нам необходимо сделать.

Поэтому в «правительственном часе» будет участвовать как профильный министр, так и курирующий направление Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации и заинтересованные отраслевые федеральные министерства, а в нашем случае сегодня речь идет не только о Заместителе Председателя Правительства Российской Федерации, но и полномочном представителе Президента Российской Федерации – это Трутнев Юрий Петрович. Рады вас приветствовать, Юрий Петрович. Своим профессионализмом и присущим ему характером, и политической волей он инициирует и отстаивает достаточно смелые, порой неординарные решения, которые уже не только доказывают свою эффективность на территории Дальнего Востока и Арктики, но и получают распространение по всей стране. Достаточно только упомянуть такие механизмы, как территории опережающего развития и мастер-планы.

Сегодня участие в нашем заседании от Правительства Российской Федерации также принимает профильный министр – Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Олегович Чекунков, заместитель Министра экономического развития Российской Федерации Святослав Олегович Сорокин, заместитель Министра транспорта Дмитрий Станиславович Зверев, заместитель Министра природных ресурсов Светлана Владимировна Ходнева, статс-секретарь – заместитель Министра энергетики Российской Федерации Дмитрий Викторович Исламов.

От профильного министерства с нами также вместе с Алексеем Олеговичем пришли: статс-секретарь – заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, наш вчерашний коллега, мы рады за него, Антон Александрович Басанский; заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Эльвира Рамиловна Нургалиева; заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Виталий Владимирович Алтабаев; также с нами аудитор Счетной палаты Российской Федерации Наталья Александровна Трунова, она всегда активно участвует.

Также сообщаю, что в нашем мероприятии в режиме видео-конференц-связи принимают участие представители законодательных



и исполнительных органов власти арктических регионов, они также будут с нами и 21 мая.

Уважаемые коллеги, предваряя сегодняшнюю дискуссию, могу с позиции профильного Комитета Государственной Думы ответственно заявить: у нас есть как очевидные успехи, так и четкие абсолютно понятные задачи по освоению и развитию нашей уникальной российской Арктики, ровно в соответствии с поручением Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина, который обозначил этот важнейший регион в качестве безусловного национального приоритета на весь XXI век наряду с Дальним Востоком.

Россия – это ведущая арктическая держава, наша страна имеет на это звание и историческое право, и последовательно, несмотря ни на что, наращивает свое присутствие в данном регионе – это наш прямой долг перед предками и потомками, ведь в основу исторического покорения и освоения русской Арктики лег героический самоотверженный труд наших соотечественников. Это экспедиции Толля, Седова, Папанина, Шмидта и нашего уважаемого легендарного полярника Артура Николаевича Чилингарова, которого, к сожалению, с нами сегодня нет. Всех тех, чьим трудом создавалась основа для роста нашего геостратегического преимущества и экономического потенциала. И сегодня определяющую геополитическую, экономическую, транспортную, экологическую роль России в Арктике должно осознавать все мировое сообщество.

Коллеги, также с позиции профильного Комитета считаю необходимым вам доложить, что, несмотря на то, что поднимаемый вопрос в рамках «правительственного часа» обсуждается, по сути, впервые, он постоянно находится в зоне нашего внимания. Наш Комитет как

профильный в Государственной Думе по вопросам законодательного обеспечения развития Дальнего Востока и Арктики принимал непосредственное участие в формировании ключевых механизмов социально-экономического развития Арктической зоны. В интересах развития Арктики принято сегодня уже 16 федеральных законов, вместе с законами по Дальнему Востоку принято 85 законов и более 500 подзаконных актов.

Безусловно, дополнительный эффект накладывают и другие изменения в отраслевом законодательстве, которые принимаются в интересах всей страны. И мы на этом не должны останавливаться, и делаем все, чтобы условия жизни, ведения бизнеса в Арктике были здесь максимально привлекательными. Но уже сегодня, благодаря принятым законодательным решениям, Арктическая зона – это самая большая в мире особая экономическая зона. Думаю, Алексей Олегович в своем докладе проинформирует нас о конкретных практических результатах.

В период текущей сессии Арктический регион в повестке Комитета и, соответственно, в Государственной Думе стоит особенно ярко и солидно. Относительно недавно, 26–27 марта, наша делегация Государственной Думы принимала участие в Международном арктическом форуме в Мурманске, который в данном формате с участием Президента Российской Федерации проводился впервые с 2019 года. Также ежегодно наш Комитет организовывает работу делегации Государственной Думы еще в одном Международном арктическом форуме, который с прошлого года официально носит имя нашего доброго товарища и друга Чилингарова Артура Николаевича. Сегодня в нашем зале присутствуют продолжатели его дела и организаторы этого форума – «Ассоциация полярников». Кстати, очень символично, что и «правительственный час» в Государственной Думе будет именно проводиться в День полярника, 21 мая.

В период весенней сессии, в соответствии с утвержденным планом, наш Комитет также проводит два выездных мероприятия в арктических регионах. Одно уже состоялось. В марте в Архангельской области обсудили организационные, правовые вопросы развития Северного морского пути. А уже в начале июня в Норильске обсудим важнейший вопрос разработки и реализации планов развития опорных населенных пунктов в Арктической зоне, это 16 городов, в которых проживает без малого 2 миллиона, а точнее, 1 миллион 600 тысяч наших граждан.

Уважаемые коллеги, формат моего выступления не позволяет подробно остановиться на наших наработках и предложениях, уверен, что они найдут отражение в постановлении, которое мы вместе с вами подготовим по итогам проведенного «правительственного часа» и сегодняшней дискуссии. Мы очень рассчитываем, что в результате нами будут подготовлены конкретные практические реализуемые решения

как по развитию, так и дополнению существующих механизмов и институтов развития Арктической зоны.

Прежде чем выступить с основным докладом, Алексей Олегович, я думаю, будет правильно предоставить слово, я уже заканчиваю свое выступление, заместителю Председателя Государственной Думы Ирине Анатольевне Яровой и Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации, полномочному представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрию Петровичу Трутневу, а далее двигаться по тому порядку, который утвержден для «правительственного часа» Советом Государственной Думы. О нем нам расскажет Олег Викторович Морозов.

Итак, Ирина Анатольевна, я ухожу, а вас объявляю выступающим.
Яровая И. А. Спасибо большое.

Уважаемый Николай Михайлович, уважаемые Юрий Петрович, Алексей Олегович!

Сегодня очень важный формат обсуждения, который предваряет «правительственный час», который уже не единожды Государственной Думой проводится в новом, на мой взгляд, совершенно уникальном формате, очень рабочем и очень эффективном. Мы фактически берем в повестку конкретный вопрос, который рассматриваем многопрофильно через полномочия различных министерств и с участием курирующего вице-премьера. Это позволяет нам выходить на очень качественные решения.

Задача «правительственного часа» – сделать некий аудит тех задач и тех решений, которые нам необходимо вместе принять. Напомню, что в 2020 году Президентом нашей страны был подписан указ об определении стратегии развития Арктики. Уникальность этого документа заключается в том, что в нем особенно выделены вопросы, связанные с обеспечением качества жизни жителей Арктики и социально-экономического благополучия. И эта задача на протяжении пяти лет, несомненно, находила практическое решение.

Но нужно сказать, что текущий год особенный, потому что форум, который состоялся в Мурманске, показал более высокую планку и масштаб тех задач, которые поставлены Президентом нашей страны. Им дословно было сказано о том, что мы должны ставить задачи исторического масштаба, которые позволяют России на долгую перспективу обеспечивать свое лидерство. Арктика должна стать драйвером экономического развития и обеспечить позиции России в Арктической зоне в мире.

Неслучайно Николай Михайлович вспоминал заслуги и подвиг наших великих полярников, потому что Арктика – это важнейший геополитический, геостратегический регион нашей страны. И те достижения, которые достигнуты нашей страной в этом регионе, это приоритеты,

которые есть у России, которые обеспечивают в том числе и нашу национальную безопасность.

Новые задачи, которые поставлены Президентом России в Мурманске, они предполагают и новые качественные решения. И здесь уже, помимо тех 16 законов, которые были приняты Государственной Думой, нам предстоит определить новый перечень вопросов нормативно-правового регулирования, который мы будем решать вместе с правительством.

Напомню, что Президентом России, кроме развития Северного морского пути и развития атомного ледокольного флота, поставлены задачи очень конкретные и даны поручения Правительству Российской Федерации по разработке программы по ликвидации ветхого жилья, и там определены сроки, поставлены задачи по реновации военных городков и дополнительным комплексным мерам поддержки именно этой социальной категории, потому что мы должны всегда помнить о том, что к Арктике сегодня привлечено внимание всего мира и не всегда очень дружественное. Поэтому комплекс этих задач отражается и в том, что во всех национальных проектах, которые разрабатываются Правительством Российской Федерации по поручению Президента России, будет выделен отдельный подраздел по Арктике, и это, конечно, тоже особенный подход и особенный формат задач.

Должна сказать, что с особым удовлетворением мы отмечаем тот факт, что Мурманск, который особо выделяется в числе субъектов Арктической зоны, обозначен Президентом России как приоритетный в своем развитии совершенно недавно через работу Государственной Думы и через встречу в рамках «правительственного часа», где был отчет Председателя Правительства Российской Федерации, на встрече фракции «ЕДИНАЯ РОССИЯ» мной был инициирован вопрос по дополнительным, более мягким формам решений для рыбной отрасли, что касается и Мурманска. Поэтому те решения, которые состоялись, позволяют сейчас и Мурманスクу, и другим субъектам Дальневосточного региона решать вопросы сбережения рыбной отрасли и понимания того, что те регионы, где она является монообразующей, сохранят свою приоритизацию, будут гибкие договоры, будет возможность выхода на торги и невыхода и рассрочки платежей.

Кроме того, нами принят закон, который особые преференции дает для Арктической зоны по подготовке специалистов. Вместе с тем мы знаем, что большая работа проводится нашим профильным Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики, лично Юрием Петровичем Трутневым по созданию совершенно новых уникальных преференциальных режимов. Ведь все, что создавалось по Дальнему Востоку, этому не было аналогов, это все то, что создавалось мудростью, трудом, если хотите, и предвидением тех руководителей, которые решали задачу, поставленную Президентом России, и нужно сказать, нашли успешные и уникальные решения.

Так вот, по целевой подготовке кадров мы включили Арктический регион в число тех субъектов, которые будут иметь преференции для подготовки специалистов за счет бюджета. Но мы знаем, что Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока инициировало и дополнительные программы для подготовки управленческих кадров, что принципиально важно.

Одним словом, у нас сегодня есть большой комплекс задач. Это касается и цен, и тарифов, это касается и транспортной доступности, это касается и северного завоза, и качества и безопасности товаров продовольственных, это касается вопросов профессиональной подготовки специалистов, закрепления населения на территории, привлечения новых кадров и обеспечения внутренней миграции. Это, как я уже сказала, реновация военных городков, это все, что связано с новыми логистическими цепочками и работой морских портов. То есть это глобальный и многопрофильный комплекс задач, и мы понимаем, что сегодня перед Юрием Петровичем, перед нашим главным профильным министерством стоят действительно исторического масштаба задачи. Какова наша миссия в рамках обсуждения сегодня и по итогам «правительственного часа»?

Мы по поручению Председателя Государственной Думы, и здесь присутствует наш уважаемый коллега Олег Викторович Морозов, готовим конкретные решения, которые предполагают по итогам обсуждения выверенных проблем, которые мы будем выносить в повестку, еще и согласованный план действий на перспективу. У нас нет времени на долгую раскачку. Наша задача – те приоритеты, которые обозначены Президентом России, вывести на уровень нормативно-правового обеспечения в короткий срок. Мы к этой работе готовы, Николай Михайлович возглавляет у нас профильный Комитет, всегда проявляет очень активную и гражданскую, и профессиональную позицию. Поэтому цели обозначены, не видим препятствий, наша задача – решить все в максимально короткий срок и максимально эффективно.

То, что регионы подключены, Николай Михайлович сказал, это отличительная особенность работы Государственной Думы сегодня. По поручению Председателя Государственной Думы все форматы, которые связаны с жизнедеятельностью регионов, мы выводим в формат прямого диалога и обратной связи, и мы очень заинтересованы в том, уважаемые коллеги, чтобы сегодня от министерств прозвучали конкретные предложения, что необходимо и в какой период решить на уровне законодательного обеспечения с тем, чтобы приоритеты, определенные Президентом России, были реализованы максимально эффективно. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо большое, Ирина Анатольевна.

Слово предоставляется Трутневу Юрию Петровичу, Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – полномочному

представителю Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе. Пожалуйста.

Трутнев Ю. П. Уважаемая Ирина Анатольевна! Уважаемый Николай Михайлович! Уважаемые депутаты!

Хочу сказать, что для нас контакты общения с вами имеют большое значение, я прекрасно понимаю, что многие из вас работают на территориях, общаются с людьми, решают проблемы и развития предприятий, и просто проблемы людей, которые возникают каждый день. И я не буду сейчас занимать ваше время, потому что выступление у меня во второй части. Но в целом хочу сказать, что мы ценим и нашу совместную законодательную работу, и просто работу с людьми, работу с территориями. Всегда готовы к контакту, к обсуждению, к поиску новых решений. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо, Юрий Петрович.

Слово предоставляется Морозову Олегу Викторовичу, председателю Комитета Государственной Думы по контролю.

Морозов О. В. Уважаемые коллеги, добрый день! Я буду предельно краток.

Наш Комитет внес в Совет предложение по формату проведения «правительственного часа», как сказала Ирина Анатольевна, у нас теперь он проходит совершенно по-иному, и все министерства и ведомства, которые причастны к этой, не побоюсь такого слова, грандиозной теме, они примут участие в этом «правительственном часе» и будут иметь воз-



можность при необходимости ответить на вопросы. Но сама структура проведения будет такова: мы предполагаем, что открывает по традиции председатель Комитета Государственной Думы по контролю, обозначает значимость темы, затем выступает Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, в течение 15 минут он сделает свое сообщение.

Далее выступают два министра: Министр экономического развития и Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации – до 10 минут. Это вот такая докладная будет часть.

Затем фракции будут иметь возможность задать по три вопроса любому из участников нашего обсуждения. Повторю, что будут приглашены также, помимо вот тех министров, которых я обозначил, руководители министерств транспорта, энергетики и строительства. Они тоже будут присутствовать, и, соответственно, вопросы, которые будут задаваться фракциями и депутатами, могут быть адресованы им.

Далее предполагается выступление трех профильных комитетов, в частности, естественно, комитет профильный – Комитет Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры и председатель Комитета Государственной Думы по энергетике.

Далее по традиции все пять фракций выступят до семи минут. И завершит, опять же по нашей новой процедуре, нашу работу на «правительственном часе» выступление Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Юрия Петровича Трутнева, до десяти минут он имеет возможность выступить, отреагировать на прозвучавшие предложения и фактически заложить основу нашей дальнейшей работы.

И как верно подчеркнула Ирина Анатольевна, Юрий Петрович об этом говорил, мы должны по итогам «правительственного часа» создать что-то вроде такого плана, стратегического плана нашей совместной работы в виде постановления, теперь это обязательное регламентное требование, мы не можем завершить «правительственный час» без постановления. Такое постановление будет, и это будет «дорожная карта» нашей работы на ближайшее время, которая будет предполагать и законодательную работу, и конкретные действия соответствующих профильных министерств и ведомств, контроль за нашим Комитетом, за профильными комитетами. Ну и, соответственно, я думаю, что Правительство Российской Федерации тоже для себя контрольные процедуры в выполнение данного постановления выработает. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Олег Викторович.

Слово для выступления предоставляется Чекункову Алексею Олеговичу, Министру Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Чекунков А. О. Уважаемый Николай Михайлович, Ирина Анатольевна, Юрий Петрович, уважаемые депутаты Государственной Думы!

Запланированный «правительственный час» посвящен развитию Арктики – территории особого геостратегического значения, на Россию приходится половина площади всей мировой Арктики. Уже сегодня Арктика производит семь с половиной процентов нашего валового внутреннего продукта и более 11 процентов экспорта России. По мере реализации уже начатых проектов значение Арктики в экономике, в логистике, в обеспечении национальной безопасности России будет только возрастать. Трудно переоценить значение Северного морского пути, который является самым коротким маршрутом между Европой и Азией.

Освоение Арктики связано с большим количеством испытаний, среднегодовая температура в арктических регионах составляет всего минус семь градусов, отопительный период в полтора раза длиннее, чем на остальной территории России, на протяжении двух месяцев в году длится полярная ночь.

Пять лет назад Президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным утверждены стратегические документы по развитию Арктики – это указы Президента России, Основы государственной политики в Арктической зоне и Стратегия развития Арктической зоны и обеспечение национальной безопасности до 2035 года.

За прошедший период при участии депутатов Государственной Думы принято 16 федеральных законов, создана мощная правовая база вместе с семью указами Президента России и во исполнение этих документов 75 актами Правительства Российской Федерации для развития Арктики.

Для ускорения развития экономики создан самый большой в мире преференциальный режим Арктической зоны Российской Федерации площадью 5 миллионов квадратных километров. Также в Арктике функционируют три территории опережающего развития.

С мерами государственной поддержки начата реализация более тысячи инвестиционных проектов с плановыми инвестициями более 2 триллионов рублей, из них 800 миллиардов рублей уже проинвестированы в экономику, почти 300 предприятий – начаты работы.

Ряд реализуемых проектов относится к крупнейшим в мире в своих отраслях либо вовсе не имеет аналогов. Это такие проекты, как развитие Баймской рудной зоны в Чукотском автономном округе, освоение одного из крупнейших месторождений меди в мире, для энергоснабжения которого строится четыре плавучих атомных электростанции. Это центр строительства крупнотоннажных морских сооружений «НОВАТЭК» в Белокаменке в Мурманской области, старт которому дал Президент России и первая очередь которого – уникальный плавучий завод по сжижению природного газа уже пристыкован к газотранспортной системе на полуострове Гыдан. Это комплекс перегрузки угля «Лавна»,

составляющая часть развития Мурманского транспортного узла, нашего крупнейшего в Заполярье. И как пример, первая очередь масштабного туристического кластера «Валла-Тунтури», пример туристического объекта нового поколения и свидетельство того, что Арктика становится востребованным туристическим направлением.

Общий объем инвестиций крупнейших российских компаний в Арктике превышает 35 триллионов рублей. Это совокупный объем всех проектов, которые сегодня реализуются в Заполярье. И для того чтобы эти инвестиции принесли пользу экономике России, необходимо наращивание провозных мощностей по Северному морскому пути. Правительством Российской Федерации по поручению Президента России принят единый план развития СМП до 2035 года. В рамках реализации плана уже построено четыре новых атомных ледокола, два судна аварийно-спасательного флота, модернизировано два судна гидрографического флота, запущено три спутника гидрометеорологического и радиолокационного наблюдения, введен в эксплуатацию терминал «Утренний» для проекта «Арктик СПГ-2», построен морской перегрузочный комплекс СПГ в Мурманской области, построен аварийно-спасательный центр в Певеке. В следующие пять лет должны быть построены еще четыре атомных ледокола, шесть морских терминалов, не менее шести грузовых судов высокого ледового класса, 44 судна аварийно-спасательного флота, три аварийно-спасательных центра, запущено семь спутников.

В 2024 году вступил в силу Федеральный закон «О северном завозе». Выражаю признательность депутатам Государственной Думы, лично



Ирине Анатольевне Яровой, нашему Комитету, Николаю Михайловичу Харитонову за активную совместную работу по его подготовке. Закон призван сделать доставку грузов в труднодоступные, удаленные северные территории надежнее и быстрее, повысить доступность жизненно важных товаров. Законом определен федеральный координатор северного завоза, Правительством Российской Федерации им назначено Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Разрабатывается государственная информационная система. Правительством также принят акт об определении единого морского оператора северного завоза, им станет структура «Росатома» «Атомфлот». Объем северного завоза в 2024 году составил 4 миллиона тонн, и уже под руководством федерального координатора практикуется трехлетняя глубина планирования северного завоза, чего никогда доселе не происходило.

Для повышения качества жизни людей в Арктике Правительство России реализует следующие программы. На Арктику распространена программа льготной ипотеки под два процента. По этой программе уже 13 тысяч семей в Заполярье обзавелись собственным жильем. Объем строительства в регионах, где активно внедрена ипотека, вырос на 40 процентов год к году, то есть эффект от внедрения арктической ипотеки яркий, очевидный. И несмотря на жесткие условия денежно-кредитной политики, Президентом России Владимиром Владимировичем Путиным принято решение о сохранении ставки по льготной ипотеке на уровне 2 процента, о сохранении первого взноса на уровне 20 процентов и о неизменении условий программы до 2030 года. Эти решения, безусловно, стимулируют строительство жилья в Арктике и позволяют сдерживать рост цен. Девять тысяч человек в Арктической зоне получили жилье по программе «Арктический гектар».

В Арктике также применяется успешно апробированный на Дальнем Востоке механизм единой президентской субсидии – это адресная помощь регионам для строительства нужных социальных объектов. За три года построено и отремонтировано более 30 объектов здравоохранения, образования, культуры и спорта, приобретено 40 транспортных средств, установлено 17 современных теплых арктических остановок.

По поручению Президента России с 2021 года реализуется программа реновации ЗАТО и населенных пунктов с дислокацией воинских формирований. На реализацию плана на данную бюджетную трехлетку предусмотрено 30 миллиардов рублей, по 10 миллиардов рублей в год. Прошу прощения, 30 миллиардов из федерального бюджета и 9 миллиардов из регионального, общий объем программы 39 миллиардов рублей.

На прошедшем Международном арктическом форуме Президент России поручил продлить программу до 2030 года, сохранив уровень финансирования. С 2022 года из федерального бюджета софинансируется отдых детей из арктических регионов на курортах юга и Дальнего Востока России. Программа позволила обеспечить отдых для более

25 тысяч детей. Реализуется программа поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера.

По поручению Президента России определен перечень опорных населенных пунктов в Арктике, имеющих стратегическое значение для обеспечения безопасности, экономического развития и логистики Северного морского пути. В перечень вошли 16 агломераций, для каждой разработан мастер-план, определяющий стратегию комплексного развития территории, ключевых отраслей и приоритетных проектов. Мастер-планы разрабатывались в соответствии со Стратегией развития Арктики до 2035 года, что очень важно, при этом учитывали мнения жителей о приоритетах развития, давали ответы на основные вопросы, которые поднимали люди: это качество здравоохранения, инфраструктуры, доступность объектов культуры, спорта и досуга. Все мастер-планы были доложены Президенту России на арктическом форуме.

И важно отметить, что мастер-планы – это не только градостроительные документы, это в первую очередь стратегические планы по изменению экономики агломераций, решению проблем городов и ответы на те вопросы, которые поставили жители. Также реализация мастер-планов направлена на достижение национальных целей, установленных указом Президента России в части улучшения качества среды для жизни, прироста инвестиций и развития экономики.

Совокупная стоимость инвестиционных проектов, которые связаны с опорными населенными пунктами, составляет почти 20 триллионов руб-



лей. Инвестиции в реализацию самих мастер-планов до 2035 года составят до 3,7 триллиона рублей, из них более 60 процентов – это внебюджетные, это инвестиции в развитие экономических проектов в этих агломерациях.

По итогам стратегической сессии по развитию Арктики, которая прошла под председательством Михаила Владимировича Мишустина, подготовлен проект изменений в Стратегию развития Арктической зоны. Здесь уже упоминалось, что пять лет назад была принята стратегия. Это были пять лет, насыщенных событиями: была пандемия, была специальная военная операция, изменения условий международного сотрудничества, и, безусловно, стратегия до 2035 года – это живой документ, он требует определенных изменений.

В рамках прошедшего арктического форума Президент России озвучил ряд поручений, которые были учтены при обновлении стратегии. Так, есть поручение утвердить конкурентоспособную модель функционирования трансарктического транспортного коридора, составной частью которого является Севморпуть, обеспечить масштабирование программы «Доступное арендное жилье в Арктике» – это как раз программа привлечения востребованных специалистов, обеспечения мобильным жилым фондом, реализации программы мероприятий по комплексной экологической защите. Нельзя забывать, что Арктика является крайне хрупкой экосистемой, которую также называют «кухней мировой погоды». Потепление в Арктике идет в два раза быстрее, чем на остальной территории планеты.

Утвердить программу сноса пустующего жилого фонда на территории опорных населенных пунктов Арктики. Предусмотреть проведение в Арктике аналогичного конкурса проектов комфортной городской среды, который уже проходит на Дальнем Востоке. Это повторяет позитивную тенденцию распространения на Арктику тех лучших практик, которые используются на Дальнем Востоке. И обеспечить поддержку проектов развития туристической инфраструктуры в Арктической зоне Российской Федерации.

В завершение выступления хочу также дождить о том, что не прекращается работа по обеспечению стратегического присутствия России на архипелаге Шпицберген. Основной инструмент присутствия там – это трест «Арктикуголь», который с 1931 года осуществляет хозяйственную деятельность на архипелаге. За ближайшие шесть лет к 100-летию присутствия России на Шпицбергене будет реализована программа развития, которая предусматривает диверсификацию деятельности за счет туризма, обслуживания судов и создания научно-исследовательской базы.

Хочу поблагодарить депутатов Государственной Думы, наш Комитет, Ирину Анатольевну Яровую за постоянную тесную совместную работу, работа по обеспечению опережающего развития Арктики будет продолжена.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Олегович.

Слово для выступления предоставляется Сорокину Святославу Олеговичу, заместителю Министра экономического развития Российской Федерации, пожалуйста.

Сорокин С. О. Добрый день, Николай Михайлович, Ирина Анатольевна, уважаемые депутаты Государственной Думы, коллеги!

Уже в своем выступлении Алексей Олегович отметил, что Арктическая зона – это, безусловно, приоритет развития страны, и, несмотря на то, что у нас небольшая численность населения в Арктической зоне – это всего 2 процента от общей численности населения, тем не менее семь с половиной процентов ВВП формируется именно здесь, это, если в деньгах, 9,7 триллиона рублей, и мы наблюдаем устойчивый постоянный рост доходов.

Арктическая зона, кроме того, это и основная ресурсная база страны, так как здесь обеспечивается добыча 74 процента природного газа, 23 процента нефти, все, что производится в Российской Федерации, в большей части производится здесь. Помимо этого, Арктика российская – это ключевой поставщик стратегических металлов на внешний и на внутренний рынок – это и медь, и никель, и кобальт, и железные руды, и другое. Регионы Арктической зоны развиваются, демонстрируют рост по всем ключевым отраслям экономики. Так, за последние пять лет обрабатывающие производства по индексу физического объема выросли на 11 с половиной процентов, объем отгруженных товаров увеличился в два раза и в прошлом году составил 12,7 триллиона рублей. Сократилась безработица в три раза и по итогам 2024 года составляет 2,3 процента. Среднемесячная заработная плата по Арктике превышает среднероссийский уровень, по итогам прошлого года она составила в регионе порядка 140 тысяч рублей. Растет общий объем инвестиций, за пятилетку мы наблюдаем устойчивый рост, по прошлому году общий объем инвестиций вырос в два раза, по прошлому году это 2,9 триллиона рублей.

Улучшение ключевых показателей – во многом результат того пристального внимания, которое уделяется на федеральном уровне и со стороны регионов, со стороны депутатов к развитию регионов. И те федеральные инструменты поддержки, которые сейчас активно используются, тоже, безусловно, вносят эффективный вклад в развитие региона. Так, внутри Арктической зоны действуют налоговые льготы, преференции для резидентов, благодаря только льготным условиям и тем проектам, которые реализуются, за последние пять лет в Арктической зоне на реализацию проектов привлечено было внебюджетных инвестиций порядка 800 миллиардов рублей, было создано порядка 18 тысяч рабочих мест.

В рамках фабрики проектного финансирования реализуются проекты по освоению месторождений меди «Песчанка» в Чукотском авто-

номном округе и по строительству комплекса перегрузки угля в Мурманской области.

В рамках СЗПК реализуются крупные инвестиционные проекты по освоению месторождений – это и строительство ГОКов на базе Черногорского месторождения и на базе месторождения «Федорова тундра» в Мурманской области.

В рамках механизма 1704, это реструктуризация долга перед федеральным бюджетом, у нас реализуются проекты и по освоению Берингова каменноугольного бассейна, и по обработке транзитного контейнерного грузопотока.

В рамках механизма списания двух третей бюджетных кредитов по субъектам, которые входят в Арктическую зону, до 2034 года будет доступно 81,7 миллиарда рублей выsvобождаемых средств. Уже сейчас заявлены мероприятия более чем на 73,5 миллиарда рублей, из них 37 процентов – это 27,5 миллиардов рублей планируется направить на реализацию мастер-планов, о которых говорилось, и порядка 35 процентов уже сейчас планируется направить на проекты в сфере ЖКХ.

По поручению Президента России на развитие опорных населенных пунктов в Арктике до 2030 года отдельно будет выделено порядка 30 миллиардов рублей казначейских инфраструктурных кредитов, в их рамках планируется реализация инвестиционных проектов.

В части туризма, то, за что отвечает Минэкономразвития России, тоже видим, что активно регионы Арктической зоны используют инструменты поддержки туризма. За последние два года, в 2023–2024 годах, у нас уже был введен 421 номер в рамках поддержки инвестиционных проектов по созданию модульных некапитальных средств размещения. И общий объем инвестиций здесь составил больше миллиарда рублей.

Кроме того, сейчас в рамках льготного кредитования реализуются семь инвестиционных проектов по строительству гостиниц и многофункциональных комплексов с общим номерным фондом более тысячи единиц и один крупный инвестиционный проект по строительству горнолыжного комплекса в ЯНАО. Здесь мы ожидаем, что после его запуска больше полумиллиона посещений в год будет обеспечено.

Общий объем кредитного портфеля на восемь инвестиционных проектов составляет 21 миллиард рублей в сфере туризма.

В части МСП тоже видим, что идет рост. Количество индивидуальных предпринимателей в Арктике у нас увеличилось на 3,1 процента, по сравнению с 2021 годом.

В рамках поддержки МСП на территории Арктической зоны уже создан и был профинансирован промышленный парк «Анадырь» в Чукотском автономном округе.

С этого года мы расширили перечень регионов – участников программы по софинансированию строительства промышленных парков,

еще продлили срок реализации проектов, понимая сложности в строительстве, логистике, доставке и коротком строительном сезоне, поэтому до трех лет увеличили, по сравнению с остальными регионами, возможность реализации.

И сейчас у нас прошла предварительная оценка проектов по промпаркам. Поступила еще одна заявка от Чукотского автономного округа. Планируется создание бизнес-парка «Певек». Видим хороший потенциал. 15 мая у нас будет проведение конкурсных процедур. Я очень надеюсь, что проект будет поддержан.

Несмотря на то, что по многим показателям экономическим мы видим существенный рост и активную работу, тем не менее по ряду социальных показателей, в частности по численности населения, наблюдаем все-таки отток. За последние пять лет численность населения сократилась в Арктике на 11 процентов. На 1 января она составляет 2,4 миллиона человек. Конечно, это требует особого пристального внимания.

Поэтому в утвержденной в прошлом году Стратегии пространственного развития особый приоритет для Арктической зоны прописан. Арктическая зона отнесена к геостратегическим территориям, и для нее предполагается создание условий для прекращения оттока населения, в том числе и за счет развития арктических опорных населенных пунктов, и за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения.

В рамках Стратегии для Арктики выделены ключевые направления, которые включают и реновацию опорных населенных пунктов, и развитие транспортной инфраструктуры, это Северный морской путь, экспортной инфраструктуры аэродрома, авиасообщения, обеспечение потребности экономики в электроэнергии и снятие всех инфраструктурных ограничений.

Стратегия предусматривает расширение использования Северного морского пути за счет формирования модели развития, которая бы опиралась не только на бюджетное финансирование, а работала бы за счет существенной доли платежей грузоотправителей.

По мастер-планам. Действительно, сейчас разработаны мастер-планы по 16 опорным населенным пунктам. Сейчас Правительством Российской Федерации ведется активная работа по согласованию мероприятий по реализации этих долгосрочных планов развития.

Отмечу здесь только, что при формировании долгосрочных планов мы исходим из того, что необходимо обеспечить баланс расходов и на социальную инфраструктуру, и на все инвестиционные проекты, исходя из того, что планируемая отдача от инвестиционных проектов должна обеспечить значимые налоговые поступления в консолидированный бюджет регионов.

Еще один момент по транспортной связности. Активно ведется работа по обеспечению транспортной связности всех населенных пунктов. Здесь, безусловно, учитывая специфику регионов, учитывая



удаленность населенных пунктов, необходимо применение особых подходов. Так, активно развивается применение технологий беспилотного авиасообщения. У нас введены экспериментальные правовые режимы для апробации этих технологий, и из 17 экспериментальных правовых режимов у нас 10 направлены на тестирование беспилотников. И как раз регионы Арктической зоны стали первыми пилотными регионами, которые стали внедрять и апробировать это на себе: это Камчатский край, ХМАО, Чукотский автономный округ и Ямало-Ненецкий.

В рамках ЭПР ведется работа по разработке новых моделей. Осуществляется доставка почты, грузов в отдаленные труднодоступные территории.

За три года реализации этого эксперимента почти полторы тонны почтовых грузов, это и корреспонденция, и товары первой необходимости, были доставлены в населенные пункты, которые находятся за полярным кругом – в Анадырь, Лабытнанги, Тазовский, Угольные Копи.

Применяются беспилотники и на землях лесного фонда при тушении пожаров. Уже за время реализации эксперимента мы сертифицировали восемь беспилотных летательных аппаратов, провели обучение специалистов, видим, что это направление актуально, востребовано, и вместе с Минтрансом России инициировали продление действия ЭПР еще на три года, понимая, что это направление очень важно и востребовано.

Кроме того, вместе с корпорацией «Росатом» ведется работа по установлению ЭПР по эксплуатации беспилотников на территории акватории

Северного морского пути для осуществления ледовой разведки. Считаем, что это тоже обеспечит эффективность и транспортную связанность.

В заключение хочу сказать, что на федеральном уровне сейчас сформирован и реализуется широкий инструмент поддержки развития регионов, и при их грамотном комплексном использовании, я думаю, что все задачи, которые поставлены Президентом России, которые инициируются в рамках нашей сегодняшней дискуссии, они будут успешно решены. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Святослав Олегович, не уходите, вот мы с нашим куратором Ириной Анатольевной сидим, толкуем, что если вот так вы будете выступать, либо Решетников, то доверие к министерству будет потеряно. Такое ощущение, что будто с министерством вы вместе не работаете. Сами последний раз где были в Арктической зоне?

Сорокин С. О. В Ямало-Ненецком автономном округе был.

Председательствующий. Ирина Анатольевна добавит немного.

Яровая И. А. Уважаемые коллеги, наша задача сегодня – понять уровень готовности министерств к обсуждению. То, как вы сделали доклад... В нем ничего конкретного. Вы упомянули пространственное развитие, туризм, миграционную политику не упомянули, но конкретики-то никакой. Что вы нам про среднюю температуру по больнице и про все на свете? Вы так можете выступать по любым регионам. Мы ведем речь об особых задачах, поставленных Президентом России, как задачах, которые прорывные для страны. Вы с какими предложениями пришли в парламент? Что вы хотите инициировать? Какие дополнительные решения готовы предложить? Это первое.

Прогноз кадровой потребности и запрос экономики – вы сделали оценку? Вы вывели параметры качества, которые необходимы? Нет, судя по тому, что вы сказали. Кроме того, вы не предложили ни одного нового инструмента, исходя из последних поручений, которые даны Президентом России. Как вы проанализировали формирование цен и тарифов, то, что является самой большой темой для жителей Арктики и Дальнего Востока? Вы помните «прямую линию» президента? Речь шла о ценах и тарифах. Что за это время вы сделали? Какие вы готовы предложить дополнительные инструменты и решения? То, что наше родное министерство, я позволю себе так сказать, работает, мы это знаем, но мы знаем и другое, что мы работаем через профильные министерства по многим вопросам, и не можем пробить эту стену, когда вы пытаетесь предложить везде универсальные решения, а Арктика требует не универсальных решений, а индивидуального подхода.

Поэтому предложение – за неделю, которая у вас есть до «правительственного часа», сделать анализ ошибок и замечаний, которые обозначены, и мы хотим просить, чтобы министр пришел подготовленный.

Если вы придете к нам с таким докладом, то не вижу необходимости тогда вообще в таком обсуждении. Наше министерство всей информацией обладает. Что вы готовы предложить? Давайте исходить из этого.

И мы бы хотели заранее получить анализ ценообразования, формирования тарифов, то, за что вы отвечаете. У вас Росстат. Да? Антимонопольная – у вас? У вас. Все у вас, только решения нет. Вот давайте, поработайте над решением, пожалуйста.

Сорокин С. О. Хорошо. Спасибо, Ирина Анатольевна, поработаем. (Аплодисменты.)

Председательствующий. Спасибо, Святослав Олегович. Не обижайтесь. Мы же договорились, что сделано – не сделано, это нужно решить, предложить.

Сорокин С. О. Конечно. И по рынку труда, и по тарифам мы дополнительный анализ предоставим.

Председательствующий. Вы должны предвидеть на десять шагов вперед.

Ходнева Светлана Владимировна, статс-секретарь – заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

Пожалуйста, Светлана Владимировна, вам слово.

Ходнева С. В. Уважаемый Николай Михайлович, Ирина Анатольевна, Юрий Петрович, коллеги!

Говоря о вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития российской Арктики, по линии Минприроды России будет обозначено несколько наиболее значимых направлений. Одно из них – это восстановление территорий и ликвидация объектов накопленного вреда.

За предыдущие годы в рамках федерального проекта «Чистая страна» в Арктической зоне было ликвидировано шесть несанкционированных свалок, два наиболее опасных объекта и рекультивировано 95 гектаров нарушенных земель, в настоящее время ликвидация еще двух свалок продолжается.

В рамках нацпроекта «Экологическое благополучие» завершается сейчас формирование перечня наиболее опасных объектов, которые должны быть ликвидированы в приоритетном порядке. И здесь хотелось отметить, что для объектов, расположенных в Арктической зоне, министерством предложен при ранжировании дополнительный балл, поэтому у накопленных объектов вреда, находящихся в Арктической зоне, в данном случае будет больше приоритет попадания в перечень объектов, подлежащих ликвидации, существенные средства из федерального проекта на эти цели заложены: 88 миллиардов рублей до 2030 года.

По федеральному проекту «Генеральная уборка» в Арктической зоне были подняты и удалены три затонувших судна и до 2030 года в акватории Арктической зоны планируется ликвидация еще 20 затонувших судов, препятствующих экономической деятельности.

Важно также обратить внимание на результаты реализации федерального проекта «Чистый воздух» по городу Норильску, где были снижены выбросы диоксида серы и, соответственно, жизнь граждан в данном городе существенно улучшена, качество жизни.

Далее. Важнейшим направлением является обращение с отходами производства и потребления, и здесь нужно отметить, что по инициативе Государственного Собрания Республики Саха (Якутия), в результате совместной работы депутатов Государственной Думы, сенаторов Российской Федерации, правительства и субъектов Российской Федерации в декабре 2024 года был принят важный закон, учитывающий природно-климатические особенности Арктического региона и отсутствие круглогодичного транспортного сообщения. В законе введено понятие «труднодоступные территории» и увеличен срок накопления отходов на таких территориях до 12 месяцев, а по отдельным видам отходов I и II класса опасности до 24 месяцев.

Что это дает? Это позволит формировать более экономически выгодные транспортные партии для вывоза отходов с территории региона, а также сдерживать рост платы граждан за услугу по обращению с ТКО на арктических территориях.

Критически значимым для социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации является освоение и развитие минерально-сырьевой базы – это регион с уникальным минерально-сырьевым потенциалом, особенно по твердым полезным ископаемым, в регионе имеется более 80 видов минерального сырья, и на текущее время у нас более 1700 действующих лицензий, большая часть из которых по твердым полезным ископаемым.

Хотелось отметить, что сырьевые проекты – это основа развития региона и загрузки Северного морского пути, реализация которых возможна при кластерном подходе к освоению месторождений, для этого в Арктической зоне сейчас уже создаются минерально-сырьевые центры, которые станут основными драйверами экономического развития региона, и с ними созданы и связаны наиболее крупные инвестиционные проекты, находящиеся на различных этапах реализации.

В границах минерально-сырьевых центров действуют крупнейшие в мире компании, которые обеспечивают 100 процентов добычи платиноидов, никеля и апатитовых руд, 94 процента кобальта, 80 процентов газа и 15 процентов нефти. И указанные объемы добычи за прошедший год обеспечили загрузку Северного морского пути в объеме 31,9 миллиона тонн, что в общем объеме составило 84 процента. Это важный показатель.

Положительным примером развития инфраструктуры арктических регионов за счет якорных месторождений является реализация проекта по освоению месторождения золота Кючус на севере Якутии, для его

освоения планируется строительство атомной электростанции малой мощности в поселке Усть-Куйга.

Проект «Восток Ойл» предполагает создание инфраструктуры для освоения нефтегазовых месторождений севера Красноярского края и ЯНАО. Для реализации проекта предполагается проложить пять с половиной тысяч километров трубопроводов, будет построено два аэродрома, морской терминал с оборотами перевалки нефти, линии электропередачи и автодороги. Ведется строительство нефтепровода и порта бухты «Север», который позволит отгружать 30 миллионов тонн нефти к 2030 году.

В настоящее время утверждены программы лицензирования участков недр в Арктической зоне на период уже до 2035 года, и ресурсная база планируемых участков лицензирования потенциально может обеспечить загрузку Северного морского пути. В настоящее время ресурсная база арктического шельфа составляет 0,7 миллиарда тонн нефти и 13,2 триллиона кубометров газа, и здесь хотела сказать, что основные перспективы освоения связаны с разработкой месторождений Баренцева, Карского морей и транзитных зон.

Уже было сказано, что исторически Арктика всегда была и остается регионом особых интересов России, и Северный морской путь – это важнейшая транспортная артерия страны, с которой неразрывно связано освоение, развитие арктических территорий как в экономическом, так и в социальном плане. И здесь важно отметить, что для повышения точности прогнозов ледовой обстановки в настоящее время ведется необходимая работа, Росгидрометом модернизируется наблюдательная сеть. По оценкам, точность прогнозов сейчас составляет 70 процентов, но заявляемая и необходимая – 90 процентов. В процессе переоснащения у нас находятся 40 гидрометеостанций в удаленных точках западной и восточной Арктики, и планируется, что обеспечиваются они автоматическими пунктами наблюдения.

Также проводится модернизация ледовой информационной системы «Север», осуществляющей сбор, обработку и анализ данных о состоянии ледовой обстановки в Арктике. Все работы выполняются на базе отечественного или свободно обращающегося программного обеспечения. Завершить модернизацию системы «Север» мы планируем в 2026 году, все работы обеспечены бюджетным финансированием, поэтому препятствий для успешного завершения не видим. Одновременно идет переход на отечественную спутниковую группировку. В совокупности принятые меры направлены на обеспечение безопасности судоходства в акватории Северного морского пути и снижение рисков возникновения аварийных ситуаций.

Отдельно хотелось еще отметить, что понимать и прогнозировать скорость оттаивания многолетней мерзлоты – это архиважная задача. Вот Алексей Олегович уже упоминал о том, что потепление в данном

регионе, действительно, идет более высокими темпами, чем в среднем по другим районам. Поэтому в настоящее время наша задача, министерства и Росгидромета, – на базе Арктического и антарктического научно-исследовательского института проводить дальше работы по государственной системе фонового мониторинга многолетней мерзлоты. Сейчас эта система включает 78 наблюдательных пунктов, наша задача – расширять, потому что по плану должно было быть 140, но вот пока решаем вопросы с источниками финансирования данных работ.

Создана информационная система фонового мониторинга, которая в декабре 2024 года введена в опытную эксплуатацию. Здесь в тестовом режиме сейчас осуществляется прием и анализ данных с пунктов наблюдений за состоянием многолетней мерзлоты. Предполагается, что с 2026 года информация с системы будет открыта, прежде всего, для ученых, что позволит, на наш взгляд, стать основой для выработки мер по адаптации к возможным изменениям климата.

Отдельно в рамках доклада министра, если позволит время, обсуждаем сейчас, будет обозначена проблематика сохранения и развития особо охраняемых природных территорий в Арктической зоне. В настоящее время у нас там функционируют 40 ООПТ федерального значения: это 14 заповедников, 10 национальных парков, 8 заказников, и здесь понимаем задачу выстраивания правильного компромисса и баланса интересов между сохранением экологических систем и развитием туризма, о чем говорил предшествующий коллега из Минэкономразвития России, понимаем, работаем в данном направлении.

Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Светлана Владимировна.

Слово для выступления предоставляется Шульгинову Николаю Григорьевичу, председателю Комитета Государственной Думы по энергетике.

Шульгинов Н. Г. Спасибо.

Уважаемая Ирина Анатольевна, Юрий Петрович, Николай Михайлович, уважаемые коллеги-депутаты и, как я понимаю, студенты.

Напомню, в рамках Мурманского форума Президент России Владимир Владимирович Путин отметил, что территория Арктики богата масштабными месторождениями нефти и газа, редкоземельных ископаемых, в связи с чем поставлена задача по созданию на территории Арктики производств глубокой переработки сырья, в том числе нефтегазохимии, в сфере редкоземельных металлов, в других отраслях, связанных с машиностроением и выпуском промышленной продукции. И для всех этих энергоемких проектов и не только для энергоемких, конечно, нужна энергетическая составляющая.

Пройдусь коротко по отраслям. Нефтегазовая отрасль. В настоящее время в Арктике добывается 10 процентов общемировых объемов нефти



и 25 процентов природного газа. На государственном балансе запасов полезных ископаемых России в Арктике учтено более 400 месторождений, а суммарно извлекаемые запасы превышают больше 8 миллиардов тонн нефти, это четверть запасов России, и более 51 триллиона кубических метров газа – это 75 процентов всех запасов России. Ну и еще 2,5 миллиарда конденсата.

Как мы видим, Арктическая зона имеет большой ресурсный потенциал, но промышленное освоение экономически целесообразно, конечно, при достаточном уровне технологического развития, наличии инфраструктуры и предсказуемых фискальных условий.

Нефть. В части развития нефтяной отрасли в Арктике необходимо продолжить комплексную работу по созданию условий для экономически эффективной разработки месторождений в условиях естественного ухудшения структуры ресурсной базы углеводородов. Так, в качестве меры, направленной на активизацию поиска ресурсов углеводородов, целесообразно обеспечить стимулирование геологоразведки за счет налоговых вычетов по НДПИ, прямого участия государства в ее финансировании.

Уже упоминалось сегодня, поэтому не буду останавливаться, что крупным проектом в части нефти является проект «Восток Ойл» с потенциалом около 50 миллионов тонн в год. Хотел упомянуть еще также развитие Новопортовского месторождения с потенциалом на подключение к разработке смежных участков.

По данным Роснедр, в последние годы 80–90 процентов открываемых нефтегазовых месторождений относятся к мелким и очень мелким. Увеличивается доля ТРИЗов, снижается потенциал открытия крупных месторождений. Все это влияет, конечно, на рост себестоимости добычи.

В этой связи следует отметить необходимость проработки возможных мер государственной поддержки в разработке ТРИЗов запасов нефти Тимано-Печорской нефтегазовой провинции, также ХМАО, ЯНАО. В связи с этим нужна, конечно, донастройка налогового режима, стимулирующего разработку ТРИЗов, в том числе расширения períметра НДД, то есть налога на дополнительный доход, который показал свою эффективность.

Газ. Арктика является центром развития СПГ промышленности, и основная ресурсная база для выполнения поручения Президента России по производству СПГ около 100 миллионов тонн к 2030 году. «Ямал СПГ» является уже реализованным проектом с производством 20 миллионов тонн СПГ в год, и «Арктик СПГ 2», сейчас идет переконфигурирование проекта в связи с санкциями, также целевая задача 20 миллионов тонн. Также крупным проектом в последующие пять лет будет являться «Мурманский СПГ» мощностью также 20 миллионов тонн.

Уже упоминался такой проект, как ЦСКМС – это Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений, это завод заводов, который производит модули мощностью 6–7 миллионов тонн за полтора года и транспортирует их в место производства СПГ.

Рост производства СПГ в Арктической зоне будет способствовать развитию СМП и создаст предпосылки для развития смежных отраслей, таких как наращивание флота газовозов арктического класса.

Уголь. Одной из основных задач угольной отрасли является поддержание действующих мощностей и создание условий для создания сырьевой базы угольной промышленности, а также территориальная оптимизация добычи и перевозки угля на территориях Сибири, Дальнего Востока и Арктики.

В настоящее время добыча угля ведется на территориях Воркуты, в Красноярском крае в «Норникеле», в Республике Саха (Якутия), а также в Чукотском автономном округе. В настоящее время основные поставки добываемого в Арктике угля идут на внутренний рынок для металлургии, удовлетворения коммунальных и бытовых нужд. Около 60 процентов всех запасов угля Арктической зоны поступает на нужды металлургии.

Я думаю, что в принятой и подписанный программе поддержки угольной отрасли, которую вчера Президент России согласовал, и по разработке мероприятий по реализации этой программы найдется место и для поддержки угольной промышленности, в том числе в Арктике.

Электроэнергетика. Правительством России в 2024 году в июне была утверждена программа модернизации объектов локальной энергетики, на территории ДФО в нее включено 270 объектов неэффективной дизельной генерации, в том числе на территории Якутии, частично относящейся к Арктической зоне. Программа рассчитана преимущественно на использование частных инвестиций, в том числе по модели энергосервисного контракта. Однако в текущих экономических условиях, в том числе связанных с удорожанием банковского финансирования, реализация программы затруднена и местами даже остановлена, остался только один инвестор, который еще продолжает работать, в связи с чем требуется, конечно, разработка дополнительных мер финансирования. Кстати, напомню, что в стратегии развития Арктики, утвержденной указом Президента России, есть пункт, который говорит о том, что должна быть государственная поддержка таких проектов. Поэтому Правительству Российской Федерации рекомендуется расширить программу льготного кредитования инфраструктурных проектов в области модернизации и нового строительства объектов локальной генерации, в том числе в рамках механизма «Фабрики проектного финансирования» ВЭБ.РФ.

В настоящее время использование энергосервисных контрактов активно используется для модернизации устаревшей дизельной генерации путем строительства АГЭК на изолированных территориально, удаленных территориях. АГЭК – это автоматизированный гибридный энергокомплекс, который сочетает в себе дизельную генерацию, объекты ВИЭ, это обычно солнечные панели, и управление этим всем комплексом применением АСДУ или АСУ ТП, а также накопители. Такие проекты реализованы уже в шести муниципальных образованиях Якутии и Камчатского края, и работа дальше будет продолжаться.

Но необходимо, как я говорил, не только разработать меры поддержки, но и проработать изменения в законодательство об энергосбережении для того, чтобы создать условия для более быстрой окупаемости инвестором таких проектов. Для этого нужно изменить подходы к учету экономии в тарифах.

Я упомянул накопители. На сегодняшний день законодательно не определен правовой статус систем накопления энергии, не урегулирован порядок функционирования как потребителя или как источника генерации. Поэтому наше предложение такое: Правительству России целесообразно внести изменения в Федеральный закон «Об электроэнергетике» в части правового регулирования функционирования систем накопления энергии как самостоятельного объекта энергетики, что важно для Арктики.

Напомню, кстати, все эти объекты, которые используют, конечно, больше солнечные панели, потому что у ветра потенциал в Саха (Якутии) довольно низок, кроме Тикси. Так вот, в Тикси в 2020 году был введен

в эксплуатацию уникальный комплекс, состоящий из ветроустановок, дизель-генераторов, систем накопления, управления всем этим комплексом, и он работает в суровых условиях Заполярья. Ветроустановки работают при температуре минус 50 и выдерживают ветер до 70 метров в секунду. Все до этого проекты, которые делали Франция, Германия, все эти объекты давно уже были повреждены. Работает этот. Но оборудование, особенно ветроустановки, это фирма «Камай», Япония. И дальше у нас нет проектов, а это говорит о том, что нужно разработать собственное оборудование и уйти от импортозависимости. Поэтому я бы предложил Правительству Российской Федерации проработать вопрос тиражирования строительства и использования таких арктических ветродизельных комплексов. Потому что у нас есть где применять такие ветродизельные комплексы, например, на побережье возможность есть, но кто будет их производить? В России пока таких не нашлось.

Чукотка. Чукотка относится к территориям с дефицитом активной мощности, особенно в связи с тем, что нужно вводить Билибинскую АЭС, даже уже в следующем году, а также необходимо вводить Чаунскую ТЭЦ, у которой год рождения – 1944-й. Для этого во всех документах перспективных предусмотрено строительство Арктической ТЭС в Певеке мощностью 50 мегаватт к 2030 году. Генкомпания сегодня не располагает собственными средствами на реализацию проекта, поэтому строительство за счет тарифного источника приведет к росту тарифов на нагрузки на потребителей на Чукотке.

В связи с этим считаем целесообразным Правительству Российской Федерации рекомендовать рассмотреть возможность 100-процентного финансирования строительства Арктической ТЭС за счет целевой бюджетной субсидии, предусмотренной статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Если что, вы меня останавливайте.

Атомная энергетика. Продолжаю?

Председательствующий. Итог надо подводить, безусловно. Кратко, четко и понятно. По-военному.

Шульгинов Н. Г. Сегодня работают Кольская, Билибинская АЭС и плавучая. Ключевые проекты: Кольская АЭС-2, это замена блоков ВВЭР-440, которые сегодня работают, на блоки 600 мегаватт, которые сегодня находятся в НИОКР.

Перспективно – это малые атомные станции. Норильская – 320 мегаватт, Якутская малая атомная станция – 110 мегаватт в Усть-Куйге, Чукотская – 10 мегаватт и плавучие баймские – суммарно 440.

Что хотелось отметить здесь? Если мы хотим помочь, в том числе атомщикам, строить станции, нужно хотя бы решить тот вопрос, который два года мы не можем никак решить – это отмена запрета на проектирование прямоточных систем технического водоснабжения для ТЭС,

АЭС. Хотя во всем мире применяются прямоточные системы, «Росатом» строит за рубежом объекты с прямоточной системой, а в России мы никак не можем два года добиться этого.

Поэтому наше предложение – рекомендовать Правительству Российской Федерации поддержать внесенный в Государственную Думу проект этого закона, хотя я понимаю, в правительстве уже все поддержали, в том числе Росприроднадзор. Но все стоит на месте.

Я хочу сказать, что по итогам сегодняшнего мероприятия мы сформируем более детальные еще предложения и дополнительные предложения, которые я озвучу, наверное, уже на «правительственном часе», потому что времени нет. Спасибо. (*Аплодисменты.*)

Яровая И. А. А вы нам на «правительственном часе» скажете, как вы будете влиять на тарифы?

Шульгинов Н. Г. На тарифы?

Яровая И. А. Ну, конечно. Главный же вопрос. Как будет бизнес развиваться? Как будет население проживать? Тарифы же, ну, станции будут, а тарифы какими будут? Это задача для профильного министерства и профильного комитета. Подумайте и предложите дополнительные решения, если они есть.

Я не предлагаю даже сейчас дать ответ. Я полагаю, что нужно над этим подумать

Шульгинов Н. Г. Надо понимать, что вот впрямую тарифы снизить нельзя. Кто-то за это должен заплатить. Компании, которые сегодня там работают, у них таких средств нет – ни на стройку, ни на снижение содержания сетей и так далее.

Поэтому нужны иные решения. Бюджет пока не поддержит это. Есть решения, которые сегодня работают до 2028 года, идет дискуссия по поводу, продлеваем мы эти решения, не продлеваем. Я на правительственной комиссии отвечу. Подумаю и отвечу.

Председательствующий. Спасибо, Николай Григорьевич.

Яровая И. А. Знаете, в чем уникальность успеха Дальнего Востока?

Когда Президентом России была поставлена задача, и она была поставлена не перед профильными министерствами, а перед новым министерством и вице-премьером, да, полномочным представителем Президента, и вот этот круг начал вырабатывать те инициативы, у которых не было аналогов. И первая реакция всех министерств была: это невозможно, это неправильно, это разрушит логику бюджета, это все разрушит.

Сегодня регионы все больше говорят: а давайте сделаем, как на Дальнем Востоке. Поэтому полагаю, что искать новые нестандартные решения должны и профильные министерства, которые отвечают за конкретные направления. Министерство природных ресурсов вот выступало,

про коренные народы вообще ничего не сказали, а у нас есть поручение Президента России. И кто за это отвечает?

Понимаете, когда есть одно министерство, которое взяло на себя миссию по сопровождению и развитию Дальнего Востока, такое впечатление, что все остальные не считают своей задачей концентрировать свое внимание, интеллектуальный ресурс и силы на то, чтобы эти вопросы решать.

Я вот сейчас Олегу Викторовичу сказала, что главная задача, поставленная Президентом России, – качество жизни людей. Здравоохранение на первом месте. У нас сегодня не присутствуют представители Минздрава России. А как мы без него будем обсуждать?

Я с ними в романтической переписке нахожусь постоянно по вопросам Дальнего Востока и Арктики. Мне бы хотелось, чтобы уже были решения.

Поэтому я предлагаю профильным министерствам озабочиться этими задачами как особенными задачами, поставленными Президентом России, и я прошу, чтобы это было ключевым решением заседания нашего Комитета сегодня. Потому что то, что наши министерства и наши вице-премьеры, которые занимаются этими вопросами круглосуточно и живут на Дальнем Востоке, да, большой плюс, но хотелось бы, чтобы остальные хотя бы не препятствовали, когда появляются инициативы, отличающиеся своей новизной.

Вам спасибо. (Аплодисменты.)

Шульгинов Н. Г. Я коротко отвечаю, Ирина Анатольевна. Значит, когда говорят «как на Дальнем Востоке». Что сделано? Это дальневосточная надбавка, то есть тариф увеличивается для потребителей Сибири и Европы, крупные потребители, и передаются деньги через региональные бюджеты для снижения тарифов на Дальнем Востоке. Но у Президента России есть другое поручение – перекрестку не увеличивать, и нужно найти здесь компромисс, потому что другие потребители такую необходимость тоже имеют, и металлургия, и нефтепереработка и так далее. Поэтому это непростая задача.

Председательствующий. Николай Григорьевич, спасибо, просто поднавались, как на вчерашнего ministra.

Коллега Павел Завальный хотел бы вот к этой теме, как профессионал, как знаток, добавить пару слов. Коллеги, регламент. Юрий Петрович подведет итог, надо, чтобы было что подводить.

Завальный П. Н. Коллеги, я не про энергетику, я про людей и демографию, как представитель северной территории, всю жизнь там работал до прихода в Государственную Думу.

Коллеги, вот было сказано, что Крайний Север – это Арктическая зона, проживает 2 процента населения, 7 с половиной процентов ВВП. Если взять несколько шире, то Север – это еще и условия, приравнен-

ные к Крайнему Северу, в общей сложности 70 процентов территории страны, и проживает 6 с половиной процентов населения, чуть больше 9 миллионов человек, а ВВП – около 30 процентов, в том числе только нефтегазовый комплекс, нефти добывается 76 процентов на Севере, газа – 96,5 процентов, это порядка 16 процентов ВВП. Вот такой вклад: 6,5 процентов населения, 9 миллионов, при этом демография отрицательная, как было сказано, и в Арктике 11 процентов за пять лет, а за 20 лет больше 2 миллионов минус демография, то есть люди с Севера уезжают.

Я сам начал работу, свою трудовую жизнь, на Севере. Раньше говорили: сначала ты работаешь на Север, потом Север работает на тебя. Что привлекало? Раньше зарплата, доход, ехали на Север, северные полярки, в два с половиной раза выше зарплата. Сегодня практически уравнялась, еще 20 лет назад в Ханты-Мансийском округе зарплата средняя была в четыре раза больше, чем в Свердловской области, сегодня только в полтора раза, уже не привлекает зарплата. Что удерживает? Удерживают условия жизни, пенсионное обеспечение, перспектива. Что происходит? Ну да, условия жизни мы улучшаем.

Что касается пенсионного обеспечения. Та модель, которая была принята, она несправедлива по отношению к северянам. В чем заключается несправедливость? Возьмите страховую часть пенсии, максимальный коэффициент пенсионный, к нему применяется районный коэффициент, но не учитываются северные надбавки. При этом, что касается страховых взносов в пенсионную систему, то человек, работающий на Севере, уплачивает со всей зарплаты взнос, не только с той части, которая обеспечивает районный коэффициент, а со всей зарплаты. То же касается и фиксированной части. Весь трудовой стаж и северный стаж, коэффициент 0,5, 1,5, если условия, приравненные к условиям Крайнего Севера – 1,3. А почему опять же не северные надбавки, районный коэффициент? Опять несправедливость.

В этой части, мне кажется, надо систему делать более справедливой. Каждый раз, когда я встречаюсь на Севере с народом, мне люди эти вопросы задают. И я говорю, что да, занимаемся этими вопросами, надо решение принимать. Я вот, Юрий Петрович, к вам обращался, вы направили в Минтруд России письмо, получил буквально два дня назад после Баталиной Ольги Юрьевны развернутый ответ про уход на пенсию, вот эти северные, учет районных коэффициентов, все остальное. Но этого явно недостаточно.

А что касается предложений, что надо просчитать бюджетный эффект и так далее. Коллеги, бюджетный источник есть, потому что сегодня у нас в целом 55 миллионов работающего населения, которые платят налоги в пенсионную систему, 42 миллиона пенсионеров, то есть,

условно, на одного работника приходится 0,76 пенсионера в части содержания, солидарная система пенсионного обеспечения. Когда человек работает на Севере, он содержит несколько пенсионеров, а когда становится сам пенсионером, вознаграждения должного нет, в этом есть несправедливость, и это сказывается на демографии.

Сегодня, коллеги, молодежь уезжает учиться на Большую землю, как мы говорим, возвращается лишь каждый пятый, 80 процентов не приезжают. Компенсируется это вахтовым методом работы. Вот Ханты-Мансийский округ, вроде бы уже Большая земля, 600 тысяч работающих в нефтегазовой сфере, 150 тысяч – межрегиональная вахта, приезжают с других территорий, регионов, не хватает рабочих рук на местах. А Крайний Север... Там тоже кто-то должен, всех на вахту не привезешь, кто-то должен жить и работать. Поэтому система пенсионная требует донастройки.

И как предложение – вот в проект постановления включить, проработать вопрос Правительству Российской Федерации в части конкретных предложений, как можно в рамках действующей системы пенсионного расчета пенсий сделать систему более справедливой. Это несколько повысит пенсионное обеспечение и скажется в перспективе на мотивации людей ехать на Север, а молодежи там оставаться, работать. Такая просьба.

Председательствующий. Спасибо, Павел Николаевич.

Завальный П. Н. У меня предложения конкретные есть.

Председательствующий. Если есть предложения, давайте их сюда, тем более стенограмма у нас ведется, каждая мысль, соображение. Спасибо, все по делу. (*Аплодисменты.*)

Конечно, тема такая, что и суток не хватит на обсуждение, но мы движемся нормально. Все.

Зверев Дмитрий Станиславович, статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации на ВКС. Слушаем вас. Пожалуйста, Дмитрий Станиславович.

Кто командует на связи? Кнопочку, может быть, не нажали у себя, Дмитрий Станиславович.

Зверев Д. С. Слышно?

Председательствующий. Все слышно, пожалуйста.

Зверев Д. С. Уважаемые члены Комитета! Минтранс осуществляет реализацию... задач... и инфраструктурного развития... посредством инфраструктуры, расширение потенциала деятельности государственных... перевозок, развитие дорог и обновление общественного... (*Не слышно.*)

Председательствующий. Дмитрий Станиславович...

Яровая И. А. Коллеги, у нас министерство находится в Москве или на Чукотке? Почему вы не приехали? Аудитория вся здесь. У вас мини-

стерство далеко от Государственной Думы находится? Вам нужно лететь девять часов в самолете? Уважаемые коллеги, не принимается. Так слушать невозможно.

Председательствующий. Дмитрий Станиславович, очень плохая связь, не понять. 21 мая готовьтесь, придете. Спасибо, уважаемые коллеги.

Коллеги, мы идем точно по регламенту. Вопросы есть какие? Юрий Петрович здесь, министр здесь. Здесь как бы посвободнее, подоступнее. Кто хотел бы вопросы задать, не стесняйтесь.

Слипенчук М. В. Слипенчук Михаил Викторович, президент Ассоциации полярников.

Экспедиция по достижению географической точки Северного полюса, которая была осуществлена под руководством Артура Николаевича Чилингарова, это современный подвиг российских ученых, и, по сути дела, отношение к Арктике поменялось именно с этого момента.

Я прошу создать оргкомитет, потому что через два года будет 20 лет этой экспедиции, и отметить эту дату полноценно на всю Россию, может быть, на весь мир. И, если позволите, Юрий Петрович, мы предлагаем вам возглавить этот оргкомитет. Спасибо.

Председательствующий. Согласны. Принимается. Спасибо.

(Аплодисменты.)

Коллеги, кто еще хотел бы? Пожалуйста, представляйтесь, стенограмма идет.

Из зала. Сергей Вячеславович, Шереметьевский профсоюз летного состава. Я хотел бы уточнить, есть ли в наших планах создание гидроавиации с силовыми установками поршневыми и турбовинтовыми. Без гидроавиации, я считаю, арктические просторы будут осваиваться с меньшей эффективностью. Спасибо.

Трутнев Ю. П. Давайте я попробую ответить, хотя, в общем, вопрос, скорее, к Министерству промышленности и торговли Российской Федерации.

Вы знаете, что у нас велась работа по разработке самолета «Байкал», малого самолета, она на сегодняшний день зашла в тупик, то есть самолет «Байкал» у нас не ожидается. Сейчас выходить из ситуации придется ремоторизацией «Ан-2», 80 лет они раньше выпускались. Это, к сожалению, та ситуация, которую мы имеем. Поэтому, к сожалению, разговор не о гидросамолетах, разговор о том, что у нас малой авиации практически нет.

В этом отношении, кстати, у нас заместитель министра транспорта должен был выступить, я попрошу министра мне сегодня до конца дня положить объяснительную на стол, почему он проигнорировал заседание Комитета в Государственной Думе.

Председательствующий. Спасибо, Юрий Петрович.

(Аплодисменты.)

Коллеги, кто настаивает, еще вопрос.

Кисляков М. Л. Добрый день, уважаемые коллеги!

Депутат Кисляков, Архангельская область, Ненецкий автономный округ.

Я не услышал ни в одном из докладов про дноуглубление рек арктических территорий. У нас морские порты, вот конкретно в моем регионе морские порты города Архангельска и города Нарьян-Мар находятся в такой зоне, где требуется постоянно дноуглубление. Река Печора обмелела полностью, и по ней большое судоходство практически невозможно. Какие-то региональные программы сейчас работают по дноуглублению, но этого недостаточно для того, чтобы можно было развивать транспортную доступность по рекам и по морям. Спасибо.

Председательствующий. Алексей Олегович, ответьте.

Чекунов А. О. Расширение Архангельского транспортного узла предусмотрено в плане развития Севморпути. Также этот вопрос на морских коллегий рассматривался в рамках недавнего визита Николая Платоновича Патрушева в Архангельскую область. И специфически сейчас Росморречфлот ставит вопрос о создании российского дноуглубительного флота. Поэтому, действительно, вопрос актуальный, он в работе, и основной документ, который его решает, это план развития Севморпути.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Олегович.

Ульгин М. Добрый день всем!

Май Ульгин, студент Московского энергетического института. У меня такой вопрос. Давно уже существует интересный проект, связанный с развитием, точнее, сохранением вечной мерзлоты, ее адаптацией к изменению климата. Это проект Зимовых «Плейстоценовый парк». Планируется ли поддержка данного проекта для того, чтобы изменить характер вечной мерзлоты и уменьшить ее таяние за счет возвращения и частичного возрождения плейстоценовой мегафауны?

Председательствующий. Минприроды России, что-то ответите?

Ходнева С. В. Это вопрос не совсем нашей компетенции. Мы посмотрим в той части, в которой это может попасть к нам, и при докладе 21 мая, если в этой части мы задействованы, то мы это доложим. Если не задействованы, значит, информацию передадим в Комитет и адресуем тому, кто может помочь в этом вопросе.

Председательствующий. Пожалуйста.

Шепитько Т. В. Можно, пожалуйста, вопрос?

Я представляю Российский университет транспорта. Шепитько Таисия Васильевна, директор Института пути, строительства и сооружений.

Хотела бы уточнить вот что. Предполагается ли обсуждать развитие наземного транспорта, транспортной инфраструктуры в поддержку

и дублирование Северного морского пути, потому что Северный морской путь сам по себе, он немного одинок, его обязательно нужно посуху поддерживать северным широтным ходом, раз, и меридиональными железными и автомобильными дорогами, а также водными путями, потому что иначе мы не создадим надежную высокоширотную транспортную сеть?

Председательствующий. Алексей Олегович подскажет.

Чекунков А. О. Спасибо за вопрос. Это, безусловно, часть плана развития СМП, он состоит из пяти разделов, один из них как раз касается развития транспортных узлов, в частности, Мурманского транспортного узла.

В части северного широтного хода пункт плана развития СМП звучит как проработка финансовой модели, поскольку на сегодня стоимость реализации этого проекта пока еще не сбалансирована прогнозируемыми грузопотоками. Поэтому развитие будет идти поэтапно, оно включает не только наземный этап, но и развитие речных путей, расшивку, дноуглубление определенных рек, расшивку речного флота, поэтому план увязан, план развития морской составляющей увязан с наземной, в Мурманске такие проекты, как, например, порт «Лавна», уже в этом году запускаются, но повторюсь: в части северного широтного хода необходима балансировка финансовой модели. Есть планы расширения Кемско-Беломорской, Беломорканала, значит, в рамках реализации Кемско-Беломорской агломерации, в рамках мастер-плана, но здесь, конечно, в учет, во внимание будет приниматься экономическая эффективность таких путей.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, все, вопросы закончим по регламенту.

Яровая И. А. Я думаю, мы ваш вопрос обязательно адресуем министерству, которое вот сегодня не доехало в силу того, что у них нет широтной полосы, понимаете, у них нет тех дорог, которые ведут в Государственную Думу, видимо, но мы им адресуем этот вопрос и будем ждать на него ответ 21 мая.

Председательствующий. Спасибо.

И подведение итогов нашего расширенного заседания Комитета, а, точнее, пяти комитетов. Юрий Петрович, что вы почерпнули здесь, пожалуйста, резюмируйте.

Трутнев Ю. П. Коллеги, спасибо за обсуждение.

Я до того, как пытаться подводить итоги, хочу вернуться к теме энергетики, которую мы затронули.

Вы знаете, вот эти рассуждения, Николай Михайлович, про баланс, что надо и там, и там, они были, эти рассуждения, уже все проходили многократно, и точку в этом обсуждении поставил Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин, когда было у него совещание по льготным тарифам для Дальнего Востока. Там много было

всяких мнений, а потом президент сказал: эту землю наши предки кро-
вью завоевали, кто мы будем, если ее отдадим? И все завершилось.

Я уверен, что надо придерживаться позиции Президента России, потому что люди, которые живут на Дальнем Востоке, в Арктике, они не виноваты, что меньше строилось энергоузлов, меньше строилось линий электропередач, а регионы надо развивать, и людям там жить надо (*аплодисменты*), поэтому я считаю это важным. У нас совещание по энергетике будет завтра с министром энергетики, со всеми губернаторами, и мы будем это еще раз внимательно рассматривать.

Что касается Арктической зоны Российской Федерации, то мы уже говорили о том, что Арктическая зона определена геостратегической территорией, от развития которой зависит будущее не только России, но и во многом и всего мира. Богатейшие запасы полезных ископаемых, составляющие значительную долю от общероссийских, а по ряду и от общемировых: Северный морской путь, военно-стратегический потенциал определяют колossalное значение региона.

Работа в условиях Крайнего Севера связана с целым рядом препятствий, таких как низкая температура, режим полярного дня и ночи, большие расстояния между населенными пунктами требуют от людей упорства и мужества.

На протяжении более 500 лет Россия является ведущей мировой арктической державой, российские исследователи и первопроходцы от Дмитрия Герасимова и Семена Челюскина до Ивана Папанина и Артура Чилингарова обеспечили развитие Арктики, сегодня мы их работу продолжаем.

В Арктической зоне реализуются сложные добывочные проекты, строятся высокотехнологичные предприятия, заводы по производству сжиженного природного газа, создаются современные научные станции, строится плавучая атомная энергетика, закладываются новые атомные ледоколы, все это результат большого труда живущих в Арктической зоне людей, тех, кто живут в Мурманске, в Архангельске, в Норильске, в Нарьян-Маре, в Анадыре, в Салехарде.

Что сделано Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, чтобы создать комфортные условия для жизни и работы людей. Основу работы, как и на Дальнем Востоке, составило привлечение инвестиций. Была создана самая большая в мире особая экономическая зона.

Хочу вам сказать, что при работе над созданием экономической зоны мы учли опыт Дальнего Востока, она немножечко отличается по структуре. Она состоит из нескольких блоков, адаптированных под инвесторов, под те цели, которые инвесторы преследуют. Это позволило стартовать быстрее, в регионе началась реализация более тысячи инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций, превышающим

2 триллиона рублей, 800 миллиардов уже вложено в экономику. На территории АЗРФ заработало 285 новых предприятий.

Считаю очень важным, что эта работа помогла повысить бюджетную обеспеченность территории, потому что люди живут в регионах и от того, какое качество медицинских услуг они получают, по каким дорогам ездят, принципиально зависит их желание продолжать там работать.

Сегодня говорили о том, что у нас не очень хорошая демографическая тенденция, но мы к 21 мая посмотрим анализ, потому что у нас сегодня в целом, как вы, наверное, знаете, есть падение населения в России. И надо просто понять, мы выше или ниже, и тогда можно будет корректнее подвести итоги.

Так вот, общий объем поступлений в консолидированные бюджеты субъектов вырос почти на 70 процентов, до полутора триллионов рублей. Мы дали здесь конкретные данные по регионам. Собственно говоря, именно это создало основу для решения задач в социальной сфере. За последние пять лет в рамках реализации национальных проектов, единой президентской субсидии, в Арктике построено более 60 новых больниц и поликлиник, 48 школ и детских садов, 17 спортивных центров, принятые решения о создании в Мурманске и Архангельске новых университетских кампусов, введено 3,4 миллиона квадратных метров нового жилья, что дало возможность обеспечить комфортными квартирами и домами 57 тысяч семей. Благодаря механизму льготной арктической ипотеки 13 тысяч семей улучшили жилищные условия, 10 тысяч человек получили участок земли по программе «Арктический гектар».

Уже говорили сегодня о том, что Арктика является зоной повышенной политической напряженности, поэтому укрепление оборонного потенциала АЗРФ – одна из важнейших задач, стоящих перед Правительством Российской Федерации. В рамках системы реновации закрытых территориальных образований отремонтированы 161 многоквартирный дом, 37 учебных заведений, десятки километров дорог, четыре объекта ЖКХ, открыто 14 молодежных центров, благоустроено более 40 дворов и общественных территорий. Мы прекрасно понимаем, что эту работу нужно продолжать, будем этим заниматься.

Экономической осью развития Арктики является Северный морской путь. Правительством Российской Федерации утвержден план развития СМП до 2035 года. В общем объеме предусмотрено строительство десяти ледоколов, трех железнодорожных магистралей, 14 морских портов и терминалов.

Сегодня задавался вопрос о сопутствующей инфраструктуре, в том числе наземной, абсолютно правильный вопрос. Наши коллеги сейчас говорят о необходимости, скажем так, некоторой реконструкции понимания СМП, они говорят о большом СМП. И с ними абсолютно трудно спорить, потому что разговор как раз о новых железнодорожных маги-

стралях, о дноуглублении и запуске наших речных артерий. Вопрос только один: сколько нам потребуется на это денег? Потому что ситуация бюджетная сейчас непростая, вы об этом хорошо знаете. Мы будем делать все возможное, чтобы эти проекты состоялись.

Работа по развитию СМП создает условия для реализации планов производственной деятельности крупнейших компаний – «НОВАТЭК», «Газпром», «Роснефть», «Норникель», «ЛУКОЙЛ». Уплаченными только этими компаниями налогами обеспечивается создание налоговой базы в объеме 13 триллионов рублей к 2035 году.

Новым вызовом для нас является реализация мастер-планов в 16 опорных населенных пунктах. Мастер-планы предусматривают создание и реконструкцию объектов инфраструктуры, ЖКХ, здравоохранения, культуры, спорта общей стоимостью 3,7 триллиона рублей. Все мастер-планы подготовлены и доложены Президенту России на Международном арктическом форуме. На сегодняшний день объем финансирования мастер-планов, скажем так, подтвержденный, составляет 172 миллиарда рублей. Это мало, но это значительно больше, чем в Арктику приходило в последние годы. Будем продолжать работу и добиваться полного объема финансирования. Реализация мастер-планов охватит позитивными изменениями жизнь 1,6 миллиона человек, или 70 процентов жителей Арктики. Думаю, что это очень важно.

Уважаемые депутаты Государственной Думы, нам предстоит большая совместная работа. Уверен в том, что общими усилиями мы с ней справимся. Спасибо большое. (*Аплодисменты.*)

Председательствующий. Юрий Петрович, спасибо большое.

Коллеги, ну и мы не можем разойтись, если не услышим Счетную палату. Все ли правильно мы делаем? Трунова Наталья Александровна. Четко, конкретно, а то время поджимает.

Трунова Н. А. Глубокоуважаемая Ирина Анатольевна, Юрий Петрович, Николай Михайлович, члены президиума, депутаты, участники заседания! Очень кратко.

В апреле Счетная палата завершила контрольное мероприятие по проверке исполнения федерального бюджета Минвостокразвития России. Контрольное мероприятие затрагивало в том числе вопросы реализации госпрограммы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны». В 2024 году сводной бюджетной росписью по арктической госпрограмме доведено 11,1 миллиарда рублей, кассовое исполнение составило 98,1 процента. Наибольший объем средств – 76,3 процента предусмотрено на предоставление субъектам Российской Федерации, входящим в состав Арктической зоны, единой субсидии. Всего финансировалось в 2024 году 11 новых мероприятий, 62 текущих должны были быть завершены.

Из шести субъектов, получивших единую субсидию, пять выполнили запланированные мероприятия. В Мурманской области при высоком кассовом исполнении результат достигнут не в полном объеме. Невыполнение Мурманской областью графиков мероприятий вызвано поздним доведением бюджетных средств до областного бюджета. Здесь у нас, конечно, такая настоятельная просьба вот эту финансовую дисциплину повышать, потому что, когда средства пойдут еще и на реализацию мастер-планов, конечно же, регионы должны уметь справиться с тем объемом средств, который к ним придет.

Второе. Согласно годовому отчету о ходе реализации арктической программы на территории арктических регионов создано 14 тысяч рабочих мест, привлечено 406 миллиардов рублей внебюджетных инвестиций для реализации инвестпроектов, что свидетельствует о положительной результативности реализации госпрограммы, а также работы созданных префрежимов. Наибольший объем инвестиций – порядка 76 процентов заявлен наиболее крупными резидентами, реализующими дорогостоящие инвестиционные проекты в области добычи и переработки природных ресурсов, энергетики, жилищного строительства.

Деятельность небольших компаний в основном представлена в сфере услуг – это туризм, размещение предприятий общественного питания, развлечения, проектирования и строительства. Здесь считаем, что, несмотря на вот эти положительные результаты, необходимо обеспечить верификацию данных по созданным рабочим местам и насколько они заполнены, привлеченным внебюджетным инвестициям, поскольку они формируются сейчас на основании сведений, предоставляемых резидентами в Корпорацию развития Дальнего Востока и Арктики.

И также хочу напомнить, что сейчас практически в завершающей, в стадии завершения находится законопроект Министерства финансов Российской Федерации о донастройке префрежимов, и здесь, конечно, нужно тоже просчитывать риски, потому что для префрежима в Арктической зоне они будут самыми большими, поэтому мы всегда вот здесь поддерживали Минвостокразвития России, что любая донастройка и на Дальнем Востоке, и в Арктике должна носить не просто аккуратный, а ювелирный характер, чтобы не разладить эту сложную экономическую систему. То есть бюджетный эффект может быть хорошим, но краткосрочным и привести к крайне негативным социально-экономическим последствиям, поэтому здесь, с нашей точки зрения, тоже нужно действовать очень аккуратно.

И третий момент, на который хотелось бы обратить внимание, – мастер-планы, действительно, много объектов будет, и так далее. Мы специально обратили внимание контрольно-счетных органов на то, какие проблемы они видят именно со строительством объектов,



несмотря на то, что мы все с вами помним, что в Федеральном законе № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне» есть специально статья 16, которая устанавливает особенности строительства объектов именно в Арктике, но, конечно, этого недостаточно, нужно синхронизировать с законодательством о закупках.



В 2019 году уже были попытки, но мы не считаем, что единый заказчик – это выход, видим, что по другим регионам это не спасает, конечно, нужна специфика. Мы видим, что очень много потом бюджетных средств тратится на устранение тех ошибок, которых можно было бы избежать, если бы была возможность у субъектов включить специальные требования и требования к квалификации компаний, которые должны иметь опыт работы в Арктике.

Спасибо за внимание.

Председательствующий. Наталья Александровна, спасибо.

Уважаемые коллеги, расширенное заседание Комитета заканчиваем.

Напоминаю: повестка дня с таким вопросом впервые за восемь созывов звучит в стенах Государственной Думы, поэтому мы первопроходцы. 21 мая продолжится разговор серьезный, вопросы будут от каждой фракции.

Поэтому, Юрий Петрович, Алексей Олегович, большое спасибо за разговор, тема очень серьезная, я говорю, что и двух часов не хватит.

Спасибо большое всем. До встречи в зале, коллеги, депутаты.

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ
открытия в Государственной Думе выставки
«Покорители льдов: транспортные пути
в российской Арктике»

В Государственной Думе состоялась торжественная церемония открытия выставки «Покорители льдов: транспортные пути в российской Арктике», приуроченная к проведению «правительственного часа» в Государственной Думе на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации» и к юбилейной дате – 500-летию начала освоения Россией Северного морского пути.

Выставка организована Комитетом Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики и Комитетом Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры по инициативе Министерства транспорта Российской Федерации.

В торжественной церемонии приняли также участие заместитель Председателя Государственной Думы Ирина Яровая, Заместитель







Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, руководитель фракции политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» в Государственной Думе Геннадий Зюганов, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, представители фракций и профильных комитетов Государственной Думы.

Экспозиция не просто знакомит с историей полярных свершений, но и отражает современную государственную политику в Арктике:

- создание нового ледокольного флота;
- развитие портовой и навигационной инфраструктуры;
- подготовку кадров;
- реализацию нацпроектов.

Арктика – стратегический приоритет России. Это зона ответственности, требующая совместной координации, компетенции и устойчивой поддержки государства.

Пусть выставка поможет молодежи увидеть те безграничные возможности и перспективы для самореализации в бескрайнем мире Арктики. А благодаря энтузиазму и усилиям новых поколений все проекты успешно воплотятся в жизнь!



«ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ЧАС»
на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического
и инфраструктурного развития Арктической зоны
Российской Федерации»



Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов выступил на «правительственном часе» в Государственной Думе:

«Арктика обеспечивает 7,5 процента ВВП и 11 процентов экспорта России. В сегодняшних напряженных геополитических условиях особенно важно продолжать развитие Арктического региона, применяя современные технологии. В Арктике реализуется более тысячи новых инвестиционных проектов. В них вкладывается свыше 2 триллиона рублей, из которых 800 миллиардов уже проинвестированы в экономику. 293 новых предприятия уже работают.

Одним из ключевых проектов является Северный морской путь, который сокращает путь из Европы в Азию на 40 процентов и позволяет реализовывать инвестиционные проекты мирового масштаба. Ведется работа по увеличению провозных мощностей. В следующие 5 лет



построят еще 4 атомных ледокола, 6 морских терминалов и необходимую инфраструктуру.

Правительство Российской Федерации активно работает над привлечением кадров и повышением качества жизни в Арктике: действует программа повышения мобильности трудовых ресурсов, земские программы для учителей, врачей, фельдшеров и работников культуры.

На Арктику распространена программа льготной ипотеки под 2 процента. Уже 13 тысяч семей приобрели собственное жилье. За год объем жилищного строительства вырос на 40 процентов. 9 тысяч человек получили землю по программе «Арктический гектар».

В Арктике применяется успешно апробированный на Дальнем Востоке механизм единой президентской субсидии – адресная помощь регионам для строительства нужных социальных объектов. За 3 года построено и отремонтировано более 30 объектов здравоохранения, образования, культуры и спорта. Приобретено 40 транспортных средств, установлено 17 теплых «арктических» остановок.

С 2022 года 25 тысяч детей из арктических регионов отдохнули на курортах юга и Дальнего Востока России по программе, которая софинансируется из федерального бюджета.

В Арктике создается международная арктическая станция «Снежинка» – автономный научно-образовательный комплекс на базе возобновляемых источников энергии для полевой отработки перспективных арктических технологий. Интерес к участию в проекте проявляли страны БРИКС, в частности Китай и Индия».



ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ
Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики в Красноярском крае
по вопросам правового обеспечения комплексного развития
опорных населенных пунктов Арктической зоны
Российской Федерации



Делегация Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики во главе с Николаем Харитоновым прибыла в г. Норильск.

В выездном мероприятии Комитета принимали участие депутаты Государственной Думы – члены Комитета Вячеслав Логинов, Валентина Пивненко, Владимир Новиков, Алексей Веллер, Николай Новичков, Дмитрий Погорелый и Павел Симигин.

Ключевой темой работы делегации стали вопросы правового обеспечения комплексного развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации.

В программе мероприятий запланировано:

- посещение объектов в опорных населенных пунктах в г. Норильске и г. Дудинке;
- рабочие встречи с руководством г. Норильска и г. Дудинки;
- заседание «круглого стола» на тему «Правовое обеспечение комплексного развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации»;



- встреча с руководством и учащимися отраслевого образовательного учреждения;
- совещание по мастер-плану агломерации Норильск – Дудинка.

Церемония возложения цветов у значимых мест города Норильска: стелы «Город трудовой доблести» и мемориала «Вечный огонь»

Почетное звание Российской Федерации «Город трудовой доблести» присвоено городу Норильску указом Президента России Владимира Путина от 15.11.2022 г. № 829.

Стела установлена в честь признания трудовых подвигов норильчан в годы Великой Отечественной войны.

Место расположения мемориала было выбрано путем проведения общественного голосования и утверждено Градостроительным советом города Норильска в феврале 2023 года.

Официальное торжественное открытие состоялось 20 июля 2024 года.

Высота стелы составляет 31 метр. Она выполнена из металла, в том числе произведенного в Норильске. Стела оборудована LED-экранами, на которых транслируются видеоматериалы о жизни и работе норильчан в годы Великой Отечественной войны. Барельефы монумента представляют собой выполненные из алюминия, бронзы и композитных материалов исторические виды заполярного города.

Мемориал «Вечный огонь» был открыт 9 мая 1975 года в честь 30-летия Победы над фашизмом.



Норильск сыграл важнейшую роль в тылу. Во время Великой Отечественной войны город стал опорой никелевой промышленности СССР – было построено более 20 крупных промышленных объектов.

О маленьком северном поселке с двумя деревянными домами узнал весь мир – и союзники, и враги.

Сотни норильчан были награждены орденами и медалями.

Этот памятник – дань памяти героям войны и труда, чьими усилиями была завоевана наша свобода.



Делегация Комитета посетила уникальный операционный центр Заполярного филиала «Норникеля»

Операционный центр объединил под одной крышей ключевые элементы управления производством, логистикой и безопасностью зданий, в числе которых:

- производственно-диспетчерский центр – круглосуточно следит за всей цепочкой от добычи руды до отгрузки продукции. Контроль, координация, обеспечение ресурсами;
- ситуационный центр логистики – управление логистикой в режиме реального времени: прогноз грузопотоков, координация поставок, синхронизация всех видов транспорта;



– центр мониторинга зданий и сооружений – осуществляется постоянный геотехнический контроль над состоянием объектов в условиях вечной мерзлоты.

Совместно с Заполярным государственным университетом создана первая в России система фонового мониторинга мерзлоты, охватывающая как городскую, так и тундровую зону.

Все это – для реализации крупных инвестиционных проектов в регионе.



**В рамках федерального проекта «Чистый воздух»
реализуется один из крупнейших экологических проектов в мире,
направленный на снижение выбросов диоксида серы в атмосферу**

Надеждинский металлургический завод им. Б. И. Колесникова (НМЗ) – самое молодое и высокотехнологичное производственное подразделение Заполярного филиала «Норникеля».

Здесь перерабатывают никель-пирротиновый концентрат Талнахской обогатительной фабрики, никелевый концентрат Норильской обогатительной фабрики, металлосодержащий продукт Талнахской обогатительной фабрики, никелевый шлак Медного завода.



Предприятие перерабатывает более 2,4 миллиона тонн сырья в год, производя медно-никелевый файнштейн, который далее отправляется по Северному морскому пути на переработку в Кольскую ГМК.

Крупнейшим экологическим мероприятием, не имеющим аналогов в мире, является масштабный проект «НМЗ. Нейтрализация серной кислоты» – «Серная программа».

Проект включает строительство и запуск четырех технологических линий по производству и нейтрализации серной кислоты с использованием природного известняка. Продукт нейтрализации – гипс, который безопасно складируется.





С октября 2023 по апрель 2025 года уже утилизировано более 600 тысяч тонн диоксида серы. По итогам 2025 года ожидается не менее 735 тысяч тонн.

Достигнутые показатели свидетельствуют о положительной и значимой динамике снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и об успешном движении компании к улучшению экологической обстановки в Норильске. «Серная программа» – это проект, направленный на экологическое будущее Норильска и Арктики в целом.



«КРУГЛЫЙ СТОЛ»
на тему «Правовое обеспечение комплексного развития
опорных населенных пунктов Арктической зоны
Российской Федерации»

В рамках рабочей поездки Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики в городе Норильске под руководством председателя Комитета Николая Харитонова состоялся «круглый стол» на тему «Правовое обеспечение комплексного развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации».



В мероприятии также приняли участие первый заместитель председателя Комитета Вячеслав Логинов, заместитель председателя Комитета Валентина Пивненко, члены Комитета Алексей Веллер, Владимир Новиков, Павел Симигин, Николай Новичков, и Дмитрий Погорелый, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды Владимир Бурматов, статс-секретарь – заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский, заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Александр Ломакин, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, губернатор Мурманской области Андрей Чибис, представители федеральных министерств и ведомств, законодательных и исполнительных органов власти субъектов Арктической зоны Рос-



сийской Федерации, первый вице-президент ПАО «ГМК «Норильский никель» Николай Уткин и представители компании, а также эксперты.

Открывая заседание, Николай Харитонов подчеркнул, что для проведения «круглого стола» Норильск выбран не случайно:

«Здесь применяются лучшие практики, которые надо тиражировать и на другие опорные пункты. Это касается и транспортной реформы, теп-





лых остановок, программы «Чистый Норильск» и ряда других. Программа реновации жилищного фонда, социальной и инженерной инфраструктуры Норильска является примером эффективного государственно-частного партнерства, в рамках которого апробируются передовые управленческие методы, градостроительные концепции, архитектурные и технические решения».



В рамках заседания участники обсудили:

- необходимость законодательной поддержки модернизации инфраструктуры, ЖКХ, здравоохранения и переселения в Арктике;
- вопросы геотехнического мониторинга, сохранения вечной мерзлоты и адаптации к изменениям климата;
- формирование устойчивых условий для жизни, работы и развития человеческого капитала.

По результатам «круглого стола» будут подготовлены рекомендации для Правительства Российской Федерации, Государственной Думы и арктических регионов по правовому и организационному регулированию вопросов комплексного развития опорных населенных пунктов Российской Арктики.

Следующий шаг – оформление законодательных решений, которые изменят жизнь в Арктике к лучшему!

**Делегация Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики
прибыла в Дудинку**

Дудинский морской порт – самый северный международный морской порт России, который является уникальным гидротехническим сооружением – он единственный в мире, где причалы затапливаются во время





весеннего половодья, и ежегодно перед паводком здесь производят полную эвакуацию порталных кранов и демонтаж всех инженерно-технических сооружений. После ледохода и спада воды производятся восстановительные работы, и краны возвращаются на штатные места на причалах. Депутаты лично в рамках поездки убедились в уникальности Дудинского порта.

В 2007 году в ходе реструктуризации Дудинского морского порта создан Заполярный транспортный филиал (ЗТФ) – преемник Дудин-





ского морского порта. Сегодня он обрабатывает 95 процентов всех поступающих грузов в адрес компании и потребителей Норильска, производит отгрузку готовой продукции Заполярного филиала «Норникеля» на суда, следующие в различные порты России и мира. Грузооборот порта составляет более 4 миллионов тонн, из них большая часть приходится на долю Заполярного филиала компании «Норникель».

Делегации рассказали, что предприятие располагает 30 причалами общего пользования, 8 из них могут принимать морские суда с осадкой до 10 метров. Порт имеет практику и технические возможности для перевалки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (свыше 200 тонн) через причалы и в рейдовых условиях. Также ЗТФ располагает собственным портовым флотом, который состоит из морских и речных буксиров с мощностью от 250 до 2800 лошадиных сил, лоцманского катера, танкера-бункеровщика «Матвеев» и т. д. В Заполярном транспортном филиале принята масштабная программа технического перевооружения порта, которая помимо закупки техники и оборудования предусматривает дополнительное расширение инфраструктуры.

В реализацию входит строительство двух морских и двух речных причалов, приобретение порталных и мобильных кранов и прочей перегрузочной техники и развитие складской и бытовой инфраструктуры.

В 2022 году ЗТФ отметил 85-летний юбилей. В юбилейный год ЗТФ обработал рекордные 4,5 миллиона тонн груза. Таких показателей предприятие впервые достигло за 30 лет.

**Рабочая встреча депутатов – членов Комитета с руководством
Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района,
депутатами Таймырского совета депутатов,
Дудинского городского совета**



Главной темой встречи стало конкретное обсуждение мастер-планов в Красноярском крае.

Депутаты ознакомились на примере конкретных муниципалитетов, как разрабатываются мастер-планы и с какими проблемами сталкиваются органы власти и бизнес при их разработке.

«Сегодня продолжаем нашу работу уже в гостеприимной Дудинке – этом старинном и уникальном месте. Уникальном, поскольку, во-первых, Дудинка порт и речной и морской одновременно, во-вторых, он круглогодичный, и, в-третьих, порт еще и мобильный. Каждый год во время половодья на Енисее его причалы затапливаются, и тогда грузы и технику перемещают выше, а когда вода спадает, заново устанавливают все подъездные пути и перебираются ближе к реке.

Это все, конечно, надо учитывать при практической реализации мастер-плана агломерации Норильск – Дудинка», – отметил Николай Харитонов.

Завершилась встреча вручением почетных грамот Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики.









ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ

3 июня 2025 года

г. Норильск

РЕКОМЕНДАЦИИ
«круглого стола» на тему

**«Правовое обеспечение комплексного развития
опорных населенных пунктов Арктической зоны
Российской Федерации»**

Комитет Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики совместно с Законодательным Собранием Красноярского края, а также представителями федеральных органов исполнительной власти, законодательных органов субъектов Российской Федерации и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в Арктическую зону Российской Федерации, общественными и научными организациями, проведя обсуждение вопросов обеспечения комплексного развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации, отмечает следующее.

Арктическая зона Российской Федерации представляет собой уникальный регион с суровыми климатическими условиями, обширными природными ресурсами и стратегическим значением для национальной безопасности страны. Для эффективного освоения и развития региона необходимы современные подходы к развитию инфраструктуры, социальной сферы и экономики, направленные на создание комфортных условий жизни и деятельности населения.

Комплексное развитие опорных населенных пунктов является одним из ключевых направлений государственной политики в Арктическом регионе. Опорные пункты – это населенные пункты, обладающие потенциалом для устойчивого социально-экономического роста и способные стать центрами притяжения инвестиций, инноваций и человеческого капитала.

В целях социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗРФ) приняты основные стратегические документы по развитию Арктики. Утверждены Основы государственной политики и Стратегия развития Арктической зоны и обеспечение национальной безопасности до 2035 года, создана необходимая нормативная правовая основа – 16 федеральных законов, 7 указов Президента Российской Федерации, 75 актов Правительства Российской Федерации.

Объем инвестиций крупнейших российских компаний в Арктике превысил 35 триллионов рублей, что позволило уже сегодня производить в АЗРФ 7,5 процента валового внутреннего продукта и 11 процентов экспорта.

Участники заседания отмечают, что главная особенность АЗРФ в том, что она представляет собой редкую сеть населенных пунктов на большой территории, при этом сравнительно некрупные поселения могут обладать стратегической значимостью в масштабах страны с точки зрения обеспечения национальной безопасности, экономики, а также в качестве социально-культурных центров. Опорные населенные пункты критически важны в качестве центров системного освоения территорий, и реализация мастер-планов должна обеспечить качественное выполнение этих функций, а также создавать условия для комфортной жизни местного населения.

В рамках реализации государственной стратегии по развитию АЗРФ определен перечень опорных населенных пунктов Арктики, которые имеют стратегическое значение для обеспечения безопасности, для логистики Северного морского пути и для экономического развития Арктики.

В перечень включены 16 агломераций, где проживает 1,6 миллиона человека (70 процентов населения АЗРФ), для каждой разработан мастер-план, определяющий Стратегию комплексного развития территорий.

Совокупная стоимость инвестиционных проектов, которые станут возможны благодаря реализации этих мастер-планов, свыше 19 триллионов рублей. Инвестиции непосредственно в реализацию мастер-планов до 2035 года составляют 3,7 триллиона рублей, из которых 60 процентов – внебюджетные средства.

Для опорных населенных пунктов Арктики созданы отдельные разделы в пяти национальных проектах объемом 106 миллиардов рублей.

Это нацпроекты «Молодежь и дети» – 32,4 миллиарда рублей, «Эффективная транспортная система» – 41 миллиард рублей, «Продолжительная и активная жизнь» – 7,3 миллиарда рублей, «Семья» – 0,6 миллиарда рублей, «Инфраструктура для жизни» – 24,8 миллиарда рублей.

Также для привлечения людей в АЗРФ реализуются программы повышения мобильности трудовых ресурсов, земские программы для учителей, врачей фельдшеров и работников культуры.

На АЗРФ распространена программа льготной ипотеки под 2 процента. По программе «Арктическая ипотека» уже 13 тысяч семей обзавелись собственным жильем.

Льготная ипотека увеличила объемы строительства жилья в Арктике на 40 процентов. В Архангельской области зафиксирован рост жилищного строительства на 32 процента – здесь строится 667 тысяч квадратных метров жилья, или 15 тысяч квартир. В Ямало-Ненецком автономном округе объемы выросли на 40 процентов – 278 тысяч квадратных метров, 5 тысяч квартир. В Мурманской области рост жилищного строительства составил 1060 % – 58 тысяч квадратных метров жилья, 1 тысяча квартир.

По программе «Арктический гектар» 9 тысяч человек получили землю в основном для целей индивидуального жилищного строительства, малого и среднего бизнеса, услуг в сфере туризма и фермерства.

В АЗРФ применяется механизм единой президентской субсидии для строительства нужных социальных объектов. За последние три года построено и отремонтировано свыше 30 объектов здравоохранения, культуры, образования, спорта, приобретено 40 транспортных средств, установлено 17 теплых арктических остановок.

Вместе с тем, несмотря на значительные принимаемые государственные меры поддержки по социально-экономическому развитию арктических территорий, проведенный Комитетом Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики анализ поступающей информации выявил ряд проблем, препятствующих эффективному развитию опорных населенных пунктов в Арктике и требующих дополнительного правового и административного регулирования.

В настоящее время утверждаются долгосрочные планы комплексного социально-экономического развития опорных населенных пунктов АЗРФ (далее – ДКП). ДКП предусматривают реализацию до 2035 года ряда ключевых мероприятий, направленных на социальное и инфраструктурное развитие указанных опорных населенных пунктов АЗРФ. Вместе с тем большая часть предусмотренных в ДКП мероприятий не обеспечена соответствующим федеральным финансированием, поскольку указанные документы были разработаны после принятия Федерального закона от 30.11.2024 г. № 419-ФЗ «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов». При согласовании мероприятий ДКП отмечается отсутствие свободных бюджетных ассигнований федерального бюджета на указанные цели, а также необходимость приоритизации расходов в связи с существующими бюджетными ограничениями.

Наряду с этим необходимо отметить успешный опыт реализации социально значимых проектов в Арктике, осуществляемых в формате государственно-частного партнерства. Примером является комплексный

план социально-экономического развития Норильска, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.12.2021 г. № 3528-р, согласно которому на обновление и благоустройство города до 2035 года будет направлено 120 миллиардов рублей, из которых 81,3 миллиарда – средства ПАО «ГМК «Норильский никель»

Отдельного внимания требуют вопросы модернизации жилищно-коммунальной инфраструктуры, а также распространения льготных ипотечных кредитов под 2 процента годовых для приобретения жилья на вторичном рынке на все арктические населенные пункты в рамках программы «Дальневосточная и Арктическая ипотека». В настоящее время данная мера предусмотрена только в отношении моногородов АЗРФ. Изменение действующих правил позволит обеспечить равные условия приобретения жилья на льготных условиях для опорных населенных пунктов АЗРФ, в которых в настоящее время не осуществляется строительство нового жилья.

Статьей 286⁴ Налогового кодекса Российской Федерации регионам предоставлена возможность устанавливать инвестиционные налоговые вычеты. Налоговый кодекс позволяет субъектам Российской Федерации предоставлять инвестиционный налоговый вычет при осуществлении бизнесом расходов социальной направленности. Большинство регионов страны уже воспользовались данным правом. Следует отметить необходимость более активного внедрения данного регионального механизма поддержки в субъектах Российской Федерации, отнесенных к Арктической зоне Российской Федерации.

Актуальным вопросом для субъектов АЗРФ является включение объектов накопленного вреда окружающей среде (далее – ОНВОС) в федеральный в государственный реестр объектов накопленного вреда окружающей среде с целью дальнейшего участия в федеральном проекте «Генеральная уборка». При этом приоритизация включения ОНВОС в государственный реестр объектов накопленного вреда окружающей среде, проводимая в настоящее время Минприроды России, не позволит в полной мере обеспечить ликвидацию указанных объектов на территории АЗРФ. Стоит отметить, что мероприятия по ликвидации ОНВОС предусмотрены в ДКП и для всех субъектов Арктической зоны Российской Федерации являются ключевыми с точки зрения снижения негативной экологической нагрузки и обеспечения экологической безопасности в опорных населенных пунктах АЗРФ.

Учитывая специфику АЗРФ, представляется целесообразным разработать на федеральном уровне отдельные программы по ликвидации ОНВОС и реконструкции коммунальной инфраструктуры (в том числе очистных сооружений и канализации), расположенных на территории арктических субъектов.

Стоит вопрос развития населенных пунктов, которые исторически формировались одновременно и вблизи разработки месторождений и их инфраструктуры, в том числе магистральных трубопроводов (далее – МТ).

С начала действия Федерального закона от 03.08.2018 г. № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Единый государственный реестр недвижимости внесены сведения о границах минимальных расстояний до МТ, расположенных и на территории нашего региона, ширина которых в том числе составляет 10 километров. Минимальные расстояния до МТ перекрывают ряд населенных пунктов, в том числе и опорные населенные пункты.

Данная ситуация по своей сути создает угрозу безопасной эксплуатации МТ, угрозу жизни и здоровью граждан и в целом препятствует жизнедеятельности и развитию населенных пунктов.

Согласно статье 7 Земельного кодекса Российской Федерации правовой режим земель и земельных участков определяется в соответствии с федеральными законами исходя из их принадлежности к той или иной категории земель и разрешенного использования. Особенности перевода земель или земельных участков из одной категории земель в другую установлены статьями 7–13 Федерального закона от 21.12.2004 г. № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» (далее – Закон № 172-ФЗ).

Федеральным законом от 01.04.2025 г. № 52-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в законодательство, в том числе в Закон № 172-ФЗ, направленные на изменение подхода к переводу земель сельскохозяйственного назначения и земельных участков в составе таких земель в земли иных категорий.

В результате устанавливается запрет изъятия для публичных нужд земельных участков сельскохозяйственного назначения, занятых сельхозугодьями, в целях добычи общераспространенных полезных ископаемых (далее – ОПИ), а также запрет на перевод земель сельхозугодий в целях добычи ОПИ.

К примеру, 99,8 процента сельхозземель территории ЯНАО составляют сельхозугодья – олены пастища, в связи с чем принятие закона приведет к полному запрету перевода земельных участков, занятых сельхозугодьями, под ОПИ.

В условиях сложной и недостаточно развитой логистики регионов Арктической зоны России, ограниченного периода завоза строительных материалов реализация предложенных норм может привести к негативным последствиям для всей строительной отрасли в регионе.

Необходимо утвердить программу сноса пустующего жилого фонда на территории опорных населенных пунктов, утвердить график поэтап-

ного переселения граждан из жилья, признанного аварийным, до 1 сентября 2024 года.

Обеспечить поддержку проектов развития туристической инфраструктуры, утвердить программу по устраниению цифрового неравенства.

Дополнительные угрозы для инфраструктуры, городов и предприятий в Арктике создает процесс изменения климата: температура в регионе выросла за 45 лет на 4 градуса, это в три раза выше среднего темпа по планете. И, по оценкам ученых, к 2050 году несущая способность мерзлых грунтов может потерять до 60 процентов от сегодняшнего уровня. Вместе с тем до настоящего времени геотехнический мониторинг не имеет правового регулирования в российском законодательстве.

Необходимо отметить положительный пример практической реализации мониторинга. Так, ПАО «ГМК «Норильский никель» при содействии Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Заполярный государственный университет им. Н. М. Федоровского» создана уникальная система автоматизированного мониторинга и обеспечения безопасной эксплуатации зданий и сооружений в условиях вечной мерзлоты.

Отмечаем отсутствие в нормативных правовых документах критериев отнесения территорий к Арктической зоне Российской Федерации. При этом органы государственной власти ряда субъектов Российской Федерации просят расширить Арктическую зону Российской Федерации.

Статистические показатели, характеризующие обеспечение субъектов Российской Федерации трудовыми ресурсами, свидетельствуют о возрастании дефицита квалифицированных кадров.

Необходимо тиражирование лучших практик организации жизни в условиях АЗРФ. Такие решения, как стандарты строительства жилья в Арктике, арктической медицины, образования, спасения, городского освещения, транспорта и другие должны быть учтены при развитии опорных населенных пунктов.

Например, программа реновации жилищного фонда, социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования г. Норильск является примером эффективного государственно-частного партнерства, в рамках которого разрабатываются и апробируются передовые управленческие методы, градостроительные концепции, архитектурные и технические решения. Учитывая актуальные проблемы опорных городов Арктики, такие как ухудшение состояния жилищного фонда, ускоренная деградация вечной мерзлоты и старение инженерных коммуникаций, накопленный опыт реализации проектов реновации в Норильске может быть масштабирован и адаптирован для других опорных городов АЗРФ.

Изучив и обсудив вопросы обеспечения комплексного развития опорных населенных пунктов АЗРФ, участники «круглого стола» **рекомендуют:**

1. Правительству Российской Федерации:

1.1. Рассмотреть вопрос о формировании набора новых инструментов и инициатив по поддержанию существующей и созданию новой инфраструктуры в опорных населенных пунктах АЗРФ.

1.2. Ускорить утверждение комплексных планов долгосрочного социально-экономического развития опорных населенных пунктов АЗРФ и обеспечить своевременное финансирование мероприятий, предусмотренных этими планами.

1.3. При подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов» предусмотреть:

- принятие исчерпывающих мер в части обеспечения мероприятий долгосрочных планов комплексного социально-экономического развития опорных населенных пунктов АЗРФ соответствующим федеральным финансированием;

- обеспечить мероприятия мастер-планов опорных населенных пунктов АЗРФ финансированием в полном объеме;

- за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета необходимое софинансирование сноса объектов капитального строительства, входящих в пустующий жилищный фонд на территориях опорных населенных пунктов АЗРФ;

- за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета необходимое финансирование переселения граждан, проживающих на территории АЗРФ, из жилья, признанного аварийным до 1 сентября 2024 года.

1.4. Разработать механизм отбора приоритетных мероприятий, направленных на реализацию мастер-планов развития опорных населенных пунктов АЗРФ, для их последующего обязательного включения в национальные проекты.

1.5. В целях эффективного расходования средств в рамках реализации мастер-планов и долгосрочных комплексных программ развития АЗРФ рассмотреть возможность закрепления правового статуса мастер-планов в законодательстве и их утверждения на федеральном уровне.

1.6. Обеспечить распространение программы «Доступное арендное жилье в Дальневосточном федеральном округе» на опорные населенные пункты АЗРФ.

1.7. Ускорить разработку поправок в законодательство Российской Федерации с целью создания в опорных населенных пунктах АЗРФ многофункциональных объектов, позволяющих совмещать выполнение социальных, коммерческих, правоохранительных и иных функций

1.8. Рассмотреть возможность использования бюджетных ассигнований федерального бюджета, формируемых в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2022 г. № 2553 за счет налоговых поступлений от реализации на территории АЗРФ инвестиционных проектов, на реализацию мероприятий комплексных планов долгосрочного социально-экономического развития опорных населенных пунктов АЗРФ.

1.9. Обеспечить необходимое финансирование мероприятий по развитию коммунальной, энергетической и социальной инфраструктуры опорных населенных пунктов АЗРФ.

1.10. Разработать предложения по снятию ограничений по развитию населенных пунктов АЗРФ, в том числе опорных, территории которых входят в зону минимальных расстояний до магистральных трубопроводов.

1.11. Рассмотреть возможность распространения условий выдачи «Арктической ипотеки» на приобретение жилья на вторичном рынке гражданами, проживающими на территории опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации, входящих в агломерации.

1.12. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в Федеральный закон от 21.07.2007 г. № 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства» и соответствующие подзаконные акты в части возможности включения домов блокированной застройки в АЗРФ в аварийный жилищный фонд.

1.13. В целях снижения барьеров для развития бизнеса рассмотреть возможность освобождения субъектов малого и среднего предпринимательства, работающих в АЗРФ, от уплаты НДС в формате увеличения лимита доходов при применении упрощенной системы налогообложения до 250 миллионов рублей.

1.14. В целях расширения доступа субъектов АЗРФ к казначейским инфраструктурным кредитам проработать вопрос возможного исключения учета общего уровня государственного долга при предоставлении таких кредитов регионам АЗРФ.

1.15. Установить предельный уровень софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации в отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих в связи с реализацией долгосрочных планов комплексного социально-экономического развития опорных населенных пунктов АЗРФ, на уровне, аналогичном предельному уровню софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов.

1.16. Рассмотреть возможность корректировки действующих правил предоставления инфраструктурных бюджетных и специальных казначейских кредитов, утвержденных постановлениями Правитель-

ства Российской Федерации от 14.07.2021 г. № 1190, от 31.03.2023 г. № 525, а также учесть при доработке проекта правил отбора (одобрения) проектов, источником финансирования которых являются казначейские инфраструктурные кредиты, проекта правил предоставления казначейских инфраструктурных кредитов, необходимость исключения (смягчения) для субъектов Российской Федерации, входящих в АЗРФ, обязательных условий использования показателя экономической эффективности в виде налоговых и иных поступлений, привлечения внебюджетных источников финансирования, создания новых рабочих мест от реализации проектов, вошедших в мастер-планы развития и опорных населенных пунктов АЗРФ.

1.17. Рассмотреть возможность увеличения лимита финансовой поддержки на создание промышленных парков с 50 до 500 миллионов рублей на один проект, а также исключить из критериев отбора показатель бюджетной обеспеченности субъекта Российской Федерации.

1.18. Обеспечить сокращение сроков реализации мероприятий, направленных на совершенствование информационно-телекоммуникационной инфраструктуры в целях обеспечения оказания услуг связи населению и хозяйствующим субъектам на всей территории Арктической зоны Российской Федерации.

1.19. В целях обеспечения функционирования системы телефонной связи на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края рассмотреть вопрос субсидирования услуг оператора связи «Ростелеком», не имеющих альтернатив в рамках указанных территорий.

1.20. Разработать предложения по внесению необходимых изменений в законодательство Российской Федерации в части закрепления критериев отнесения территорий к АЗРФ, в том числе территорий с многолетней (вечной) мерзлотой.

1.21. Разработать предложения по внесению необходимых изменений в законодательство Российской Федерации в части регулирования геотехнического мониторинга и охраны многолетней (вечной) мерзлоты.

1.22. Разработать предложения по внесению необходимых изменений в законодательство Российской Федерации в части возможности направления врачей вахтовым методом в медицинские организации, где отмечается наибольший дефицит специалистов.

1.23. Рассмотреть вопрос об увеличении финансирования расходов, связанных с оказанием медицинской помощи гражданам, в том числе по поддержке и развитию медицинских организаций, оказывающих высокотехнологичную помощь.

1.24. Разработать и утвердить предложения по мероприятиям и подходам к сохранению здоровья и оказанию медицинской помощи, рекомендуемым к включению в разрабатываемую наиболее эффективную

модель организации здравоохранения в АЗРФ (стандарт арктической медицины).

1.25. Определить правила участия градообразующих предприятий в развитии системы здравоохранения опорных населенных пунктов АЗРФ.

1.26. Определить приоритетные регионы АЗРФ и перечень объектов гражданского строительства в целях дальнейшей разработки типовых проектов и их дальнейшего масштабирования.

1.27. Рассмотреть вопрос расширения применения технологии стального строительства для строительства объектов гражданского строительства в арктических регионах Российской Федерации, в том числе в рамках реализации программ «Арктический квартал», переселения граждан из аварийного жилья и развития опорных населенных пунктов АЗРФ.

1.28. Рассмотреть вопрос о внесении изменений в нормативные правовые акты, в том числе законодательные, по проектированию и строительству объектов капитального строительства, которые учитывают сезонные особенности климата в различных субъектах Российской Федерации и особенности строительства в условиях многолетней (вечной) мерзлоты, а также в части усиления контроля и ответственности за строительством промышленной и жилой инфраструктуры в условиях многолетней (вечной) мерзлоты.

1.29. В целях возможности добычи общераспространенных полезных ископаемых на территории земельных участков сельскохозяйственного назначения, занятых оленями пастищами, рассмотреть вопрос выведения территории АЗРФ из-под действия Федерального закона от 01.04.2025 г. № 52-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.30. В целях обеспечения экономической целесообразности и логистической устойчивости строительства в Арктике проработать вопрос разрешения добычи инертных строительных материалов (песка, щебня) на действующих месторождениях, расположенных в водоохранных зонах, при условии соблюдения экологических норм и обеспечения устойчивого использования ресурсов.

1.31. Закрепить в законодательстве Российской Федерации установление и выплату процентной надбавки к заработной плате лицам, работающим в районах АЗРФ, с первого дня работы в полном объеме вне зависимости от стажа трудовой деятельности и их рода деятельности.

1.32. Рассмотреть вопрос об установлении районного коэффициента к заработной плате в размере 1,8 на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края.

1.33. Проработать вопрос внесения изменений в действующее законодательство в части суммирования стажа работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях при определении условий выхода граждан на пенсию.

1.34. Увеличить государственную поддержку профессиональных образовательных организаций, расположенных в АЗРФ и осуществляющих подготовку кадров по ключевым для АЗРФ компетенциям.

1.35. Проработать возможность внесения изменений в Федеральный закон «О территориях опережающего развития в Российской Федерации», предусматривающих возможность создания ТОР в моногородах, расположенных в АЗРФ, в общем порядке, по аналогии создания ТОР в моногородах, расположенных на территории Дальнего Востока.

1.36. Рассмотреть возможность внесения изменения в Лесной кодекс Российской Федерации, предусматривающего минимальный объем заготовки древесины (не менее 70 процентов от расчетной лесосеки за четырехлетний период) и механизм перераспределения неиспользуемых объемов между арендаторами.

1.37. Поддержать внесение изменений в Федеральный закон от 20.03.2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти» в части дополнения части 17 статьи 22 положением о том, что требование пешеходной доступности территориальных органов местных администраций может не применяться на территориях с низкой плотностью сельского населения, а также в отдаленных и труднодоступных местностях, так как в условиях АЗРФ, учитывая особенности географического положения, соблюдение критерия пешей доступности не представляется возможным.

1.38. В целях оптимизации муниципального и регионального бюджета рассмотреть возможность внесения изменений в требования ГОСТ Р 58948-2020 «Автомобильные дороги общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания» и ОДН 218.010-98 «Инструкции по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ» в части исключения из обустройства автозимников разового пользования и ледовых переправ следующих позиций:

- искусственного освещения на местах въезда (съезда), мест ожидания, обогрева;
- помещений для ожидания и обогрева пассажиров; светофоров; мусорных баков;
- ящиков с песком;
- щитов со спасательным оборудованием;
- передвижной электростанции;
- специализированных емкостей для сбора сточных вод;
- размещения хорошо заметных дорожных вех по обе стороны проезжей части;
- обустройство шлагбаумов и пропускных пунктов на участках въездов (выездов) на больших и средних ледовых переправах.

1.39. В целях развития туристической отрасли в Арктике рассмотреть возможность увеличения сроков реализации программ субсидирования на строительство туристической инфраструктуры до двух лет и расширения их действия на капитальные объекты причальной инфраструктуры.

1.40. Проработать механизмы законодательной поддержки системной благотворительности через целевые капиталы, фонды целевого капитала, находящиеся в регионах АЗРФ, в том числе принять меры, способствующие популяризации инструмента целевой капитал, представлению благотворителям налоговых льгот, формированию положительного отношения к благотворителям через общественное признание, популяризации благотворительности на формирование/пополнение целевых капиталов в регионах АЗРФ на примере Фонда целевого капитала «Наш Норильск».

1.41. В целях оптимизации расходов региональных бюджетов рассмотреть возможность внесения изменений в пункт 4.20.1 санитарных правил СП 2.1.3678–20 «Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации помещений, зданий, сооружений, оборудования и транспорта, а также условиям деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляющих продажу товаров, выполнение работ или оказание услуг», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 24.12.2020 г. № 44, позволяющих размещать патологоанатомические отделения, осуществляющие патологоанатомические вскрытия, и отделения судебно-медицинской экспертизы, осуществляющие экспертизу трупов, также в сооружениях не капитального типа.

1.42. Разработать отдельные программы по ликвидации ОНВОС и реконструкции коммунальной инфраструктуры (в том числе очистных сооружений и канализации), расположенных на территории АЗРФ.

1.43. С учетом высокой актуальности и в целях эффективной переработки твердых коммунальных отходов дополнительно проработать вопрос о внесении изменений:

– в пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 12.10.2020 г. № 1657 «О Единых требованиях к объектам обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов» в части продления срока приведения действующих полигонов в соответствие единым требованиям с 1 января 2026 года до 1 января 2030 года;

– в статью 11 пункт 6 Федерального закона от 21.07.2014 г. № 219-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части переноса срока получения комплексного экологического разрешения по объектам обращения с твердыми коммунальными отходами с 1 января 2025 года на 1 января 2030 года.

2. Федеральному Собранию Российской Федерации:

2.1. Ускорить подготовку к рассмотрению во втором чтении в Государственной Думе проекта федерального закона № 518787-8 «О внесении изменений в статью 6 Федерального закона «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» и Федеральный закон «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» (в части установления специального режима для резидентов международной территории опережающего развития).

3. Органам государственной власти субъектов Российской Федерации:

3.1. Провести анализ достаточности принимаемых мер по поддержке комплексного развития опорных населенных пунктов АЗРФ.

3.2. Обеспечить тиражирование лучших муниципальных практик увеличения доходной части местных бюджетов за счет финансовых инструментов и организации жизнедеятельности в опорных населенных пунктах АЗРФ.

3.3. Отметить положительный опыт Красноярского края по освобождению от налога на имущество объектов спорта в АЗРФ. Рекомендовать Правительству Красноярского края рассмотреть вопрос о продлении срока действия указанной меры на период 2026–2028 годов и распространении ее на другие социальные объекты.

3.4. Рекомендовать Правительству Красноярского края рассмотреть возможность введения инвестиционных налоговых вычетов для следующих расходов социальной направленности:

- не более 100 процентов суммы расходов в виде пожертвований, перечисленных государственным и муниципальным учреждениям, осуществляющим деятельность в области культуры, а также перечисленных некоммерческим организациям (фондам) на формирование целевого капитала в целях поддержки указанных учреждений;

- не более 85 процентов суммы расходов в виде денежных средств, перечисленных по договорам финансирования деятельности по созданию на территории предоставившего инвестиционный налоговый вычет субъекта Российской Федерации или в прилегающей к нему акватории объектов инфраструктуры, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации могут находиться исключительно в федеральной собственности;

- не более 100 процентов суммы расходов в виде стоимости имущества (включая денежные средства), безвозмездно переданного образовательным организациям, реализующим основные образовательные программы, имеющие государственную аккредитацию.

3.5. Рекомендовать Правительству Красноярского края совместно с Законодательным собранием Красноярского края рассмотреть воз-

можность установления пониженной региональной ставки налога на прибыль (до 0 процентов в течение 10 лет) для резидентов АЗРФ Красноярского края в целях повышения уровня инвестиционной привлекательности территорий Арктической зоны Красноярского края и, как следствие, привлечения внебюджетных инвестиций, увеличения количества резидентов АЗРФ, создания новых рабочих мест за счет выполнения условий действия федеральной льготной ставки налога на прибыль в соответствии с пунктом 4 статьи 284⁴ Налогового Кодекса Российской Федерации.

Председатель Комитета



Н. М. Харитонов

ВСТРЕЧА
Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики
с руководством Министерства Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока и Арктики

В преддверии заслушивания на заседании Государственной Думы отчета Правительства Российской Федерации о результатах его деятельности за 2024 год состоялась встреча Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики с руководством Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.



В мероприятии во главе с Министром Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекунковым приняли участие первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов, статс-секретарь – заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский и генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Николай Запрягаев.



Также в заседании приняли участие аудитор Счетной палаты Российской Федерации Наталья Трунова, более 50 представителей законодательной и исполнительной власти дальневосточных и арктических регионов, депутаты Государственной Думы.

Открывая встречу, Николай Харитонов обратил особое внимание на то, что развитие экономики и повышение качества проживания людей на Дальнем Востоке и в Арктике – это основополагающие направления работы Комитета.



«За последнее время в интересах развития этих территорий принято 84 федеральных закона. Напомню, что только в прошлом году мы приняли 5 федеральных законов, которые донастроили практически все применяемые на Дальнем Востоке и Северах специальные экономические и социальные механизмы. Надо продолжать набранный темп, и здесь важно взаимодействие всех ветвей власти», – отметил председатель Комитета. В законопроектном портфеле Комитета сейчас на рассмотрении находятся восемь проектов федеральных законов, в том числе внесенных Правительством Российской Федерации.

«Недавно мы провели заседание Комитета совместно с Минвостокразвития России о приоритетных направлениях законопроектной деятельности, обратив особое внимание на скорейшее завершение работы по установлению специального режима международной ТОР, решение вопроса по законопроектам о старательской деятельности, доработке Федерального закона «О северном завозе» и еще на подготовку целого ряда законодательных инициатив. Это наш законодательный приоритет на текущий год», – подчеркнул Николай Харитонов. В ходе завязавшейся дискуссии с участниками заседания Алексей Чекунков подробно ответил на многочисленные вопросы депутатов Государственной Думы – членов Комитета, поблагодарив их активное взаимодействие.

В заключение депутаты Государственной Думы – члены Комитета договорились продолжить активную совместную работу с профильным министерством по решению проблемных вопросов социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктической зоны Российской Федерации, требующих нормативного правового регулирования.

СТЕНОГРАММА
заседания Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики

Здание Государственной Думы. Зал 1066.

19 марта 2025 года. 10 часов.

*Председательствует
председатель Комитета по развитию
Дальнего Востока и Арктики
Н. М. Харитонов*

Председательствующий. Добрый день, уважаемые коллеги, кто присутствует и в зале, и на ВКС!

Дополнительно нас предупредили, что присутствуют порядка 50 представителей региональных органов власти. Уважаемые коллеги, повестка у вас на руках. Какие будут предложения?

Из зала. Начинать.

Председательствующий. Кто за данную повестку? Прошу проголосовать. За? Против?

Принято единогласно.

Мы с вами сегодня собираемся в преддверии отчета Правительства Российской Федерации перед Государственной Думой. Стало доброй традицией и хорошей практикой в рамках подготовки этого мероприятия проводить встречи министров федерального правительства с профильными комитетами. Такой формат позволяет еще раз более глубоко погрузиться в актуальную повестку дальневосточных и арктических территорий.

Мы рады приветствовать на площадке нашего Комитета Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Олеговича Чекункова. Можно с уверенностью сказать, что Алексей Олегович со своей командой аппарата министерства выстроил конструктивные и качественные отношения с Комитетом, которые позволяют нам добиваться совместных результатов.

С нами сегодня и, можно сказать, традиционно – Ирина Анатольевна Яровая, заместитель Председателя Государственной Думы. Она не просто курирует направление деятельности нашего Комитета, но и сама дальневосточница, и я об этом не раз говорил. Полностью погружена в нашу повестку и работу. За это мы в очередной раз благодарим Ирину Анатольевну.

Особые слова приветствия дальневосточным и арктическим регионам, которые принимают участие в нашем мероприятии в режиме ВКС и представлены на достаточно высоком уровне. В целях экономии времени не буду их перечислять, у нас в 12 часов заседание Государственной Думы.

С нами и наши коллеги-депутаты из других комитетов Государственной Думы. Они присутствуют здесь, в зале.

Мы также пригласили на заседание аудитора Счетной палаты Трунову Наталью Александровну, которая регулярно участвует в наших заседаниях. Совсем недавно мы рассмотрели отчет о проведенном мероприятии по режимам на Дальнем Востоке и увидели резервы для их развития.

Коллеги, вместе с Алексеем Олеговичем в сегодняшнем мероприятии участвуют его заместители (вижу):

Гусейнов Гаджимагомед Гаджиуттаевич, первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики;

Басанский Антон Александрович, статс-секретарь – заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Вчера на заседании Государственной Думы как раз он сказал добрые слова всем депутатам, поблагодарил за совместную работу. Ну а мы его поблагодарили и, по сути дела, отправили трудиться уже в Минвостокразвития России в должности статс-секретаря.

Также Запрягаев Николай Олегович, генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики. Очень приятно.

Уважаемые коллеги, развитие экономики и повышение качества проживания людей на Дальнем Востоке и в Арктике – это основополагающее направление нашей работы. Ее база строится на совершенствовании законодательного регулирования в этой сфере. За последнее время в интересах развития этих территорий принято 84 федеральных закона.

В этой работе мы тесно взаимодействуем с нашим профильным министерством, я об этом говорил. Надо продолжать набранный темп, и здесь важно взаимодействие всех ветвей власти.

Напомню, что только в прошлом году мы приняли законодательные изменения, которые донастроили практически все применяемые экономические механизмы на Дальнем Востоке и в Арктике. Федеральные законы, касающиеся правового регулирования программ «Дальневосточный гектар», «Арктический гектар»; предоставления гражданам государственных жилищных сертификатов; совершенствования льготных режимов ТОР (территорий опережающего развития), свободного порта Владивосток и государственной поддержки предпринимательской деятельности в Арктической зоне.

Продлили также режим особой экономической зоны в Магадане, а сейчас отдельным законопроектом будем рассматривать возможность

распространить на эту территорию лучшие практики территорий опережающего развития. Продолжаем работу и по другим направлениям.

Сейчас в нашем законопроектном портфеле находятся восемь проектов федеральных законов, в том числе внесенных Правительством Российской Федерации.

Недавно мы провели заседание Комитета совместно с Минвостокразвития России о приоритетных направлениях законопроектной деятельности, обратив особое внимание на скорейшее завершение работы по установлению специального режима международных территорий опережающего развития, решение вопроса по законопроектам о старательской деятельности, доработке федерального закона о северном завозе и еще на подготовку целого ряда законодательных инициатив. Это наш законодательный приоритет на текущий год.

Особо отмечу, что Минвостокразвития России принимает активное участие в заседаниях и мероприятиях нашего Комитета, в том числе выездных. Только что мы вернулись из Архангельска, где не только провели обсуждение вопросов развития Северного морского пути, но и посетили стратегические, отраслевые предприятия, учебные заведения, встретились с руководством региона.

Планируем в июне выезд в Красноярский край, в Норильск, на «круглый стол» по опорным населенным пунктам в Арктике, очень серьезное направление. Вопрос стратегический и, по сути, ключевой для обустройства этой обширной территории. Приглашаем принять участие и поработать совместно над итоговыми документами.

У нас еще предстоит встреча в рамках «правительственного часа» 21 мая, в День полярника, где обсудим вопросы социально-экономического и инфраструктурного решения Арктической зоны Российской Федерации.

В целом по результатам нашего взаимодействия подготовлен целый комплекс предложений по различным направлениям. Убежден в конструктивном продолжении нашей дальнейшей совместной активной работы по опережающему социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики.

Уважаемые коллеги, прежде чем заслушать информацию от Алексея Олеговича по нашей повестке, мне бы хотелось предоставить слово заместителю Председателя Государственной Думы Ирине Анатольевне Яровой.

Ирина Анатольевна, пожалуйста.

Яровая И. А. Спасибо большое.

Уважаемый Николай Михайлович, уважаемый Алексей Олегович, уважаемые коллеги! Формат работы Государственной Думы в рамках осуществления парламентского контроля – это фактически пример для

всех регионов нашей страны в части взаимодействия вашего с региональными правительствами. Это единственный возможный алгоритм, который позволяет сверять повестку и обеспечивать исполнение тех законодательных решений, которые призваны качественно улучшать жизнь наших граждан и решать социально-экономические вопросы.

Хочу обратить ваше внимание, что главный субъект, который поставил стратегические планы развития во главу угла, – это Президент России, и в 2013 году в Послании Федеральному Собранию, как вы помните, он объявил развитие Дальнего Востока национальным приоритетом. Поэтому мы исходим из того, что сегодня перед Правительством Российской Федерации стоит задача, поставленная Президентом России, равно как она стоит и перед нами, и перед всеми регионами.

Напомню три ключевые цели, которые и должны предопределять логику нашего обсуждения сегодня. Это прекращение миграционного оттока населения с Дальнего Востока, это превышение среднероссийских показателей качества жизни населения и превышение среднероссийских показателей экономического развития. Вот то целеполагание, под которое разрабатываются и принимаются законы, создаются преференциальные решения и режимы и даются дополнительные возможности для регионов во взаимодействии с бизнесом и решение тех вопросов, которые предопределяют достижение качественных показателей.

Напомню, что один из ключевых вопросов, который был решен по инициативе Государственной Думы и напрямую влияет на качество жизни, – это северный завоз, это закон «О северном завозе». Это, знаете, своего рода конституция для Дальнего Востока. Но нам бы очень хотелось, чтобы те фундаментальные решения, которые мы приняли, были дальше наполнены еще дополнительными решениями Правительства Российской Федерации в части логистических маршрутов, в части тарифов и ценообразования и снижения цен на товары и услуги, это ключевая задача.

Мы работаем с Алексеем Олеговичем, и здесь я должна сказать, что мы работаем в командном режиме, в абсолютном взаимопонимании с министерством, в постоянном отклике и 24/7, поскольку наши дальневосточные регионы предполагают именно такой формат, равно как и Николай Михайлович как председатель Комитета, и весь Комитет находятся в режиме постоянных активных действий не только по анализу ситуации, но и по принятию решений.

Вместе с тем хочу еще раз обратить внимание на то, что в рамках реализации закона «О северном завозе» мы ожидаем дополнительных решений по мерам влияния на цены и тарифы для населения, мы ждем формирования логистических маршрутов доставки грузов для их удешевления. И, собственно говоря, мы сегодня ожидаем, что оператор

«Росатом» во взаимодействии с нашим главным министерством предложат дополнительные решения, которые позволят и вывозить с Дальнего Востока производимые товары, как грузы, которые будут обеспечивать их конкурентоспособность и реализацию на материке.

Уважаемые коллеги, по поручению Председателя Государственной Думы мы постоянно на площадке Совета законодателей, то есть со всеми вами, обсуждаем разные актуальные вопросы. И всегда вопрос Дальнего Востока, когда год введения Совета законодателей за Государственной Думой, мы включаем.

У нас уже прошло заседание, на котором мы обсуждали вопросы развития общественного транспорта. И мною был инициирован вопрос о том, что сегодня на Дальнем Востоке есть населенные пункты, где единственным видом общественного транспорта является авиаобщение. Поэтому нами принято решение и мною инициирован вопрос о том, чтобы сформировать самостоятельное законодательное регулирование вопросов обеспечения общественных транспортных перевозок, не внутрирегиональных, подчеркиваю, а именно к тем населенным пунктам, где единственным видом общественного транспорта является авиаобщение.

Мы формируем рабочую группу и, уважаемый Алексей Олегович, предлагаем делегировать на уровне ваших заместителей в состав этой рабочей группы и профильных специалистов, которые могли бы быть эффективны в этих вопросах.

Кроме того, коллеги, у нас есть неисполненное поручение Президента России о том, чтобы до 15 апреля создать правовые режимы международных территорий опережающего развития. Как вы помните, нами были инициированы ряд совещаний и обсуждений, мы привлекали регионы, активно, Алексей Олегович, у нас участвовали вы в этой работе. В настоящее время мною направлено обращение Юрию Петровичу Трутневу с учетом того, что до настоящего времени целый ряд министерств не провели надлежащую процедуру согласования позиций. Мы полностью поддержим, Алексей Олегович, вас в настойчивости по этому вопросу, но хотелось бы напомнить, что 15 апреля – это срок, данный Президентом России, когда все решения должны быть, безусловно, приняты.

Уважаемые коллеги, для нас являются общей актуальной повесткой вопросы кадровой подготовки и трудовой миграции. Являясь автором закона о целевом наборе и создав дополнительные преференциальные режимы для территорий опережающего развития для рыбной отрасли, для сельского хозяйства, хотелось бы обратить внимание на необходимость выхода, уважаемый Алексей Олегович, на формирование плана целевой подготовки обеспеченности для каждого субъекта ДФО. Я полагаю, что мы не можем далее пускать этот вопрос на самотек, здесь тре-

буется координация. И с тем, чтобы эффективное создание преференциальных режимов и инвесторов, которые пришли на Дальний Восток, подтверждались их ответственностью за создание рабочих мест и подготовку молодых специалистов.

Полагаю, что эти решения будут чрезвычайно полезны и для регионов, и в целом в контексте задач, которые сегодня решаете вы как Правительство Российской Федерации, и мы как Государственная Дума, даст качественный результат.

Уважаемые коллеги, в заключение хотелось бы сказать о том, что нам очень важно быть в постоянной взаимосвязи по ощущениям самих граждан, насколько те условия дополнительные, которые создаются, дают качественный результат. Я проводила на Камчатке встречу с педагогами, и ко мне пришел вопрос о том, что сегодня заведующие детских садов не включены в число педагогических работников, которые имеют право на дальневосточную ипотеку. Мною направлено соответствующее обращение Председателю Правительства Российской Федерации, я полагаю, Алексей Олегович, мы здесь должны объединить наши усилия. И хотела бы обратить внимание, все должны понимать, что режим дальневосточной ипотеки – это, прежде всего, режим, направленный на сбережение кадров и привлечение кадров. Поэтому все, что связано с медициной, с образованием, это особо чувствительная и особо тревожная зона. Сегодня Государственная Дума и лично Председатель Государственной Думы уделяют именно этим вопросам самое пристальное внимание. И мы предлагаем сегодня сделать это отдельным приоритетом в работе нашего министерства по развитию Дальнего Востока.

Более того, я предлагаю провести нам совместный анализ того, как сегодня те решения, которые были приняты по льготам именно для населения, правильно интерпретированы на уровне подзаконных нормативных актов, потому что проблема с заведующими возникла не из закона, она возникла из комментариев соответствующих министерств, это Минфин и Минпросвещения России.

Поэтому я предлагаю вот такие вещи не оставлять без внимания и быстро на них реагировать.

Хотелось бы вам сказать слова благодарности, прежде всего, за то, что вы не кабинетный министр, а министр по-настоящему Дальнего Востока и постоянно работаете в регионах, постоянно находитесь в живой рабочей коммуникации. Мы готовы вас поддерживать, но у нас есть целый ряд вопросов чувствительных, которые нам нужно оперативно решить. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Ирина Анатольевна.

Слово для выступления предоставляется Чекункову Алексею Олеговичу, Министру Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Пожалуйста.

Чекунков А. О. Уважаемый Николай Михайлович, уважаемая Ирина Анатольевна, Наталья Александровна, уважаемые коллеги!

Прежде всего, разрешите выразить искреннюю благодарность Комитету, мы уже пятый год в этом составе очень плотно работаем. И вот прозвучавшие выступления, безусловно, Ирина Анатольевна лично как человек, который очень много сделал и продолжает делать для развития Дальнего Востока, позволяют нам настроить резкость и продолжать совершенствовать те механизмы, которые создаются на Дальнем Востоке и в Арктике по поручению Президента России, реализуются Правительством Российской Федерации.

Уважаемая Ирина Анатольевна, я записал, дам ответы на поставленные вами вопросы. Прежде разрешите пройти по традиционной нашей презентации, которая из года в год фиксирует итоги прошедшего года. Не буду напоминать, здесь нет в этом необходимости, о том, какую стратегическую важность Дальний Восток и Арктика играют в развитии нашей страны, но в динамике уверен – вы разделяете мнение, что эта важность только возросла в последние годы. И что пресловутый разворот экономики на Восток, и новые операционные связи, технологические, транспортные, экономические повышают ответственность создания достойных условий для жизни и работы на Дальнем Востоке и в Арктике.

Искренняя благодарность Государственной Думе, Совету Федерации за совместную работу над созданием целого блока законов, во исполнение которых принято уже более полутора тысяч актов Правительства Российской Федерации, которые, собственно, и позволяют регламентировать и развивать работу по созданию лучших условий для бизнеса и повышению качества жизни людей на Дальнем Востоке и в Арктике.

Как результат: за десять лет уже накопилась определенная статистика, свидетельствующая, что инвестиции в основной капитал – это тот локомотив, который вытаскивает за собой качество жизни, который вытаскивает за собой доходы населения, налоги, на Дальнем Востоке они в два с половиной раза росли выше среднероссийского уровня.

Объем строительных работ более чем в три раза превысил среднероссийский уровень. Повторюсь, это за десятилетие, то есть это статистически значимый период времени.

Ввод жилья почти в два раза превысил. Добыча полезных ископаемых – в три раза.

Поэтому опережающее развитие Дальнего Востока за десятилетие – это не фигура речи, это факт, который отражен в фактических цифрах.

За десятилетие в экономику Дальнего Востока вложено 20 триллионов рублей, каждый четвертый рубль вложен резидентами преференциальных режимов, можно считать, что как раз созданные по поручению Президента России преференциальные режимы позволили привлечь эти

дополнительные инвестиции, которые создают более высокооплачиваемые рабочие места.

Фактически вложено 5 триллионов рублей, и цель по инвестициям составляет 12 триллионов рублей до 2030 года. Однако последние несколько лет создали как новые возможности, так и новые вызовы в развитии, на которых я бы хотел остановиться, чтобы акцентировать внимание на том, что сейчас является главными проблемами, которые мы пытаемся решить для того, чтобы люди приезжали на Дальний Восток и оставались здесь.

Прежде всего, развитие экономики, безусловно, упирается в провозные мощности нашей системы – это как железные дороги, так и Северный морской путь. Мы уже сейчас наблюдаем, что зачастую возможности экономики производить товары превышают возможности экономики провозить эти товары. Поэтому считаем важнейшими стратегические решения по ускоренному развитию Восточного полигона железных дорог. В соответствии с планом провозная мощность достигла 180 миллионов тонн в 2024 году, цель – 210 миллионов тонн к 2030 году. Но данных мощностей по-прежнему недостаточно.

Энергетика. На сегодня в соответствии с уже поданными заявками, так называемые СИПРы, дефицит прогнозируемой электроэнергии на Дальнем Востоке составляет до трех гигаватт. Это существенная цифра, и мы по поручению Президента России вместе с Минэнерго России разрабатываем отдельную программу «Развитие энергетики Дальнего Востока», в краткосрочном периоде до 2032 года, в долгосрочном – до 2050 года, где данный дефицит запланирован к ликвидации как созданием новых мощностей традиционной энергогенерации, так и современными технологичными и экологичными видами электрогенерации, в том числе атомной.

Мы провели глубокий анализ того, какие еще возможности по привлечению инвестиций на Дальний Восток существуют в ближайшую пятилетку, и выявили почти 14 триллионов рублей возможностей в металлургии, газонефтехимии, строительстве и девелопменте, в судостроении и сельском хозяйстве.

В соответствии с этим на прошедшем Восточном экономическом форуме предложили свой вариант Президенту России, Владимир Владимирович нас поддержал. Цель по фактическим инвестициям на 2030 год увеличится с 10 триллионов до 12 триллионов рублей. Если увидите, это очень амбициозная цель. За первое десятилетие развития Дальнего Востока с помощью данного комплекса мер фактически вложено 5 триллионов за десять лет, за ближайшие пять лет нам нужно вложить еще семь. Для этого необходимо запустить такие знаковые масштабные проекты, какие уже запущены, такие как Баймское месторождение, как Удокан, как Малмыж, как Амурский газохимический и газоперерабаты-

вающий комплекс. Вот проекты подобного масштаба сейчас структурируются и должны быть запущены в ближайшее пятилетие.

Вся работа по экономическому развитию производится для того, чтобы люди имели более высокооплачиваемую работу, о чем абсолютно верно Ирина Анатольевна сказала, чтобы молодежь получала образование, востребованное экономикой, получала более высокие зарплаты и повышала качество своей жизни.

Мы каждый год под многими углами проводим социологические исследования, спрашиваем людей, что их волнует. В последнем таком опросе с большим отрывом вперед выходят три темы – это стоимость жизни, это инфляция, для борьбы с которой и Центральный банк Российской Федерации, и экономический блок Правительства Российской Федерации предпринимают сильные меры, это уровень здравоохранения. Действительно, у нас есть центры такие суперсовременные, высокотехнологичные примеры там, как кардиососудистый центр в Якутске, как новый Центр ядерной медицины в Улан-Удэ, как федеральная клиника ДВФУ, но большое количество населенных пунктов все еще не имеет достаточного количества узкоспециализированных специалистов, и доступность медпомощи входит также в топ-3 проблем, которые люди обозначают. И, наконец, это комфортная городская среда. Что греха таить, люди сейчас путешествуют, люди видят лучшие практики, и поэтому запрос на повышение качества жизни городов, населенных пунктов очень высок.

Создание новых предприятий создает и возможности для самореализации, но и в каких-то отраслях форсирует дисбаланс между спросом на кадры и предложением людей соответствующих специальностей, поэтому сразу здесь хочу поддержать Ирину Анатольевну в том, что синхронизация того, кого мы учим в наших университетах, и потребностей экономики является важнейшим на сегодня приоритетом. При этом статистика показывает, что именно рабочие места, создаваемые в преференциальных режимах, являются более высокооплачиваемыми, чем в среднем по экономике. По состоянию на 2024 год на 41 процент выше заработная плата резидентов территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток, но тонкая, точная настройка очень важна.

Вот, например, мы недавно столкнулись с одним исследованием. Проводили совместно с Валерием Николаевичем Фальковым «Приоритет-2030», заслушивали вузы Дальнего Востока для оказания им поддержки. И одно из последних исследований, я воздержусь от упоминания авторов, не суть важно, но оно юридически значимое, подготовило спрос на кадры в том числе и Дальнего Востока. И в соответствии с этим исследованием Камчатке, Ирина Анатольевна, нужно 3 тысячи железнодорожников.

Яровая И. А. Знаете, это вопрос к министерству, которое оплатило эти исследования.

Чекунков А. О. Меня это, конечно, и нас всех шокировало. Как говорится, смех и грех. Это просто такой вопиющий, самый яркий пример.

Или, да, Бурятии нужно 300 водолазов, и так далее. Поэтому наличие здесь единственного в структуре Правительства Российской Федерации министерства с региональной компетенцией на нас налагает эту ответственность.

У нас вся карта экономики есть, мы понимаем, кто и в каком количестве нужен и экономике, и социальной сфере, и здесь берем на себя ответственность фильтровать этот спрос.

В части развития городов имеется целый ряд инструментов, которые уже успешно работают, некоторые новые, например, дальневосточная ипотека – почти 150 тысяч семей получили льготные кредиты. Здесь огромная благодарность Президенту России Владимиру Владимировичу Путину, который, несмотря на принятые меры по ужесточению денежно-кредитной политики, объективно необходимые для борьбы с инфляцией, тем не менее сделал исключение именно для дальневосточной и арктической ипотеки, твердо сохранив и уровень процентной ставки, и защитив другие существенные условия, такие как размер первоначального взноса и отсутствие каких-то сверхкомиссий со стороны банка.

Мастер-планы городов. Большая работа проведена по поручению Президента России, уже созданы отдельные разделы в национальных проектах, в пяти национальных проектах. Сейчас идет работа по погружению этих мастер-планов. И, конечно, развитие городов является таким магистральным проектом, который начался с Дальнего Востока, как вы знаете, был продолжен в Арктике, и буквально в течение ближайших дней пройдет Международный арктический форум, где мы будем докладывать Президенту России мастер-планы опорных городов Арктической зоны. И дальше этот проект будет распространен на всю страну. На этой неделе буквально прошла стратегическая сессия под руководством Председателя Правительства Российской Федерации, где мы рассматривали особенности мастер-планирования уже в разрезе опорных населенных пунктов всей страны. Мы этот путь прошли первыми. И здесь самое важное – это опора на мнение самих жителей, на мнение тех, кто живет в этих городах, и расстановка приоритетов в соответствии с запросами жителей, но, конечно, учитывая и научные, и технологические, и экономические аспекты.

Хочу подчеркнуть, что мастер-планы городов – это не просто архитектурные или градостроительные документы, это еще и экономические планы по преобразованию экономики городов, по повышению производительности труда, а это значит, по повышению зарплат людей. То есть если у нас есть возможности создать больше рабочих мест, которые будут

платить более высокие зарплаты, на это направлены мастер-планы, на создание нового качества работы, значит, и нового качества жизни.

Мастер-планы Дальнего Востока уже находятся в стадии реализации. В 2024 году сданы 99 объектов, и спортивные, и объекты благоустройства, и транспортные объекты – очень важная работа по обновлению аэропортов Дальнего Востока. В 2025 году будут сданы еще 63 объекта.

Отдельным проектом выделяется развитие города-спутника Владивостока. Хочу сказать, что даже уже за эти несколько лет планирования и подготовки к началу этого масштабного проекта нам удалось привлечь резидентов преференциальных режимов территорий опережающего развития Надеждинское и Свободного порта Владивосток, которые сегодня в рамках этого мастер-плана создают новое жилье площадью более миллиона квадратных метров. Буквально в рамках крайней командировки во Владивосток мы посещали первый сданный дом ДНС «Сити», уже заселен жилой комплекс «Формат», и это новое качество жизни, благодаря транспортной инфраструктуре, которая создана и соединяет эту территорию с центром Владивостока. Этот проект, безусловно, будет реализован на благо жителей столицы Дальнего Востока.

Отдельно хочу поблагодарить и присутствующих здесь членов Комитета, Ирина Анатольевна, и вас, за поддержку проекта, который мы начинали на Восточном экономическом форуме, как试点ный, по поддержке рождения именно третьих и последующих детей, по поддержке многодетности. Докладываю статистически значимые результаты: за 2023–2024 годы рождение третьих и последующих детей в Приморском крае, где в试点ном режиме этот проект был реализован, выросло на 9 процентов. В среднем по Дальнему Востоку – 2,2 процента. То есть в четыре раза выше рождаемость третьих детей там, где реализуется этот проект.

Мы ровно такую статистику давали, защищая этот проект, это мировой опыт, он подтвержден в целом ряде стран, что прямое стимулирование именно многодетных семей в разы более эффективно, чем стимулирование других форм. Поэтому очень важно, что решением Президента России этот проект распространен еще на 7 регионов Дальнего Востока, в результате Приморский край в четыре раза опередил среднедальневосточные территории, в два раза среднероссийский показатель многодетности. Этот проект будет продолжен и расширен.

В части здравоохранения. Я уже упомянул важнейшие высокотехнологичные объекты, сданные по единой субсидии в рамках реализации мастер-планов, но хочу также отметить и важность мобильной медицины, санитарной авиации, решений по цифровой медицине – например, Сахалин, Якутия показывают необходимые компоненты медпомощи для труднодоступных и удаленных населенных пунктов, которых у нас на Дальнем Востоке, на северах много.

К сожалению, не везде можно построить огромные медицинские центры, но добраться нужно до каждого пациента. И здесь работа по увеличению финансирования санавиации и работа по созданию мобильных медицинских бригад также дает свои результаты – на 30 процентов почти вырос охват населения диспансеризацией и сократились вылеты санитарной авиации, сократились вызовы скорой медицинской помощи, эта работа будет продолжена.

Образование. Начну с той части образования, спрос на которую составляет 70 процентов от спроса кадров – это среднее профессиональное образование. Я считаю, мы действительно сейчас проходим важнейший путь возрождения гордости человека труда. Не побоюсь этого слова, на самом деле любо-дорого смотреть: хорошие современные колледжи, техникумы наступают на пятки слабеньким университетам, и работа в рамках проекта «Профессионалитет», оснащение лабораториями позволяют ребятам овладевать профессиями, которые востребованы экономикой, сразу дают высокие зарплаты и, повторюсь, составляют 70 процентов от спроса, который предъявляет экономика на кадры.

В части развития университетов уже 14 дальневосточных вузов являются получателями грантов «Приоритета-2030. Дальний Восток». Здесь спасибо большое Председателю Правительства Михаилу Владимировичу Мишустину, который поддержал в свое время на стратсессии выделение отдельного дальневосточного трека, почти 6 миллиардов рублей выделено, и мы ежегодно вместе с Министром науки и высшего образования Российской Федерации Валерием Николаевичем Фальковым лично контролируем, как университеты используют эти деньги, какие стратегические проекты реализуют. Как итог, в три раза увеличился приток студентов из других регионов России.

Это, конечно, один из факторов, но для нас важно видеть, что Дальний Восток становится в хорошем смысле модным и востребованным у студентов. Цель у нас этой работы – 25 тысяч иностранных студентов к 2030 году.

Безусловно, эта цель достижима, мы по той динамике, которую сейчас показывают вузы, считаем, что Дальний Восток может стать не просто привлекательным для образования регионом в России, но и экспортёром образовательных услуг.

И переходя уже к высоким технологиям – Правительством Российской Федерации принято решение о создании по механизму Дальневосточной концессии инновационного научно-технологического центра на острове Русский. Первый пилотный комплекс должен быть введен к Восточному экономическому форуму, уже определены семь первых резидентов этой территории, и НТЦ будет работать в тесной связке с ДВФУ, частью которого он является, и с российским источником фото-

нов – это установка мегасайенс. То есть остров Русский в ближайшем будущем становится научным центром мирового класса.

Дальний Восток должен быть не просто комфортным, не просто выгодным с точки зрения зарплат – он должен быть интересным. Это очень важно. И те примеры креативной экономики, которые дает нам якутский кинематограф, камчатский туризм, приморские гастрофести-вали, амурские приграничные проекты, безусловно, вселяют надежду, что ровно так и происходит.

Поэтому большое внимание уделяем развитию креативной экономики, заложили в федеральный бюджет специальные киногранты, проводим Дальневосточную креативную неделю, и в рамках реализации мастер-планов запланированы новые музеи федерального значения, новые креативные кластеры, такие как «Квартал труда», уже работающие в Якутске, которые должны концентрировать таланты со всей России на Дальнем Востоке.

Подготовку кадров для госслужбы считаю одним из важнейших направлений, вчера завершился прием заявок на четвертый поток программы подготовки управленческих кадров «Муравьев-Амурский 2030», конкурс в этом году составил более 100 человек на место. Поэтому вос требованность служения развитию Дальнего Востока и Арктики очень высокая, мы прилагаем все усилия, чтобы эта программа давала уникальные знания, компетенции, но прежде всего отбирала людей с правильной этикой и с правильной силой духа.

Программа «Муравьев-Амурский» именно про это – про то, чтобы мы отбирали тех, кто завтра сможет принимать трудные вызовы, возглавлять небольшие населенные пункты, возглавлять трудные отрасли экономики и служить развитию наших геостратегических регионов.

Напомню, что особенность программы заключается не только в образовательной части, которую готовят «Сколково», РАНХиГС, Высшая школа экономики, Институт стран Азии и Африки МГУ, но и в теснейшей работе с командами действующих правительств регионов Дальнего Востока, и по решению Президента России с этого потока программа распространена на Арктику.

Ну и, конечно, самый главный результат всех этих усилий – это люди. И очень важная цифра, которая в 2024 году статистически показала это – миграционный прирост Дальнего Востока составил 24 тысячи человек. Рекордный за историю, второй за последнее десятилетие. До этого мы фиксировали сокращение миграционного оттока, сейчас мы зафиксировали миграционный приток 24 тысячи человек.

В завершение я обязан сказать о той важнейшей работе, которую Дальний Восток и Арктика вместе со всей страной производят по приближению нашей общей победы в специальной военной операции. 6 миллиардов рублей выделено на производство и закупку изделий

для победы. Уже более 30 тысяч изделий доставлено на линию боевого соприкосновения. И это не только поддержка, скажем так, материально-техническая, это еще и фактическая служба наших коллег, добровольцев министерства, полномочного представительства, регионов Дальнего Востока, госслужащих, которые оставляют свои кабинетные должности и служат на передовой.

Мы продолжим работать в теснейшем контакте с нашим Комитетом, с Государственной Думой по достижению задач, поставленных перед нами Президентом России. И главная из этих задач, конечно, это прекращение миграционного оттока населения и превышение среднероссийских показателей качества жизни, достижение экономического роста и обеспечение лучших условий жизни людей.

Уважаемые коллеги, благодарю за внимание. Готов ответить на вопросы.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Олегович. И, наверное, поступим правильно. Дадим слово для выступлений, потому что время уже поджимает. Трунова Наталья Александровна, аудитор Счетной палаты Российской Федерации. Кто на ВКС, если есть желание выступить или задать вопросы, не стесняйтесь, готовьтесь.

Наталья Александровна, пожалуйста.

Трунова Н. А. Уважаемая Ирина Анатольевна, Николай Михайлович, Алексей Олегович, уважаемые коллеги. Я очень коротко, поскольку мы действительно недавно рассматривали итоги нашего мероприятия, которое завершили в декабре прошлого года. Также в конце 2023 года мы завершили экспертно-аналитическое мероприятие «Аудит реализации мер господдержки, направленных на социально-экономическое развитие субъектов Российской Федерации, входящих в ДВФО».

Мы с коллегами из министерства всегда обсуждаем, что развитие Дальнего Востока, безусловно, закреплено за министерством, но также и другие регионы, вернее, другие ГРБС у нас реализуют собственные программы на территории Дальнего Востока. Наша программа является комплексной и, естественно, все, что реализуется на территории Дальнего Востока, должно в нее попадать с точки зрения результатов.

Мы с вами также разбирали в прошлом году данные мероприятия. Хочу сказать, что сейчас у нас по результатам мероприятий выполнена одна рекомендация по обеспечению маркировки структурных элементов отраслевых госпрограмм и их мероприятий, и результатов, относящихся к сферам реализации госпрограммы «Развитие Дальнего Востока».

Две рекомендации остаются на контроле. В частности, Минвостокразвития России совместно с ответственными исполнителями отраслевых госпрограмм должны проработать вопросы включения в госпрограммы показателей и мероприятий, направленных на развитие Дальнего Востока, по которым такие показатели и мероприятия отсутствуют.

А в случае невозможности их включения – пересмотреть состав госпрограмм, включенных в перечень, в части их исключения из перечня.

Кроме того, совместно с ответственными исполнителями госпрограмм «Развитие туризма» и «Комплексное развитие сельских территорий» Минвостокразвития России должно также проработать вопросы включения показателей и мероприятий, направленных на развитие Дальнего Востока.

Здесь я могу сказать, что мы, конечно, когда смотрим другие госпрограммы, стараемся один-два субъекта Дальнего Востока обязательно включать. Сейчас у нас по поручению Президента России, например, идет большая проверка, посвященная строительству модульных средств размещения, одним из трех субъектов Российской Федерации, где были проведены проверочные мероприятия с выездом, была Республика Бурятия. Так как материал ДСП, мы в мае выходим на коллегию и в июне будем готовы в закрытом режиме рассказать о результатах, как реализуются вот такие отраслевые меры поддержки на территории субъектов Дальнего Востока.

Также на конец года у нас планируется проверка по ветхому и аварийному жилью, и одним из регионов, в котором будет осуществлена проверка с выездом, будет Республика Саха (Якутия).

В рамках «дорожной карты» по поручению Государственной Думы сейчас мы закончили большое мероприятие, это такой злободневный вопрос – анализ концессионных соглашений в сфере жилищно-коммунального хозяйства. И второй, который сейчас находится в стадии реализации, это стоимость квадратного метра социальной инфраструктуры. Также смотрим все субъекты Российской Федерации, школы, детские сады и, соответственно, поликлиники, которые были построены за последние три года, чтобы выяснить, как у нас меняется стоимость, с чем это связано, какие факторы влияют и так далее, и как можно повлиять действительно на оптимизацию вот этих бюджетных расходов.

Мы действительно все обсудили. А сейчас мы в самом разгаре бюджетного процесса, и все, что касается госпрограмм, мы также представим в мае.

Что мы отмечали в прошлом году? Это, прежде всего, своевременность достижения результатов структурных элементов программы, достижение плановых значений показателей госпрограммы и ее структурных элементов, увеличение доли показателей, характеризующих социально-экономическое развитие ДФО в целом, конечные результаты повышения уровня кассового исполнения по ФЦП «Курилы» и обеспечение ввода в эксплуатацию объектов, обеспечение стабильности состава показателей, исключение из состава результатов структурных элементов госпрограммы результатов, не являющихся количеством измеримых. Это выполнено уже, мы отмечали в проектировках увеличение количества

показателей, по которым представлены фактические значения за отчетный период. Сейчас как раз исполнение рекомендаций по госпрограмме проанализируем и также представим в Комитет для обсуждения.

Спасибо за внимание.

Председательствующий. Краткость – сестра таланта. Спасибо, Наталья Александровна. Так, вопросы, коллеги?

Яровая И. А. Уважаемый Алексей Олегович, единственная отрасль, которая была вами не упомянута, это рыбная, а это важнейшая отрасль для Дальнего Востока.

Вот сегодня у нас будут парламентские слушания, где будет обсуждаться важнейший для всех рыбаков Дальнего Востока вопрос по срокам заключения договоров и так далее. Нам бы хотелось, чтобы представители министерства участвовали в этом диалоге, выражали свою позицию, потому что в данном случае все губернаторы, все законодательные собрания дальневосточные высказали консолидированную позицию, подготовили поправки. И здесь очень важно, чтобы вы, как представитель Правительства Российской Федерации, также сформировали свою позицию. Потому что этот диалог внутри правительства тоже должен вестись на понимании того, что у нас есть моноотрасль – это рыбная отрасль для бюджетообразования.

И у нас предложение по программе «Муравьев-Амурский»: давайте запустим отдельный профиль и набор потенциально на министров здравоохранения и образования дальневосточных субъектов. Я работаю постоянно по этим темам, я могу вам сказать, колossalная проблема в профнепригодности и равнодушии, и много еще чего, а это ключевые факторы успеха. И от того, с кем мы взаимодействуем, во многом зависит и чувствительность людей.

Сегодня День моряка-подводника, я обращаюсь ко всем регионам, где есть моряки-подводники – это наши защитники, и я полагаю, что мы должны понимать, что никого из них мы не можем подвести. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Ирина Анатольевна.

Пивненко Валентина Николаевна, пожалуйста. Потом Владимир Михайлович Новиков.

Пивненко В. Н. Спасибо большое.

У меня не вопрос, а комментарий. Во-первых, конечно, все мы благодарим за совместную работу. И мы видим, какие результаты есть по развитию программы Дальнего Востока.

Весь этот комплекс мер и законодательное обеспечение, они продвигают решение тех проблем, которые возникли. Но, честно говоря, представляя Арктику, наш Комитет и меня как депутата от Республики Карелия, которая представляет северо-запад и северо-западную Арктику, меня не устраивает то, что приоритет дается только Дальнему Востоку.

Почему? Мы проводили выездное заседание Комитета в Архангельске. Мы были на ресурсо-стратегических предприятиях «Севмаш»

и «Звездочка». Вопрос заработной платы, вопрос закрепления сбережения кадров, он особенно чувствительный и острый у нас на Севере, в Арктике. Это касается, наверное, не только северо-запада, это касается всей Арктической территории.

Когда мы спросили, сколько получают специалисты на этом предприятии, нам сказали – 65 тысяч рублей, максимум 70. Понимаете? Кто будет работать за такие деньги на таких сложных предприятиях? Если разложить структуру заработной платы, то получается где-то минималка на сегодняшний день, ну плюс 10 процентов к ней, плюс районные коэффициенты, северная надбавка. И если сопоставить эту заработную плату с теми предприятиями, которые находятся в благоприятных природно-климатических условиях, мы не выигрываем. Мы готовим специалистов в наших учебных заведениях. Они проходят практику, стажировку на различных предприятиях, и они ищут, где лучше. Поэтому вопрос сбережения кадров напрямую связан с уровнем заработной платы.

Что касается западной Арктики, то мы все понимаем, что это сегодня для Российской Федерации защитная территория от НАТО, и те решения, которые принимаются Президентом России и Правительством Российской Федерации, они связаны с тем, чтобы укреплять наши границы и обеспечивать устойчивое развитие наших арктических территорий. Поэтому сегодня вопрос заработной платы острый, он и для работников бюджетной сферы, и для того, чтобы обеспечить вообще не только привлечение людей, но на сегодня стоит вопрос закрепления кадров и в бюджетной сфере.

У меня есть предложение. Давайте подумаем, может быть, тот试点ный проект, который сейчас идет по реформе заработной платы в некоторых отраслях бюджетной сферы, в первоочередном порядке распространить хотя бы на одну или на пару территорий арктических – и в западной арктической части, и на Дальнем Востоке. Потому что без особенностей и специфики этой структуры вообще невозможно дальше говорить о потенциале кадрового обеспечения.

«Городская среда» – это очень хорошая программа, действительно действенная, действует вместе с программами местных инициатив. Но сегодня особо актуальная и болезненная проблема в Арктике – это проблема аварийного и ветхого жилья. Значит, заканчивается март, но еще программа эта не открыта. Все ждут ее с нетерпением. Мы теряем время и мы, по сути дела, теряем деньги, потому что дешевле это не будет. И здесь вопрос острый, в который нужно вникнуть, это вопрос дискуссий, которые идут по условиям софинансирования этой программы. Это федеральный центр, федеральный бюджет и это региональное обеспечение.

Просьба посмотреть и сохранить те условия софинансирования, который действовали на первом этапе этой программы, потому что она

была успешной, и хотя бы потому, что многие регионы наши сегодня являются дотационными, они с этой проблемой не справятся. Поэтому мне бы хотелось все-таки в итоге сказать о том, что особо делить – Арктика и Дальний Восток – было бы не совсем этично. Это вопрос, который возникнет, я думаю, на мурманском Международном арктическом форуме. Что мы там скажем? Мы сегодня практически по Арктике ничего не услышали. Спасибо.

Председательствующий. На опережение. Вопрос по зарплате. Я позавчера на встрече с Председателем Правительства Михаилом Владимировичем Мишустином его обозначил. Премьер дал поручение сотруднику: разберитесь по зарплате. Как будет разбор, я не знаю. Пожалуйста.

Чекунков А. О. Валентина Николаевна, я при всем уважении не соглашусь по поводу преференций Дальнему Востоку или Арктике. Мы, безусловно, отвечаем за работу в каждом из 19 регионов, которые входят в компетенции нашего министерства и корпорации. Действительно, уже через неделю стартует Международный арктический форум, и Арктика сильно выигрывает, и выигрывает по скорости от тех механизмов, которые многие годы формировались, настраивались, продолжают донастраиваться на Дальнем Востоке. И темп набора инвестиционных проектов префрендом Арктической зоны Российской Федерации, темп выдачи кредитов по арктической ипотеке по сравнению с дальневосточной ипотекой превышает те, которые стартовали даже на Дальнем Востоке, потому что раскрученные дальневосточные программы запускаются в Арктике, люди знают, как они работают, люди их ждут. И я считаю, это победа вообще, когда нам удалось расширить ипотеку с Дальнего Востока на Арктику и защитить эти самые сегодняшние 2 процента. В Арктике еще гораздо сложнее было, потому что там еще дороже строить, там еще меньше жилья создавалось, особенно в регионах, скажем так, не донорах, как вы правильно сказали, тех регионах, которые получают дотации.

Огромное внимание сейчас уделяем развитию арктических субъектов, развитию Севморпути.

Единственное, в чем принимаю критику, может быть, больше нужно было погрузить в презентацию этой информации, как раз мы ожидаем, что через неделю вся страна будет говорить только об Арктике.

Теперь по сути. Вами поднята важнейшая проблема, действительно, экономика и уровень оплат труда в Арктике делится на две разных категории. Одна – это зарплаты, которые платят предприятия, и в этом смысле Арктика идет впереди и Дальнего Востока, и в среднем страны, потому что там создаются гигантские проекты, там реализуются экспортные проекты. Всего сейчас инвестиции вдоль трассы Севморпути 35 триллионов рублей. Но, конечно, это суммы, которые затрагивают небольшой процент населения, это суммы, которые касаются, прежде

всего, углеводородов, экспортно ориентированных предприятий, удобрений, руд металлов, добычи цветных драгоценных металлов.

И второе – это бюджетная сфера. Ряд предложений нами подготовлен, я рассчитываю, что будет поддержан Президентом России в рамках арктического форума. Ряд предложений, такие как выплаты надбавок начиная с первого дня, проходят сейчас период достаточно сложных обсуждений в Правительстве Российской Федерации.

Мы знаем прекрасно об этих вопросах. Мы в непосредственном контакте со всеми губернаторами Арктической зоны. Хочу вас заверить, что отдаём этому наивысший приоритет. И работа, которую мы запустим по опорным населенным пунктам Арктической зоны, ее отличие от дальневосточной заключается в том, что туда вошли не только крупные агломерации, такие как Мурманск, Архангельск, но и совсем небольшие, но стратегически важные для нас населенные пункты, как Певек, Диксон, Мончегорск и другие. Поэтому Арктикой занимаемся изо всех сил, у нас целый первый замминистра курирует развитие Арктики. Но вообще мы не разделяем Дальний Восток и Арктику. Я, напротив, считаю, что в свое время распространение дальневосточных программ на Арктическую зону было очень прозорливым, мудрым стратегическим решением Президента России. Жизнь показывает, действительно много общего, как минимум похожие природно-климатические условия и связующий проект развития Севморпути. Поскольку все понимают сейчас, что Северный морской путь – это не только в узком понимании от Карских Ворот до Восточно-Сибирского моря, до Берингова пролива. Северный морской путь – это Мурманск – Владивосток. И все, что касается, все развитие от Мурманска до Владивостока, какие-то вещи, может быть, из-за того, что мы глубоко в материале, просто остались за кадром. Когда я упомянул, что не только про Восточный полигон речь идет, мы решаем проблему вывоза товаров с Запада на Восток еще и Севморпутем. То есть Севморпуть как стратегический проект реальное может оказать влияние на разгрузку Восточного полигона железных дорог.

Ваши предложения, замечания принятые. Мы, безусловно, особенно в части уровня социальных зарплат, будем усиливать работу. Спасибо.

Пивненко В. Н. Спасибо большое. Я думаю, это и хотела я услышать в вашем отчете – то, что сейчас вы дополнили.

Чекунков А. О. Спасибо.

Председательствующий. Владимир Михайлович Новиков, пожалуйста.

Новиков В. М. Спасибо, Николай Михайлович.

Уважаемый Алексей Олегович, уважаемые коллеги! Я думаю, что все мы не можем не отметить ту большую работу, которая проводится министерством, корпорацией совместно с нами. Результаты налицо с нарастающей. Но тем не менее вопросы все равно остаются.

И мой вопрос будет касаться результатов того широкого аналитического исследования, которое провела Счетная палата Российской Федерации в отношении преференциальных режимов, которые действуют у нас по нашим программам.

Значит, после того, как в средства массовой информации была информация доведена, что по результатам проведенной Счетной палатой оценки эффективности преференциальных режимов было отмечено, что указанные режимы пока недостаточно эффективны, в частности, по Курильским островам, значит, они не в полной мере достигают целей, ради которых были созданы. А также дублирование некоторых льгот.

Мне где-то две недели назад приходилось уже перед федеральными средствами массовой информации свою позицию по этому вопросу докладывать.

На заседании нашего Комитета 12 февраля мы с вашими коллегами из министерства, из Корпорации развития Дальнего Востока, с Натальей Александровной рассматривали этот отчет. И действительно результаты этого исследования выглядят пока неоднозначно.

Уважаемый Алексей Олегович, скажите, что нам, на ваш взгляд, совместно предстоит сделать в плане доработки, чтобы это было эффективнее? И прокомментируйте, пожалуйста, результаты данного отчета.

Чекунков А. О. Уважаемый Владимир Михайлович, спасибо за вопрос, это для нас действительно очень важная тема, и мы самым внимательным образом, как Наталья Александровна сказала, относимся к рекомендациям Счетной палаты, вместе работаем со Счетной палатой. Все-таки я думаю, что те цифры за десятилетие, которые я показал, они говорят сами за себя об итогах применения тех префрежимов, которые созданы все по поручению, по решениям Президента России. Это более высокие, чем в среднем по России, темпы инвестиций, строительства, сельского хозяйства, добычи полезных ископаемых, более высокие – на 41 процент – зарплаты.

Более того, упомянутое вами исследование Счетной палаты все-таки касалось отдельных аспектов функционирования префрежимов, которые действительно должны быть донастроены, потому что ничего в жизни не статично, и созданные десять лет назад режимы, конечно же, должны донастраиваться.

В целом по итогам масштабного исследования Счетной палаты в декабре 2023 года, которое исследовало именно функционирование режимов ТОР СПВ, их признали эффективными.

Я хочу отдельно дать цифру: 208 миллиардов рублей – это прибыль бюджета налоговая от применения префрежимов ТОР СПВ. То есть за время существования все затраты федерального бюджета на льготы, недополученные налоги, на создание инфраструктуры были на 208 миллиардов рублей меньше, чем доходы, налоговые доходы от резидентов префрежимов.

В том, что касается курильского режима. Действительно, были пожелания самих участников и потенциальных участников к тем возможностям, которых не было в изначальном законе, и соответствующие правки были внесены в Государственную Думу, мы рассчитываем, что они будут приняты в весеннюю сессию. Это возможность вхождения в режим самих жителей Курильских островов. Действительно, на первом этапе неправильно получилось, что приоритет был отдан внешним инвесторам, скажем так, всем, кроме самих курильчан. Это, конечно, неправильно, мы в рамках поездки на Курилы, выслушав эти предложения, оперативно подготовили правки в законопроект и внесли.

В части замечания Счетной палаты о том, что не в полной мере реализуются заложенные в цели создания режимов задачи по интеграции экономик Дальнего Востока в Азиатско-Тихоокеанский регион. Я думаю, что сейчас сама жизнь форсирует достижение именно этого результата. То есть, да, была связанныя с пандемией пауза, были вопросы, связанные, скажем так, с несколькими годами, когда экономика наших восточных соседей стояла на паузе в связи с пандемией, потом ряд стран снизили темпы сотрудничества в связи с санкционным давлением. Страны и Юго-Восточной Азии, и Южной Азии, Ближнего Востока, и Восточной Азии, даже те, которые формально можно отнести к лагерю так называемых «недружественных» нам стран, но которые, по сути, не являются нам недружественными, а, наверное, вынуждены были синхронно действовать с группами стран, которые были развернуты спиной к России три года назад.

Вот сейчас даже Япония и Корея уже на уровне бизнеса, на уровне вот такого человеческого общения ищут возможности для активизации работы. Поэтому задача по интеграции Дальнего Востока в экономику стран ТЭР, безусловно, будет реализована в полный рост. Но мы продолжаем внимательнейшим образом работать со Счетной палатой, благодарны за те направления, которые нам указывают для совершенствования режимов.

Трунова Н. А. Можно добавить?

Председательствующий. Почетче, время тает.

Трунова Н. А. Да, три очень маленьких замечания.

Да, действительно, Алексей Олегович абсолютно прав, мы так всегда работаем совместно с министерством и с корпорацией. И здесь коллеги всегда нашу честную позицию знают. То, что там, как я говорю, СМИ раздувают некоторые темы – это одно. Правда жизни заключается в следующем. Здесь вот Алексей Олегович абсолютно правильные вещи сказал, что мы подчеркиваем и что мы тоже с коллегами обсуждаем, и все это прекрасно понимают. И, действительно, есть потенциал, как сказал Николай Михайлович, для совершенствования данных механизмов.

ТОР ТОРу рознь. Когда мы называем общие цифры, мы понимаем, что да, у нас есть, безусловно, ТОР в Амурской области, в Приморском крае, где сосредоточены крупнейшие инвесторы и действительно огромный объем инвестиций, все нормально с заработной платой и так далее. Есть другого типа ТОР, где все далеко не так радужно, и с ними надо тоже работать, возможно, уже в ручном режиме.

Второй момент – то, что мы предлагали и будем тоже на этом настаивать, чтобы в программу был возвращен показатель налогов – по росту налоговой базы именно в региональных бюджетах. Потому что, безусловно, Алексей Олегович прав, у нас растут налоги, у нас действительно совокупный объем налогов больше, чем затраченные средства, но мы понимаем, что большая часть из федерального бюджета.

Дальше, если мы опять же разложим это все на Дальний Восток, где растут региональные налоги, где не растут – регионы прекрасно знают. Поэтому мы акцентируем этот вопрос. В госпрограмме этот показатель был, он потом был в 2021 или в 2022 году исключен.

И третий момент. У нас в этом году, со следующего года предприятия первые, которые вошли в ТОР с 2015 года, выходят на безльготный уже режим. И поэтому мы с Алексеем Олеговичем и с Николаем Олеговичем обсуждали, что нужно вводить системный мониторинг состояния этих предприятий. Понятно, что крупных предприятий эта участь не коснется. Но все, что касается средних предприятий, конечно, важен вопрос их нормального финансового состояния после завершения льготного периода. Вот три комментария, которые хотела озвучить.

Председательствующий. Все, спасибо, Наталья Александровна.

Корниенко Алексей Викторович, пожалуйста.

Корниенко А. В. Уважаемый Николай Михайлович, уважаемые участники нашего мероприятия, правильно сказала Ирина Яровая, что все, что связано с медициной и с образованием, особенно чувствительно на Дальнем Востоке. И вы знаете, что многие объекты требуют серьезной модернизации.

На Дальнем Востоке реализуются в настоящее время многие проекты по концессионным соглашениям. Но, к большому сожалению, не всегда концессионеры являются чистоплотными. Давайте приведу пример.

Город Владивосток, Вольно-Надеждинский район: когда пытались построить школу, концессионеры просто пропали с деньгами. Город Биробиджан, 10-я школа: возбуждено уголовное дело. Значит, Генеральная прокуратура серьезно занималась, но проблема очень серьезная в этом отношении.

И скажу, что я был на Восточном экономическом форуме, там одна из сессий была посвящена именно реализации концессионных соглашений. Проблемы как таковой нет, но, когда приезжаю, встречаюсь с людьми, всегда задают вопрос: когда у нас появится новая поликли-

ника, которую нам обещали, новая школа и так далее? Что, по вашему мнению, нужно менять в законе? Вы знаете, что Государственная Дума очень серьезно к этому подошла, Счетная палата нам скоро должна предоставить доклад в отношении концессионных соглашений в системе жилищно-коммунального хозяйства. Но проблема связана в том числе со строительством социальных объектов. Что нам нужно менять именно в законодательстве, чтобы вот эти соглашения реализовывались должным образом на территории Дальнего Востока и вообще в Российской Федерации?

И еще одна тема. Вот на прошлой неделе у нас была региональная неделя, я отработал в Еврейской автономной области, там было в свое время предприятие «Хинган Олово», которое было основано в 1945 году, но в 2006 году обанкрочено, это Облученский район. Это крупнейшее предприятие, на котором можно в том числе посуду готовить. 70 тысяч – запасы, предприятия нет. Но люди, которые работали на этом предприятии, готовы вернуться и опять работать здесь, была бы, как говорится, политическая воля и желание восстановить, тем более все запасы сырья соответствующие имеются. Предприятие стратегическое значение имело бы для Дальнего Востока, Еврейской автономной области и для России в целом.

Я со своей стороны в ваш адрес направлю соответствующее обращение жителей Облученского района. Пожалуйста, рассмотрите его должным образом.

Чекунков А. О. Алексей Викторович, спасибо за вопрос. Я вам отвечу чуть-чуть даже так персонально: я до того, как получил высшее экономическое образование, уже 25 лет назад, еще в школе прочитал такую книжку французской писательницы Эльзы Триоле, называется «Розы в кредит», и в конце там девушка, она всю книжку брала кредиты и в конце умерла, потому что кредит – это такая штука, без кредита нет развития экономики, и вот суть ипотеки, что человек может купить квартиру, 20 лет за нее платить, но он 20 лет живет в квартире. А если кредита бы не было, то человек 20 лет копил и уже квартиру только к седым волосам покупал. Поэтому, когда мы говорим «концессия», это кредит, и так же, как любой кредит, должен быть использован разумно, рачительно, и не всегда это получается. Вот поэтому мы запустили...

Не всегда получается у тех, кто берет на себя это обязательство. Ведь в концессии всегда есть публичный партнер, это либо Федерация, постановление правительства принимается. В тех концессиях, где мы участвуем, дальневосточная концессия, решение принимает Правительство Российской Федерации. Поэтому это только такие знаковые проекты, как «Инновационный научно-технологический центр на острове Русский», «Общественный центр в Петропавловске-Камчатском», «Художественный музей в Хабаровске», это проекты, и каждый из них стоит больше 10 миллиардов рублей.

Региональные правительства также имеют возможность, абсолютно никого не спрашивая, сами закладывать свои будущие доходы, подписывать концессионные соглашения, и здесь другая максима работает: кто важнее, чем что. Вот каждого концессионера нужно смотреть так: ты ему даешь в кредит. Когда к тебе кто-то приходит и говорит: я построю тебе школу, – ты должен понять вообще, что это за человек, что это за организация, какие у нее активы, какая у нее история работы. И да, мы прекрасно осознаем, что в ряде проектов ГЧП уже практика больше десяти лет, она, наверное, лет 20, и уголовные дела есть, и неудачи есть, так же как в любом таком, наверное, в любых финансово-кредитных отношениях.

В этой части про дальневосточную концессию я твердо могу сказать – там каждый проект рассмотрен вдоль и поперек под лупой, и у нас нет проблемных проектов. В части региональных концессий я знаю, что сейчас ведется работа с тем, чтобы консолидировать экспертизу и одобрение даже региональных концессий федеральным институтом развития. Я думаю, с высокой вероятностью, что таким институтом будет выбран ВЭБ РФ – команда Игоря Ивановича накопила компетенции, у них есть центр ГЧП свой, это позволит нам минимизировать вот такие вот проблемные вопросы, которые, к сожалению, в любом банке есть, как, например, портфель плохих долгов – не все должники возвращают деньги.

Но в завершение хочу сказать, конечно, сейчас важно понимать, что все проекты ГЧП, все кредитные проекты столкнулись с проблемой высокой ключевой ставки, потому что удорожание любого концессионного проекта сегодня при сегодняшней ставке составляет больше двух раз. То есть цена проекта, который 100 рублей стоит, если одолживать под 28 процентов годовых, за три года удваивается, а за 10 лет более чем утраивается.

Сегодня, скажем так, у нас уже накоплен портфель проектов по дальневосточной концессии – 29 проектов стоимостью порядка 140 миллиардов рублей, мы их толкаем вперед всеми силами, потому что нельзя останавливать стройки. Но там, где стройки еще не начаты, идет проектирование или Правительством Российской Федерации еще не принято решение, мы пока, наверное, год-два будем ожидать нормализации именно финансово-кредитных условий, чтобы не переплачивать в три раза за те объекты, которые год-два могут подождать.

В том, что касается оловянных проектов в Еврейской области, Николай Олегович, это проект Росолова, который нам известен, или нет?

Запрягаев Н. О. Нет. Алексей Олегович, известны ресурсы Малого Хингана, знаем про этот проект.

Там есть проблема в том, что парализована деятельность учредителями из недружественных стран. Поэтому первый шаг – судебное разбирательство. Конечно, здесь нужна будет поддержка Государственной Думы и Правительства Российской Федерации.

Чекунков А. О. Давайте в Минприроды напишем просто.

Надо прекращать лицензионные отношения. Это же недра. Если у нас там кто-то мешает развиваться, давайте на рабочем уровне решим.

Я отдельно к предыдущему тезису все-таки хотел добавить, к тому, что Наталья Александровна говорила. Заканчивается 10 лет льгот. Вот никто лучше корпорации не знает экономику вообще всех наших 19 регионов. И про то, что более трех тысяч проектов, и что резиденты подписали соглашения...

Мы в течение считанных дней можем получать любую информацию по всему массиву. И в этом смысле это уникальный институт развития, который держит руку на пульсе развития. Вот такие имеются проекты, и мы можем такие задачи решать очень оперативно.

Спасибо, что привлекли внимание. Конечно, позанимаемся. Для нас развитие Еврейской автономной области – важный приоритет.

Председательствующий. Спасибо.

Кисляков Михаил Леонидович, пожалуйста.

Кисляков М. Л. Уважаемый Алексей Олегович, уважаемый Николай Михайлович! В прошлом году мы приняли изменения в Налоговый кодекс.

Сейчас и малые предприятия ограничены по оборотам. Больше 60 миллионов – мы платим 5 процентов, предприятия платят, и так далее.

И вот в поездках по региону многие предприятия меня просят увеличить эту сумму – 60 миллионов рублей – на климатические северные надбавки, ну, условно говоря, в два раза.

Почему? Ну, потому что транспортная доступность, как вы знаете, в Арктике очень и очень сложная. И в стоимости товаров где-то примерно процентов 70 – это транспортная составляющая. И вот эти 60 миллионов, которые сейчас существуют, и будущие 120 миллионов, они не позволяют предприятиям эффективно выживать, уж прямо скажу.

У нас цель была благая, у Минэкономразвития и Минфина России – это уход от дробления бизнеса. Мы получили обратный эффект – стало больше дробиться, и народ ищет способы, чтобы разделить эти суммы. По одной простой причине – иначе на Севере-то не выжить. И я знаю эти предприятия. К сожалению, они уже это делают.

Но наша задача, государственная задача, я считаю, помочь таким предприятиям, выживающим на Севере. Там на самом деле люди-то выживают, они там деньги большие не зарабатывают. Это не нефтегазовые какие-то предприятия, там малые производственные предприятия, малые торговые предприятия, которые обеспечивают жизнь на селе.

Я просил бы обратить на это внимание. И если есть возможность, то в будущем увеличить суммы доходов вот именно на северные климатические надбавки, то есть в 2 раза. Таким образом мы поможем нашему малому бизнесу. Спасибо.

Чекунков А. О. Спасибо.

Я Антона Александровича попрошу зафиксировать это и отработать вместе с Минэкономразвития России возможности. Очевидно, что все, как всегда, упирается в сбалансированность бюджета, но мы признаем, что есть некоторые пороги для малого и среднего бизнеса, их нужно обновлять время от времени. Вот так, как по УСН. Безусловно, мы выступали там за повышение, и это происходит. И ваше предложение, я считаю, заслуживает внимательнейшей проработки. Спасибо.

Председательствующий. Симигин Павел Владимирович.

Время поджимает, коллеги, давайте оперативно.

Симигин П. В. Спасибо, Николай Михайлович.

Уважаемый Алексей Олегович (я коротко постараюсь), такой вопрос. Встречались на региональной неделе с директорами крупных предприятий. Комсомольск-на-Амуре – это военно-промышленный комплекс. И хотелось бы следующее предложение выдвинуть. Все-таки рассмотреть возможность использования льготной ипотеки для военно-промышленного комплекса, для той местности, где находятся предприятия этого военно-промышленного комплекса.

Что происходит? Происходит вымывание кадров. То есть человек работает на судостроительном заводе, например, в Комсомольске-на-Амуре, у него есть возможность взять ипотеку. Он ее берет во Владивостоке, в Хабаровске или еще где-то. И через три-четыре года этот вполне качественный специалист благополучно собирает чемоданы со всей семьей и туда уезжает. То есть мы не то что кадровый голод уменьшаем, а мы его таким способом увеличиваем. Да?

То есть надо бы посмотреть возможность вот этой ипотеки льготной (я про военно-промышленный комплекс) и как-то привязать ее к месту расположения предприятия, на котором работает данный работник.

И коротко еще один момент. Вот Валентина Николаевна его подняла, но как-то он остался незамеченным. Все-таки по комфортной городской среде что у нас? Какие планы? Будет – не будет дальше она у нас двигаться? Потому что очень такой животрепещущий вопрос. Спасибо.

Чекунков А. О. Павел Владимирович, можно нарушить традицию? Я стараюсь всегда очень отзывчивое отношение иметь к инициативам депутатов, но вот с первой вашей инициативой позволю себе не согласиться, поскольку мы же хотим мобильности кадров, и у нас судостроение, например, не только в Комсомольске, оно есть и в том же Хабаровске, и, безусловно, в Большом Камне, а если мы будем привязывать людей, скажем так, к предприятиям, это будет не самый оптимальный способ. Оптимальный способ – это создание больше мобильного жилого фонда, это арендное жилье.

Вот у нас есть программа, которую ДОМ.РФ реализует с использованием средств ФНБ, 87 миллиардов рублей выделено по поручению

Президента России для того, чтобы любой востребованный специалист мог приехать, сразу снять себе меблированную квартиру, и благодаря трем уровням субсидирования она будет в три раза дешевле рынка. И таких договоров заключено 12 тысяч по Дальнему Востоку. Вот там у нас и Хабаровский край – около двух тысяч таких квартир там, наверное, есть.

И это первый этап. То есть для любых молодых специалистов это возможность присоединиться. А такие меры вот сугубо локальные – дать ипотеку, но только здесь... Ирина Анатольевна просила, наоборот, расширить. И мы, как правило, по льготным ипотекам стараемся расширять категории, потому что тогда создается больше жилья, больше спрос, больше предложение. Да, я понимаю прекрасно, логика есть в вашем предложении, но эта логика ограничивающая, а мы хотим логику увеличения предложения, снижения цен.

Я вам скажу, в прошлом году впервые вообще за современную историю средняя цена квадратного метра жилья в ДФО оказалась ниже, чем в среднем по России. Это впервые за новейшую историю, потому что на Дальнем Востоке всегда было дороже строить, спрос высокий, строят мало, цена высокая, еще и дальневосточная ипотека. В прошлом году цена была на 12 процентов ниже, чем в среднем по России. И вот это для меня важнейший индикатор. Больше будем строить – больше будет жилья, люди будут жить там тогда и работать, потому что сегодня загруженность наших судостроительных мощностей максимальная и зарплаты высокие платят, и это престижная достаточно работа, люди хотят туда идти работать, нам важно судоремонт еще подтянуть к этому. Рынок будет вот так подстраиваться.

В части благоустройства городской среды, действительно, у нас очень успешный прошел конкурс проектов благоустройства. И будем готовить решение к Восточному экономическому форуму, чтобы такая программа была продлена до 2030 года.

Председательствующий. Спасибо.

Для справки, я позавчера вернулся с Ямала, Салехарда, квадратный метр построенного жилья – 280 тысяч.

Пожалуйста, Логинов Вячеслав Юрьевич.

Логинов В. Ю. Здравствуйте, уважаемый Алексей Олегович.

Алексей Олегович, будем просить вашей поддержки. Сейчас мы с правительством Амурской области готовим предложения в Минсельхоз и Минэкономразвития России в части экспортных пошлин на сою, возвращение их в региональные бюджеты, окрашивание с тем условием, что мы их тратим на развитие сельского хозяйства, учитывая то, что пошлины продлены до 2026 года, а мощности на территории Амурской области локализованы для переработки этого продукта не будут.

Просьба поддержать.

Чекунков А. О. Спасибо.

Я разговаривал с Василием Александровичем Орловым на эту тему, мы с Минэкономразвития, с Минсельхозом России соответствующие предложения проработаем. Тоже, Антон Александрович, я вас попрошу вместе с Виталием Владимировичем Алтабаевым эту инициативу проработать.

Но это не будет только в отношении Амурской области, это для всех?

(Идет обсуждение.)

Ну, давайте посмотрим, что там надо, от культуры зависит, потому что все-таки тоже мы хотим переработку. Когда эти пошлины появились, в Амурскую область пришла переработка. Я помню, еще когда мы вот Фонд развития Дальнего Востока финансировали, первый завод «Амурагроцентр» в Белогорске, сейчас «Содружество» строит. То есть сама область признает, что эффект от пошлин есть, но локально бывают перекосы, когда заводы еще не построены, пошлины высокие, цены выше, чем в европейской части, за счет транспортного плеча, и получается, что эти деньги Дальний Восток теряет, они уходят в федеральный бюджет и не возвращаются именно на Дальний Восток. Здесь, конечно, наш интерес, чтобы деньги на Дальнем Востоке сохранялись, не предлагается пошлины спустить, предлагается эти деньги реинвестировать в развитие именно региональных

Председательствующий. Каргинов Сергей Генрихович, пожалуйста. Вопрос – ответ, вопрос – ответ.

Целый день будет Правительство Российской Федерации отчитываться 26-го, от каждой фракции члены нашего Комитета вправе задать вопрос.

Каргинов С. Г. Алексей Олегович, коротко. Вот, несмотря на замечания Счетной палаты, я так понимаю, что все равно территории опережающего развития дали серьезный толчок и серьезный такой рывок в развитие экономики и развитие Дальнего Востока.

Вот вы сказали, что на 208 миллиардов мы получили доходов по налогам больше, чем вложило государство. Так не пора ли нам все-таки, может быть, вернуться к той идее, которая была озвучена уже и Мишустиным, и Юрием Петровичем: сделать из Дальнего Востока единую территорию опережающего развития, Дальний Восток и Арктика, чтобы условия у всех были одинаковые? То есть мы же режим испробовали, получили доход. И я думаю, что этот шагок или, по крайней мере, начало обсуждения этой тематики уже даст определенный приток населения и определенный интерес к этой территории.

И второй небольшой вопрос. Мне тут удалось встретиться, переговорить с экспертами по демографии, по условиям демографии. У нас сегодня на Дальнем Востоке порядка восьми миллионов проживают в соответствии с вашим...

Чекунков А. О. 7900.

Каргинов С. Г. Ну около восьми, скажем так.

Как вы считаете, стратегия развития Дальнего Востока должна опираться на города-миллионники или все-таки на развитие малых городов? То есть мы прекрасно осознаем, что та же рождаемость в городах очень резко отличается от рождаемости в сельских населенных пунктах. То есть если в деревне, в сельских населенных пунктах доходят коэффициенты до двух и даже выше, то в городах, к сожалению, сегодня этот коэффициент 1,2 и меньше. То есть как развиваться все-таки стратегически будет Дальний Восток – крупные точки, реперные, развитие? Потому что понятно, что и медицина, и образование, и развлечения, и работа – это легче найти в больших городах. Или все-таки мы будем смотреть на малые города? Два таких вопроса кратенько.

Чекунков А. О. Сергей Генрихович, вы два таких вопроса задали, что можно еще час провести за их обсуждением. Я очень коротко.

Первое. Во-первых, в Арктике такой подход уже реализован, как раз Валентина Николаевна высказывалась. У нас Арктика – это единая свободная экономическая зона. Она называется Арктическая зона Российской Федерации, ее площадь 5 миллионов квадратных километров, и это самая большая такая зона в мире. И это благодаря тому, что на Дальнем Востоке мы нашупали почву, но, как Наталья Александровна сказала, она островками все-таки на Дальнем Востоке, Арктика как материк. Не буду в детали уходить, работаем над этим. Конечно, непросто там и Министерство финансов Российской Федерации хочет все-таки доходы видеть быстрее, не только через 10 лет, поэтому ищем мы здесь компромисс.

А про то, какие населенные пункты развивать, нет единой формулы. У каждого населенного пункта есть своя роль и функция. Есть такие небольшие населенные пункты, как Певек, например, или Диксон, Тикси, без которых невозможно развитие Северного морского пути, населенные пункты, которые отвечают за стратегические какие-то у нас моменты, развитие и месторождений, приграничных территорий, сельского хозяйства, поэтому разные инструменты. Для развития малых населенных пунктов у нас отличная программа есть развития сельских территорий, и там, где сельское хозяйство имеется, там, где люди прекрасно живут и работают на земле, они достаточно продуктивны. Есть еще запасы повышения продуктивности. У нас все еще урожайность ниже, чем в самых лидирующих, скажем так, сельскохозяйственных регионах мира, и производительность труда не такая высокая, поэтому можно повышать. Но развивать города и столицы, безусловно, нужно. И такие проекты, как город-спутник Владивостока или мастер-планы опорных городов, их нужно реализовывать, чтобы люди путешествовали

между городами Дальнего Востока и Арктики и ехали туда, потому что там можно быстрее состояться как профессионал, сделать карьеру, получить образование более востребованное, более высокую зарплату получать. Вот наша цель – чтобы ехали не на Запад, а на Восток.

Председательствующий. Николай Владимирович.

Последний вопрос, коллеги, закрываем.

Новиков Н. В. Буквально минута.

Алексей Олегович, мы с вами находимся в диалоге по культурным столицам, в рабочем порядке это обсудим. Сейчас не об этом хотел сказать.

Ирина Анатольевна Яровая вспомнила про рыбную отрасль, а я был в целом посмотрел на сельскохозяйственную отрасль и на рыбную. То есть вы на этом особо не акцентировали внимание в докладе. Но позиция Комитета, что должна быть отдельная программа, которая будет стимулировать развитие сельского хозяйства и смежных с ним отраслей на Дальнем Востоке. Это не в рамках критики, это в рамках обозначения приоритета нашего общего, чтобы мы работали, засучив рукава, а остальные органы исполнительной власти убедились, что это важно. Собственно, вот это пожелание, оно не требует ответа. Я думаю, что мы просто все должны работать. Спасибо.

Чекунков А. О. Спасибо.

Председательствующий. На этот вопрос Мишустин ответил мне так: есть программы, правда, вице-премьер, вчерашний министр сельского хозяйства Патрушев сидел рядом. Я напомнил – Михаил Владимирович, вы подписали дважды Министерству сельского хозяйства Российской Федерации специальную программу развития АПК – Дальневосточный федеральный округ. Ну согласились, и я думаю, что это зависит от нашей настойчивости – вместе работать с Минвостокразвития России.

Ну и маленький главный вопрос от меня. Никто об этом не говорил, мало говорили о рыбе и ничего не сказали о многолетней, о вечной мерзлоте. Чукотка, Якутия принимают свои законы, потихоньку ученые говорят, что климат меняется, теплеет. Но если ничего делать не будем и федерального закона не будет, чтобы наблюдать за развитием ситуации, то если вдруг что-то произойдет к 2050 году, необходимо будет затратить порядка 10–11 триллионов рублей. Мы все-таки настаиваем на том, чтобы федеральный закон в этом направлении принять. Как вы? Поддерживаете?

Чекунков А. О. Николай Михайлович, спасибо за предложение. Будем обсуждать это на Международном арктическом форуме, выходить с предложениями Президенту Российской Федерации. Безусловно, эта проблема касается двух третей территории всей страны, поэтому мы обречены этим заниматься. И лучше мы будем заниматься этим заранее, мониторить, технологии соответствующие совершенствовать, чтобы

действительно не сталкиваться с проблемой вдруг, а проблема – она есть. Мы видим климатические рекорды. Вот для этого не надо быть ученым, наверное, просто за окно смотреть и на улицу выходить иногда. А грунты, их уже вечными никто не называет, они, конечно, оттаивают, и это касается всей инфраструктуры, зданий, сооружений, жилья, магистральных объектов, дорог, трубопроводов, которые у нас на десятки тысяч и сотни тысяч километров построены на многолетней мерзлоте.

Председательствующий. Коллеги на ВКС, территория региона, кто хотел бы задать вопрос? Нет желающих?

Алексей Олегович, не первый раз и не первый год мы уже заслушиваем отчет министерства в целом, через несколько дней будет Правительство Российской Федерации отчитываться, но чем больше вы работаете, тем больше вопросов. Подтверждаете? Всегда так было, всегда так и будет, потому что проявляют интерес депутаты, тем более депутаты избраны от территорий северных, арктических, дальневосточных, поэтому встречаются с избирателями, активно работают, поэтому мы с вами об этом неслучайно постоянно говорим и спорим порой, бывает. Все бывает, но все те законодательные инициативы исходят от Правительства Российской Федерации конкретно, от депутатов нашего Комитета, от территорий. Мы призываем территории смелее приезжать в Государственную Думу со своими законодательными инициативами. Вот буквально недавно был представитель парламента Архангельской области. Ну любо-дорого смотреть.



Поэтому большое спасибо за работу. Спасибо большое вашему коллективу, вашим замам, помощникам. Наш Комитет постоянно выезжает, проводит «круглые столы», выездные заседания, и всегда представители Минвостокразвития России присутствуют рядом, поэтому большое спасибо вам.

И для коллег я бы сказал. Счетная палата в 1995 году, я свидетель, когда она образовывалась, памятную медаль Комитету принесла и подарила нам, поэтому поблагодарим. (*Аплодисменты.*) Присутствие серебра тут есть, серебро есть, олово.

Гаджимагомедову Гаджибуттаевичу спасибо большое, что с нами работает постоянно.

Ну и мы делегировали нашего коллегу. Я думаю, что добавит энергии, тем более он сам из солнечного края, из Магадана.

Чекунков А. О. Валентина Николаевна, сегодня лечу в Арктику. И на следующей неделе тоже лечу в Арктику. В Мурманск. Форум готовим.

Спасибо огромное, Николай Михайлович. И хочу поблагодарить участников по ВКС. Любые ваши дополнительные вопросы, предложения, всегда открыты, пожалуйста, обращайтесь в министерство. Присылайте, будем отрабатывать.

Председательствующий. Спасибо всем, кто на ВКС. Спасибо тем, кто за столом был. Спасибо, Алексей Олегович.

МЕРОПРИЯТИЯ АСПОЛ, приуроченные к празднованию Дня полярника

Делегация Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики приняла участие в мероприятиях АСПОЛ, приуроченных к празднованию Дня полярника. Комитет на данных мероприятиях представили заместитель председателя Комитета Валентина Пивненко и члены Комитета Алексей Веллер и Владимир Новиков.

В своем приветствии Валентина Пивненко проинформировала участников о результатах состоявшегося в Государственной Думе «правительственного часа», посвященного вопросам развития Арктики, и особо отметила вклад полярников в освоение этого уникального региона. В их числе и легендарный полярник – основатель АСПОЛ Артур Чилингаров.

Парламентарий зачитала участникам официальное приветствие председателя Комитета Николая Харитонова в связи с профессиональным праздником. В приветствии, в частности, говорится:

«Этот праздник объединяет людей мужественных профессий, преданных своему делу и своей стране. Вы, полярники – продолжатели славных традиций героического и самоотверженного труда наших соотечественников Толля, Седова, Папанина, Шмидта, нашего дорогого, уважаемого,





легендарного полярника Артура Николаевича Чилингарова. Всех тех, чьим трудом создавалась основа для роста нашего геостратегического преимущества и экономического потенциала. Свою жизнь вы посвятили изучению, освоению и развитию арктической территории.

Вашу роль в исследовании Арктики трудно переоценить, а ваша энергия и преданность делу служат примером для молодого поколения. Сегодня, когда роль Арктики в мире выходит на передний план, особенно важно, что рядом с нами находятся такие надежные и преданные делу специалисты.

Уверен, впереди – новые достижения и свершения, которые станут гордостью нашей страны.

Желаю всем крепкого здоровья, новых достижений, неиссякаемой энергии и благополучия!»

ЗАСЕДАНИЕ
Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики
по приоритетным направлениям законопроектной
деятельности Комитета на период весенней сессии 2025 года

На заседании Комитета рассмотрены приоритетные направления законопроектной деятельности Комитета на период весенней сессии 2025 года.

В заседании также приняли участие первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов и директор департамента Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Марина Логунова.

Открывая заседание, Николай Харитонов напомнил, что Комитет работает над проектами федеральных законов, которые затрагивают практически все применяемые на Дальнем Востоке и Арктике специальные экономические и социальные механизмы и уже довели общее количество принятых федеральных законов, направленных на развитие Дальнего Востока и Арктики, до 84.







«Сейчас в нашем законопроектном портфеле находятся 7 проектов федеральных законов. Они затрагивают все сферы нашей законопроектной деятельности, это и господдержка Арктической зоны, территории опережающего развития, свободный порт Владивосток, а также дальневосточный и арктический гектар», – отметил председатель Комитета.

Николай Харитонов обратил особое внимание на приоритетные законопроекты, среди которых законопроект по созданию международ-



ных территорий опережающего развития, законопроекты, направленные на создание правовых основ старательской деятельности, а также законопроект, предусматривающий внесение в законодательство Российской Федерации изменений в части установления дополнительной гарантии для участников специальной военной операции в виде запрета на прекращение договора безвозмездного пользования земельными участками, полученными в рамках программ «Дальневосточный гектар» или «Арктический гектар».

Председатель Комитета также выразил надежду на увеличение практики подготовки законодательных инициатив дальневосточными и арктическими регионами, отметив, что законопроект, внесенный Архангельским областным Собранием депутатов в части уточнения наименований отдельных сухопутных территорий Арктической зоны Российской Федерации, уже в феврале 2025 года будет рекомендован Государственной Думе к принятию в первом чтении.

«Убежден, что все намеченные планы по законопроектной деятельности будут нами выполнены», – подчеркнул Николай Харитонов.

Участники заседания в своем решении одобрили предлагаемые подходы Комитета по приоритетным направлениям законопроектной деятельности на период весенней сессии 2025 года.

СОВЕЩАНИЕ руководства Государственной Думы со статс-секретарями федеральных министерств

В Малом зале Государственной Думы состоялось совещание руководства Государственной Думы со статс-секретарями федеральных министерств.

Встреча прошла в преддверии отчета Правительства Российской Федерации о работе за 2024 год.



Председатель Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов в интервью «Дума ТВ» заявил, что впервые в Государственной Думе собрались статс-секретари – заместители министров всех ведомств. Он также поблагодарил Председателя Государственной Думы Вячеслава Володина, по инициативе которого состоялась данная встреча.

Николай Харитонов рассказал, что во время встречи поднял вопрос двух законопроектов, которые подготовил его Комитет. Они касаются международных территорий опережающего развития, а также старательской деятельности. По его словам, оба документа сейчас проходят тяжелую процедуру согласования со многими министерствами.



ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ Российско-китайского экономического форума «АмурЭкспо – 2025»

Председатель Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов принял участие в пленарной сессии Российско-китайского экономического форума «АмурЭкспо – 2025» на тему «Укрепление межгосударственного сотрудничества в интересах глобальной и региональной экономики».



Форум является выездной площадкой Восточного экономического форума и нацелен на развитие полноформатного сотрудничества России и Китая на новом этапе.

Деловая программа форума строится исходя из задач укрепления стратегического партнерства России, Китая и других стран с акцентом на вопросы взаимодействия в международных организациях (БРИКС, ШОС и других) в сферах международной и двусторонней торговли, экологии и биотехнологий, переработки сельскохозяйственной продукции, энергетики, добычи полезных ископаемых, развития транспорта и инфраструктуры, туризма и культуры, банковской сфере.

В пленарном заседании форума также приняли участие Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, губернатор Амурской области Василий Орлов, Чрезвычайный



и Полномочный посол КНР в Российской Федерации Чжан Ханьхуэй и другие.

Приветствуя участников форума, Николай Харитонов подчеркнул, что Амурская область – это не просто регион, а символ российско-китайского добрососедства. За 10 лет товарооборот Дальнего Востока с Китаем удвоился.



«Реализуются 65 китайских инвестиционных проектов с объемом инвестиций на 1 триллион рублей, создаются законодательные основы для международных территорий опережающего развития, сотрудничество по Севморпути, сельскому хозяйству и образованию расширяется, запускаются совместные образовательные и инфраструктурные проекты, формируется молодежная платформа для стартапов.

Дальний Восток – не просто край. Это ворота в будущее, которое мы строим вместе с Китаем. И все начинается с дружбы – искренней, исторической, проверенной временем.

Убежден, что наши дружественные связи будут развиваться и в дальнейшем, принося пользу жителям России и Китая. А наш Комитет продолжит предпринимать усилия, направленные на укрепление дружбы, взаимного доверия и сотрудничества между Россией, Китаем и всеми дружественными странами!» – сказал Николай Харитонов.

В заключение председатель Комитета пожелал всем крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной энергии, оптимизма и успешной работы!

ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН, направленный на стимулирование экономического развития Магаданской области и Курильских островов

Государственной Думой принят Федеральный закон «О внесении изменений в статью 3¹ Федерального закона «Об Особой экономической зоне в Магаданской области и на территориях Южно-Курильского, Курильского и Северо-Курильского городских округов Сахалинской области» и Федеральный закон «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» (проект № 864829-8).



Законодательная инициатива направлена на стимулирование экономического развития Магаданской области и создание комфортных условий для инвесторов.

Представляя законопроект на пленарном заседании, председатель Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов отметил, что законопроект устанавливает возможность создания территории опережающего развития на территории ОЭЗ в Магаданской области в административных границах города Магадана.

В целом предлагаемые законопроектом меры позволяют объединить преимущества двух механизмов: таможенных и налоговых преференций особой экономической зоны и гибкости регулирования, характерной для территорий опережающего развития.

Депутаты Государственной Думы приняли проект закона во втором и третьем (окончательном) чтениях.

За принятие федерального закона проголосовало 394 депутата Государственной Думы.

**ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ
Министерства Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока и Арктики
«Об итогах деятельности Минвостокразвития России
и задачах на 2025 год»**



Комитет Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики в данном мероприятии представили председатель Комитета Николай Харитонов, члены Комитета Владимир Новиков и Павел Симигин.

В своем докладе Николай Харитонов отметил: «Развитие экономики и повышение качества жизни людей на Дальнем

Востоке и в Арктике – это основополагающее направление нашей работы.

За последнее время в интересах развития этих территорий принято 87 федеральных законов. За прошедший год мы приняли законодательные изменения, которые донастроили практически все применяемые экономические механизмы на Дальнем Востоке и в Арктике. В тесном взаимодействии с Минвостокразвития России. 7 проектов федеральных законов находятся сейчас в портфеле Комитета.

Перспективные направления нашей совместной работы.

Нам крайне важно, чтобы в проектируемом Правительством Российской Федерации проекте закона о федеральном бюджете все предусмотренные мастер-планами мероприятия были финансово обеспечены. Мы об этом говорили и в Архангельске на выездном «круглом столе», и в Мурманске на международном форуме, и совсем недавно в Норильске и Дудинке. Со своей стороны наш Комитет возьмет этот вопрос на контроль после внесения проектировок федерального бюджета в Государственную Думу.

Очень важно продолжать вести в постоянном режиме мониторинг правоприменения и совершенствование закона о северном завозе.



медицинских работников из другой местности (вахтового метода).

Остро стоит вопрос привлечения и закрепления квалифицированных кадров на арктических территориях. Северные надбавки и коэффициенты должны быть реальными.

Важно не только развивать бизнес и создавать рабочие места, но и давать людям уверенность в завтрашнем дне, создать комфортные условия для работы и учебы, для отдыха и для воспитания детей».

В заключение Николай Харитонов дал высокую оценку деятельности Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и поблагодарил за конструктивное взаимодействие и совместную работу.

Многолетняя мерзлота. Необходим отдельный федеральный закон, который упорядочил бы отношения и обеспечил единый межрегиональный и межведомственный подход в данном вопросе.

Следует подумать над внесением необходимых изменений в трудовое законодательство, направленных на совершенствование механизмов привлечения



ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН о международных территориях опережающего развития на Дальнем Востоке

Государственной Думой принят Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части установления специального режима для резидентов международной территории опережающего развития).

Суть законопроекта заключается в создании специального режима для международных территорий опережающего развития (МТОР) в Дальневосточном федеральном округе. Это позволит совместно с партнерами из дружественных стран запускать производства с высокой добавленной стоимостью и оказывать услуги.



Первый заместитель председателя Комитета Вячеслав Логинов, выступая на пленарном заседании Государственной Думы, напомнил, что законопроект был внесен Правительством Российской Федерации и принят в первом чтении 15 февраля 2024 года.

Законопроект включен в План реализации Послания Президента России Федеральному Собранию и направлен на создание благоприятных условий для инвесторов. Ключевые изменения:

1. В МТОР теперь можно не только производить продукцию, но и оказывать услуги.

2. Разрешается создавать дополнительный филиал иностранного банка на МТОР.

3. Вводится «стабилизационная оговорка» – условия для инвесторов фиксируются на 15 лет.

4. Защищается интеллектуальная собственность резидентов МТОР.

5. Упрощаются проверки и контроль за бизнесом.

За принятие федерального закона проголосовало большинство депутатов Государственной Думы.

СОВЕЩАНИЕ **по вопросу ограничения использования заменителей** **молочных жиров и увеличения производства молока**

Мероприятие было организовано заместителем Председателя Государственной Думы А. В. Гордеевым.

Вопрос далеко не новый – еще в 2017 году наш Комитет выступил с инициативой протокольного поручения Государственной Думы по ограничению использования пальмового масла. Однако как тогда, так и сейчас, уполномоченные органы не представили реальных предложений.

Импорт пальмового масла в Россию ежегодно составляет порядка 1 миллиона тонн. Тем временем производство молока и численность поголовья коров продолжают стремительно снижаться и существенно отставать от уровня 1990 года.

На основе проведенного Комитетом анализа информации, поступившей от органов государственной власти субъектов Федерации:

– на Дальнем Востоке сокращение поголовья крупного рогатого скота – в 2,7 раза, коров – в 2 раза, производства молока – в 2,4 раза;



- в Еврейской автономной области падение поголовья в 14 раз, в Магаданской области – в 12 раз, в Хабаровском крае – в 9,5 раза;
- по России в целом: поголовье коров снизилось с 20,6 миллиона голов в 1990 году до 7,3 миллиона в 2024 году, производство молока – с 55,7 до 34 миллионов тонн.

Вынужден констатировать: в результате массового применения пальмового масла в пищевой продукции и в специализированных продуктах для питания детей в Российской Федерации утерян реальный интерес к производству молока и восстановлению поголовья скота.

Наш Комитет предлагает:

- разработать государственную программу по развитию молочного животноводства с определением сроков восстановления маточного поголовья и персональной ответственности за результаты;
- учитывать работу регионов по восстановлению КРС при оценке эффективности глав субъектов;
- принять действенные меры по ограничению ввоза и использования заменителей молочных жиров, включая пальмовое масло.

Сегодня эта же тема была поднята на пленарном заседании в Государственной Думе. Задан вопрос Министру экономического развития Российской Федерации Максиму Решетникову о необходимости сокращения объемов ввозимого пальмового масла.

Председатель Государственной Думы Вячеслав Володин подтвердил значимость поднятой темы и призвал Минэкономразвития России представить конкретные предложения по вопросам, связанным с оборотом пальмового сырья.

ЗАСЕДАНИЕ
Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики
по вопросу выделения бюджетных кредитов
для целей осуществления северного завоза в соответствии
с Федеральным законом «О северном завозе»

На заседании Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики рассмотрен вопрос о выделении бюджетных кредитов для целей осуществления северного завоза в соответствии с Федеральным законом от 04.08.2023 г. № 411-ФЗ «О северном завозе».

В заседании приняли участие: первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов, директор Департамента межбюджетных отношений Минфина России Лариса Ерошкина, начальник инспекции Счетной палаты Павел Лучников, а также представители 21 субъекта Российской Федерации, осуществляющих северный завоз.

Открывая заседание, Николай Харитонов напомнил, что при осуществлении северного завоза есть специфика, которая связана с особенностями навигационного периода. «Об этом, когда обсуждался закон, много





мы говорили, и эти кредиты не могут закрываться одним годом, потребность регионов составляет по разным оценкам порядка 30–40 миллиардов рублей», – отметил председатель Комитета.

«Федеральным законом «О северном завозе» предусмотрена такая мера государственной поддержки, как бюджетные кредиты. Уже даже



есть поручение Председателя Правительства М. В. Мишустина по этому вопросу, но потребность регионов в бюджетных кредитах до сих пор не решена, и казначейские однолетние кредиты, которые предлагаются, не выход из этой ситуации. У нас впереди навигационный период 2025 года, и нам надо в кратчайший срок определиться с необходимыми суммами бюджетного кредита регионам для целей осуществления северного завоза и сроком, на который он будет предоставляться, а не выполнить Федеральный закон «О северном завозе» нам никто не даст», – подчеркнул Николай Харитонов.

Участники заседания в своем решении рекомендовали Минфину России совместно с Минвостокразвития России и субъектами Российской Федерации, в которые входят территории северного завоза, проработать возможность установления в рамках ежегодно предусматриваемых в законе о бюджете бюджетных кредитов отдельных лимитов для субъектов Российской Федерации, осуществляющих северный завоз, на закупку и доставку грузов северного завоза на срок не менее двух лет, а также потребность в бюджетных ассигнованиях на указанные цели и механизм администрирования таких бюджетных кредитов, а по результатам проведенной работы направить в Комитет Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики соответствующую информацию.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ПРОДЭКСПО-2025»

На торжественной церемонии открытия 32-й международной выставки «ПРОДЭКСПО-2025» организаторов, участников и гостей выставки поприветствовал председатель Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов.

«Продэкско» позволяет оценить состояние продовольственной индустрии, отследить зарождение и развитие трендов, сделать прогнозы на перспективу. И особое внимание наш Комитет обращает на выставочные экспозиции из Дальнего Востока и Арктики», – отметил он.

В «Продэкско-2025» принимают участие 1835 компаний из 36 стран. Количество российских участников – 1383 компании. Количество иностранных участников – около 452. Всего коллективные региональные экспозиции представили 39 регионов России.

Председатель Комитета предложил использовать замечательный опыт «Продэкско» для проведения аналогичной выставки на Дальнем Востоке с учетом уникального транзитного потенциала региона и высокой востребованности нашей продукции в странах АТР: «Продэкско» –



это действительно значимое событие для продовольственной индустрии России!

«В текущих условиях экономических вызовов важно проводить открытый диалог между бизнесом, органами власти и гражданами. Нет сомнений, «Прод-экспо» в очередной раз станет достойной площадкой для решения стратегических задач агропромышленного комплекса, поддержки отечественных производителей, привлечения инвестиций, наращивания экспортного потенциала!» – подчеркнул Николай Харитонов.

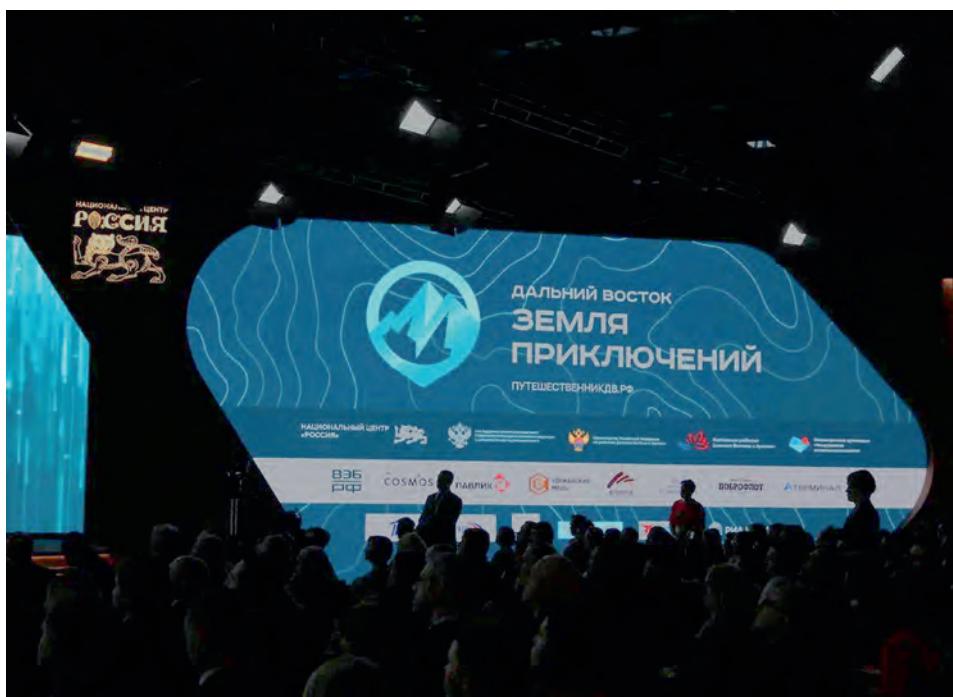


ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ победителей II сезона конкурса «Дальний Восток – Земля приключений»

Комитет Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики на этом мероприятии представили председатель Комитета Николай Харитонов, первый заместитель председателя Комитета Вячеслав Логинов и член Комитета Павел Симигин.

Среди участников мероприятия – Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в ДФО Юрий Трутнев, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов, генеральный директор АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» Николай Запрягаев, представители органов власти дальневосточных и арктических регионов.

В ходе мероприятия Николай Харитонов наградил Диану Абазову (Амурск, Хабаровский край), победительнице в спецноминации «Лучшее детское путешествие», за съемку видеоролика «Гора Маглой».





Председатель Комитета особо отметил, что конкурс «Дальний Восток – Земля приключений» набирает обороты. Мероприятие проводится в соответствии с поручением Президента Российской Федерации В. В. Путина в целях развития внутреннего туризма на Дальнем Востоке.

РАССМОТРЕНИЕ ПРОЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА об исполнении федерального бюджета за 2024 год

На заседании Комитета рассмотрен проект федерального закона № 938284-8 «Об исполнении федерального бюджета за 2024 год», внесенный Правительством Российской Федерации.

В мероприятии приняли участие заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Виталий Алтабаев, начальник инспекции по контролю за ходом развития приоритетных геостратегических территорий Российской Федерации Счетной палаты Российской Федерации Павел Лучников, а также представители Минфина России, Минстроя России, Минтруда России, ФНС России и другие представители заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

Комитет отметил высокий уровень кассового исполнения государственных программ «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа» и «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» – это 99,4 и 98,1 процента соответственно.

Председатель Комитета Николай Харитонов обратил серьезное внимание коллег на то, что необходимо сделать правильные выводы при подготовке бюджета на очередной год. «Нам действительно важно знать,



как сработала каждая цифра, что она дала для экономики и бизнеса. Тем более мы понимаем, в каких условиях, при каких внешних ограничениях и новых вызовах реализуется сегодня бюджет», — подчеркнул Николай Харитонов.

Глава Комитета обратил особое внимание на вопрос о жилищных субсидиях для северян: «На указанные цели начиная с 2021 года предусматривается 4,5 миллиарда рублей ежегодно, в том числе и в отчетном 2024 году. При этом предусмотренный объем финансирования позволил обеспечить выдачу в 2021 году 1801 жилищного сертификата, а в 2024 году почти в два раза меньше – 943. Коллеги, еще раз – при одном и том же уровне финансирования за 4 года снижение почти в два раза. Для информации: в 2026 году уже запланирован выпуск 870 жилищных сертификатов. Вы помните, важность этой программы была в очередной раз подчеркнута нашими коллегами из северных регионов в нашей недавней поездке на Таймыр», — сообщил Николай Харитонов. Кроме этого, парламентарий озвучил





вопрос о важности финансового обеспечения мероприятий разрабатываемых и утверждаемых мастер-планов: «Мы видим, насколько эффективно расходуются в 2024 году средства на реализацию планов социального развития центров экономического роста. И очень надеемся, что это обстоятельство будет учитываться при определении параметров финансирования мастер-планов при разработке законопроекта о федеральном бюджете на следующий год».

Также на Комитете рассмотрен вопрос о ходе подготовки поправок Правительства Российской Федерации к проекту федерального закона № 518787-8 «О внесении изменений в статью 6 Федерального закона «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» и Федеральный закон «О территориях опережающего развития в Российской Федерации».

Николай Харitonov в очередной раз подчеркнул важность данного законопроекта, который включен в План реализации Государственной Думой Послания Президента России Федеральному Собранию от 29.02.2024 г. и находится в зоне особого внимания Председателя Государственной Думы В. В. Володина и нашего Комитета. «Нам принципиально важно обеспечить принятие законопроекта и внесение в него изменений в соответствии с поручениями Президента России в срок до конца текущей сессии», – сообщил Николай Харitonov.

ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА Совета законодателей при Федеральном Собрании Российской Федерации



На заседании Президиума Совета законодателей при Федеральном Собрании Российской Федерации позицию Комитета по вопросу создания условий для преференциальных режимов на территориях Дальнего Востока и Арктики представил председатель Комитета Николай Харитонов.

С момента введения по инициативе Президента России Владимира Путина таких инструментов, как территории опережающего развития (ТОР) и свободный порт Владивосток, прошло уже более 10 лет, а арктические преференции действуют более 5 лет. Этот срок позволяет сделать первые серьезные выводы об эффективности данных механизмов. Как показала практика, включая недавние выездные мероприятия Комитета в Архангельске, Мурманске и Красноярском крае, эти инструменты доказали свою востребованность у бизнеса и стали стратегическим ресурсом для регионального развития. Однако анализ, проведенный Счетной палатой в 2024 году, выявил необходимость совершенствования системы.



Особое внимание было уделено трем ключевым направлениям:

1. Разработке единого льготного режима для Дальнего Востока и Арктики, который устранит текущую разрозненность мер поддержки.
2. Совершенствованию законодательства о ТОР, включая введение четких критериев расширения их границ и показателей ожидаемого экономического эффекта.
3. Ускорению принятия закона о международных ТОР, что особенно актуально после недавнего поручения Президента России на Восточном экономическом форуме.

Комитет Государственной Думы подготовил конкретные предложения по донастройке преференциальных режимов, которые были представлены участникам заседания.

РЕШЕНИЕ
Президиума Совета законодателей Российской Федерации
при Федеральном Собрании Российской Федерации

**Создание условий для преференциальных режимов
на территории Дальнего Востока и Арктики**

город Москва

11 июля 2025 года

Рассмотрев вопрос «Создание условий для преференциальных режимов на территории Дальнего Востока и Арктики», Президиум Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации отмечает следующее.

На территории Дальнего Востока и Арктики функционируют 4 преференциальных режима: территории опережающего развития (далее – ТОР), Арктическая зона Российской Федерации (далее – АЗРФ), свободный порт Владивосток (далее – СПВ) и Курильские острова Российской Федерации (далее – КОРФ).

По состоянию на июнь 2025 года на территориях Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО) и АЗРФ создано 18 ТОР, резидентами которых являются 853 компании. Объем заявленных инвестиций по соглашениям об осуществлении деятельности на ТОР составляет 7,8 трлн рублей, фактических вложений – 3,7 трлн рублей. Резидентами ТОР уже создано более 92 тыс. рабочих мест (плановое значение в соответствии с соглашениями об осуществлении деятельности на ТОР – 177,2 тыс. рабочих мест).

По состоянию на 31 декабря 2024 года резидентами ТОР накопленным итогом уплачено 178,6 млрд рублей налогов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в том числе 59,6 млрд рублей в федеральный бюджет и 96,6 млрд рублей в региональные бюджеты. Общий объем таможенных платежей составил 27,9 млрд рублей, страховых взносов – 81,4 млрд рублей.

По состоянию на июнь 2025 года резидентами СПВ являются 1959 компаний, с которыми заключены соглашения об осуществлении деятельности на территории СПВ на сумму 1,86 трлн рублей, фактические вложения составили 654 млрд рублей. Указанными соглашениями предусмотрено создание 114,4 тыс. новых рабочих мест, из которых более 60 тыс. рабочих мест уже созданы.

Резидентами СПВ уплачено 92,45 млрд рублей налогов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в том числе 11,1 млрд руб-

лей в федеральный бюджет (без НДС), 71,6 млрд рублей в региональные бюджеты, 9,6 млрд рублей в местные бюджеты. Общий объем таможенных платежей (без НДС) составил 4,4 млрд рублей, страховых взносов – 29,9 млрд рублей.

Статус резидента АЗРФ присвоен 937 компаниям. Плановый объем инвестиций по заключенным с инициаторами проектов соглашениям об осуществлении деятельности на территории АЗРФ составляет 1,1 трлн рублей, фактические вложения составили 210,3 млрд рублей. Резидентами АЗРФ приняты обязательства по созданию 31,3 тыс. новых рабочих мест, из которых 11,8 тыс. рабочих мест уже созданы.

Резидентами АЗРФ уплачено 103,2 млрд рублей налогов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в том числе 46,9 млрд рублей в федеральный бюджет (без НДС), 51,0 млрд рублей в региональные бюджеты, 5,2 млрд рублей в местные бюджеты. Общий объем таможенных платежей (без НДС) составил 0,5 млрд рублей, страховых взносов – 28,1 млрд рублей.

Отличительными характеристиками преференциального режима КОРФ являются уведомительный порядок получения статуса участника и отсутствие обязательств по достижению определенных результатов финансово-хозяйственной деятельности или соблюдению других, помимо предусмотренных статьей 246 Налогового кодекса Российской Федерации, условий в целях реализации права на использование налоговых преференций.

За период функционирования режима КОРФ уведомление об использовании права на освобождение от уплаты налогов подано 40 юридическими лицами, из них фактически пользуются льготами, связанными с преференциальным режимом, 25 компаний.

Вместе с тем проведенный в 2024 году в ходе экспертно-аналитического мероприятия Счетной палаты Российской Федерации «Оценка результативности деятельности акционерного общества «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», результатов реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Курильских островов» (Сахалинская область) на 2016–2025 годы» и применения преференциального режима на Курильских островах в 2021–2023 годах (с учетом информации Контрольно-счетной палаты Сахалинской области)» анализ результатов применения преференциальных режимов показал, что преференциальные режимы в ДФО, в том числе на Курильских островах, не в полной мере обеспечивают достижение поставленных при их создании целей.

На территории ДФО действует наибольшее количество преференциальных режимов (по сравнению с другими федеральными округами), при этом они не образуют единую систему мер поддержки социаль-

но-экономического развития регионов ДФО. Полномочия, связанные с обеспечением функционирования преференциальных режимов на территории ДФО, осуществляются разными государственными органами федерального и регионального уровней. Законодательством Российской Федерации в рамках регулирования преференциальных режимов предусматриваются разные модели управления преференциальными режимами и разные подходы к оценке их эффективности, а также к осуществлению мониторинга и контроля за их применением. Льготы и меры поддержки, предусмотренные большинством преференциальных режимов, в целом однотипны.

Учитывая важность создания условий для преференциальных режимов на территории Дальнего Востока и Арктики, Президиум Совета законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации **решил:**

1. Рекомендовать Федеральному Собранию Российской Федерации ускорить работу над проектами федеральных законов:

- а) № 518787-8 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект № 518787-8);
- б) № 518779-8 «О внесении изменений в статью 5 части первой и статьи 284⁴ и 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (в части установления особенностей налогообложения резидентов международной территории опережающего развития);
- в) № 840725-8 «О внесении изменений в статьи 246³ и 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (далее – законопроект № 840725-8).

2. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

1) ускорить подготовку и внесение в установленном порядке в Государственную Думу поправок Правительства Российской Федерации к законопроекту № 840725-8, направленных на сохранение за организациями, применявшими упрощенную систему налогообложения (далее – УСН) и исчислявшими страховые взносы по пониженному тарифу, права применения пониженных тарифов страховых взносов в случае перехода таких организаций на общий режим налогообложения (в том числе вследствие утраты права на применение УСН);

2) подготовить предложения по внесению изменений в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах в целях продления действия льготы по уплате страховых взносов во внебюджетные фонды для резидентов ТОР, СПВ (7,6 процента), предусмотрев критерии и сроки предоставления указанной льготы;

3) проработать вопрос о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах, предусматривающих установление гарантий стабильности налоговых условий для резидентов АЗРФ;

4) на основе анализа преимуществ и недостатков действующих преференциальных режимов и правоприменительной практики в сфере применения преференциальных режимов рассмотреть вопрос о внедрении модели единого преференциального режима на территориях ДФО и АЗРФ, включая критерии и условия предоставления административных, налоговых и иных преференций;

5) установить в качестве требования к оформлению инвестиционного проекта внесение в инвестиционный проект сведений о кадровой потребности для обеспечения его реализации резидентом преференциального режима;

6) продолжить работу по совершенствованию алгоритмов взаимодействия органов государственной власти и участников преференциальных режимов, направленных на сокращение сроков осуществления административных процедур в рамках преференциальных режимов, установленных соответствующими регламентами;

7) в целях обеспечения эффективного электроснабжения предприятий, находящихся на территориях с преференциальными режимами, рассмотреть вопрос о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, направленных на установление особенностей регулирования градостроительных и земельных отношений, в целях ускоренного строительства и реконструкции объектов электроэнергетики, предусмотренных Генеральной схемой размещения объектов электроэнергетики до 2042 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2024 г. № 4153-р;

8) рассмотреть вопрос о внесении изменений в правила предоставления субсидий из федерального бюджета на развитие инфраструктуры на территории ДФО, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2022 г. № 2226 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета в целях развития инфраструктуры на территории Дальнего Востока и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», в части дифференцирования критерия объема частных инвестиций в зависимости от отрасли экономики, к которой относится инвестиционный проект, для допуска к конкурсному отбору на получение субсидий из федерального бюджета большего количества резидентов территории опережающего развития и инвесторов;

9) рассмотреть вопрос о целесообразности уточнения критериев отнесения муниципальных образований к моногородам в Федеральном законе от 29.12.2014 г. № 473-ФЗ «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» для принятия Правительством Российской Федерации решений о создании территории опережающего разви-

тия не только в рамках моногородов, но и в рамках других, не являющихся монопрофильными, муниципальными образованиями на территории АЗРФ, несмотря на географическое совпадение таких муниципальных образований с моногородами;

10) рассмотреть вопрос о совершенствовании механизма расширения границ территорий опережающего развития и особых экономических зон для реализации новых инвестиционных проектов;

11) рассмотреть возможность внесения изменений в Правила представления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным резидентам АЗРФ для реализации инвестиционных проектов на территории АЗРФ, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 г. № 2186, в части снижения размера собственных средств заемщика в структуре финансирования инвестиционного проекта;

12) с учетом практики создания и функционирования международных территорий опережающего развития в ДФО рассмотреть возможность создания международной территории опережающего развития в АЗРФ с учетом в том числе целесообразности расширения видов экономической деятельности в рамках реализации инвестиционных проектов резидентами международной территории опережающего развития в ДФО;

13) подготовить предложения по внесению изменений в законодательство Российской Федерации в части установления особенностей лесовосстановления в отношении земельных участков, переведенных из состава земель лесного фонда в целях реализации инвестиционных проектов резидентами территорий опережающего развития;

14) рассмотреть возможность включения в состав территории особых экономических зон туристско-рекреационного типа акватории водных объектов (части территории акватории водных объектов) в целях размещения соответствующих объектов туристической инфраструктуры;

15) в целях совершенствования регулирования таможенной процедуры свободной таможенной зоны разработать предложения по внесению изменений в Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 473-ФЗ «О территориях опережающего развития в Российской Федерации», предусматривающие возможность:

– а) перемещения товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, между участками одного резидента ТОР;

– б) вывоза с участка резидента ТОР товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, для осуществления деятельности, связанной с ремонтом и строительством судов;

– в) уточнения положений, касающихся сроков перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны (для режимов СПВ и АЗРФ);

16) рассмотреть возможность предоставления в границах особых экономических зон (далее – ОЭЗ) земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование для строительства объектов образования, а также размещения на территории ОЭЗ таможенных органов в целях осуществления ими таможенного контроля;

17) в целях стимулирования добычи редких и редкоземельных металлов и обеспечения технологической независимости Российской Федерации провести анализ эффективности применения мер государственной поддержки, в том числе в части применения преференциальных режимов на территории Дальнего Востока и Арктики, предприятий, реализующих проекты по добыче редких и редкоземельных металлов, и представить предложения по возможному совершенствованию таких мер;

18) уделять приоритетное внимание развитию транспортно-логистической инфраструктуры территории Дальнего Востока и Арктики в целях эффективной реализации инвестиционных проектов;

19) рассмотреть возможность возобновления действия программы льготного кредитования инвестиционных проектов на территории Дальнего Востока и Арктики (постановление Правительства Российской Федерации от 04.05.2022 г. № 811 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям и государственной корпорации развития «ВЭБ.РФ» на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным на цели реализации инвестиционных проектов на территориях ДФО и АЗРФ, и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»);

20) предусмотреть дополнительные меры поддержки работников рыбопромысловой и судостроительной отрасли, осуществляющих деятельность в преференциальных режимах;

21) представить предложения по установлению системы выплат и надбавок для граждан, заключивших договор о целевом обучении и впоследствии трудоустроившихся на территории ДФО и АЗРФ, независимо от выработки необходимого трудового стажа.

3. Рекомендовать Министерству экономического развития Российской Федерации представить статистические и аналитические данные по вопросу формирования ценообразования в розничной торговле продовольственными товарами первой необходимости в связи с мерами поддержки, которую получает бизнес в продовольственной отрасли.

4. Направить настоящее решение в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Государственную Думу Федерального

Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации.

Заместитель сопредседателя
Совета законодателей
Российской Федерации
при Федеральном Собрании
Российской Федерации,
первый заместитель Председателя
Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации

Заместитель сопредседателя
Совета законодателей
Российской Федерации
при Федеральном Собрании
Российской Федерации,
заместитель Председателя
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А. В. ЯЦКИН



И. А. ЯРОВАЯ

**ОТЧЕТ
о работе Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики
в период весенней сессии 2025 года**

В ходе весенней сессии 2025 года Комитетом Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики (далее – Комитет) проведена работа по подготовке законопроектов, закрепленных Советом Государственной Думы в соответствии с предметом ведения Комитета, по 10 законодательным инициативам в качестве ответственного Комитета.

За отчетный период состоялось 16 заседаний Комитета, рассмотрено более 43 вопросов.

Обеспечены подготовка и проведение «правительственного часа» на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации», а также совместное заседание пяти комитетов Государственной Думы: Комитета по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета по контролю, Комитета по экономической политике, Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры и Комитета по энергетике – в рамках подготовки к проведению в Государственной Думе «правительственного часа» 21 мая 2025 года.

Кроме этого, Комитет провел выездные заседания в г. Архангельске (Архангельская область) и г. Норильске (Красноярский край), делегация Комитета приняла участие в VI Международном арктическом форуме (г. Мурманск) и целом ряде «круглых столов» и расширенных заседаний Комитета в Государственной Думе.

**Работа над проектами федеральных законов,
по которым Комитет является ответственным**

– № 518787-8 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части установления специального режима для резидентов международной территории опережающего развития). Закон принят Государственной Думой 17 июля 2025 года;

– № 755729-8 «О внесении изменений в статью 1 Федерального закона «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на дру-

гих территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» (в части уточнения наименований отдельных сухопутных территорий Арктической зоны Российской Федерации). Закон опубликован 21 апреля 2025 года;

– № 864829-8 «О внесении изменений в статью 3¹ Федерального закона «Об Особой экономической зоне в Магаданской области и на территориях Южно-Курильского, Курильского и Северо-Курильского городских округов Сахалинской области» и Федеральный закон «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» (в целях создания ТОР на территории ОЭЗ в Магаданской области). Закон опубликован 7 июня 2025 года;

– № 823635-8 «О внесении изменения в статью 34 Закона Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (в части предоставления права на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно всем неработающим пенсионерам независимо от вида получаемой ими пенсии). Законопроект отклонен Государственной Думой 17 июля 2025 года;

– № 334464-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной и муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части совершенствования механизмов предоставления земельных участков гражданам в безвозмездное пользование, расположенных в границах зон затопления, подтопления). Законопроект снят с рассмотрения Государственной Думы в связи с отзывом субъектом права законодательной инициативы 17 марта 2025 года;

– № 141798-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Законопроект отклонен Государственной Думой 28 мая 2025 года;

- № 343102-8 «О старательской деятельности». Законопроект принят в первом чтении 12 июля 2023 года;
- № 343111-8 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в целях обеспечения реализации положений проекта федерального закона «О старательской деятельности»). Законопроект принят в первом чтении 12 июля 2023 года;
- № 556627-8 «О внесении изменения в Федеральный закон «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части невозможности прекращения договора в период участия гражданина в специальной военной операции). Законопроект рассмотрен Советом Государственной Думы, но не рассмотрен палатой в первом чтении;
- № 872335-8 «О внесении изменения в статью 34 Закона Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» (в части включения несовершеннолетних детей пенсионеров в категорию лиц, имеющих право на компенсацию расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно). Законопроект рассмотрен Советом Государственной Думы, но не рассмотрен палатой в первом чтении.

Работа над проектами федеральных законов, по которым Комитет является соисполнителем

- № 914318-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов». Закон опубликован 24 июня 2025 года;
- № 938284-8 «Об исполнении федерального бюджета за 2024 год». Закон принят Государственной Думой 9 июля 2025 года;
- № 518779-8 «О внесении изменений в статьи 284⁴ и 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (в части установления особенностей налогообложения резидентов международной территории опережающего развития). Закон принят 22 июля 2025 года;
- № 48132-8 «О внесении изменений в статью 3 Федерального закона «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации» и статью 19 Федерального закона «Об охоте и охранении охотничьих ресурсов и о внесении изменений в отдель-

ные законодательные акты Российской Федерации» (в части правового регулирования традиционной охоты гражданами, относящимися к коренным малочисленным народам, но постоянно не проживающими в местах их традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности). Законопроект принят в первом чтении 22 марта 2023 года;

– № 557966-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации» (о формировании системы региональных и муниципальных советов представителей малочисленных народов). Законопроект рассмотрен Советом Государственной Думы, но не рассмотрен палатой в первом чтении.

Парламентские слушания, «круглые столы» и другие мероприятия по вопросам ведения Комитета

– заседание Комитета по приоритетным направлениям законопроектной деятельности Комитета на период весенней сессии 2025 года (22 января 2025 года);

– расширенное заседание Комитета по вопросу о выделении бюджетных кредитов для целей осуществления северного завоза в соответствии с Федеральным законом от 04.08.2023 г. № 411-ФЗ «О северном завозе»;

– участие в мероприятиях 32-й международной выставки «ПРОД-ЭКСПО-2025»;

– участие председателя Комитета Н. М. Харитонова в заседании Комиссии Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Северный морской путь и Арктика»;

– участие в церемонии награждения победителей II сезона конкурса «Дальний Восток – Земля приключений» (5 марта 2025 года);

– участие в совещании руководства Государственной Думы со статс-секретарями федеральных министерств (6 марта 2025 года);

– выездное заседание «круглого стола» на тему «Правовое и организационное регулирование вопросов развития Северного морского пути» (г. Архангельск, 10 марта 2025 года);

– участие в X Юбилейной международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» на площадке «Россия сегодня» (13 марта 2025 года);

– встреча Комитета с руководством Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики (29 марта 2025 года);

– участие Комитета в VI Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» (г. Мурманск, 26–27 марта 2025 года),

депутаты – члены Комитета (Н. М. Харитонов, В. Н. Пивненко, А. Б. Веллер) выступили в следующих сессиях форума:

- «Государственная поддержка северного завоза: проблемы и перспективы»;
- «Вектор развития Арктики в новых условиях»;
- «Геотехнический мониторинг и меры по адаптации к процессам таяния вечной (многолетней) мерзлоты»;

– пленарное заседание с участием Президента Российской Федерации В. В. Путина в рамках VI Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» (28 марта 2025 года);

– участие в Международном экономическом форуме (г. Иркутск, 26 апреля 2025 года);

– Совет законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании, приуроченный ко Дню российского парламентаризма в Таврическом дворце (г. Санкт-Петербург, 27–28 апреля 2025 года);

– расширенное заседание Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы по контролю, Комитета Государственной Думы по экономической политике, Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, а также Комитета Государственной Думы по энергетике в рамках подготовки к проведению в Государственной Думе «правительственного часа» на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации» 21 мая 2025 года (14 мая 2025 года);

– участие Комитета в торжественной церемонии открытия в Государственной Думе выставки «Покорители льдов: транспортные пути в российской Арктике» (21 мая 2025 года);

– «правительственный час» на тему «Об актуальных вопросах социально-экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны Российской Федерации» (21 мая 2025 года);

– участие Комитета в мероприятиях АСПОЛ, приуроченных к празднованию Дня полярника (21 мая 2025 года);

– участие председателя Комитета Н. М. Харитонова в пленарной сессии Российско-китайского экономического форума «АмурЭкспо-2025» на тему «Укрепление межгосударственного сотрудничества в интересах глобальной и региональной экономики» (23 мая 2025 года);

– выездное заседание «круглого стола» на тему «Правовое обеспечение комплексного развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации» (г. Норильск, 2–6 июня 2025 года);

– заседание коллегии Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики «Об итогах деятельности Минвостокразвития России и задачах на 2025 год» (6 июня 2025 года);

- совещание у заместителя Председателя Государственной Думы А. В. Гордеева по вопросу ограничения использования заменителей молочных жиров и увеличения производства молока (8 июля 2025 года);
- заседание Президиума Совета законодателей при Федеральном Собрании Российской Федерации (11 июля 2025 года).

Была осуществлена подготовка к рассмотрению вопроса «Создание условий для преференциальных режимов на территории Дальнего Востока и Арктики».

В течение весенней сессии 2025 года рассмотрены текущие вопросы, а также подготовлены запросы в федеральные органы исполнительной власти.

Работа с обращениями организаций и граждан, письмами и жалобами избирателей

Основные темы поступивших обращений:

- законодательные аспекты по вопросам ведения Комитета;
- о рассматриваемых законопроектах;
- социальные льготы и гарантии жителям районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей;
- расчет и выплата минимального размера оплаты труда, с учетом районных коэффициентов и процентных надбавок в районах, где предусмотрены указанные выплаты;
- компенсация затрат на дорогу к месту отдыха из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей;
- содействие в получении медицинского обслуживания и санаторно-курортного лечения;
- нарушения в сфере пенсионного обеспечения;
- внесение изменений в пенсионное законодательство в части уменьшения возраста выхода на пенсию жителям дальневосточных и северных регионов;
- предоставление жилищных субсидий выезжающим из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей;
- государственная поддержка работников, работающих вахтовым методом;
- содействие в развитии сельскохозяйственных предприятий и фермерских хозяйств;
- строительство и ремонт промышленных и социальных объектов, жилого фонда;
- борьба с коррупцией;
- льготы и расчет пенсионного стажа пенсионерам Министерства обороны Российской Федерации;
- государственная поддержка отечественных производителей;

- бюджетное финансирование учебных заведений;
- об охране окружающей среды и водных объектов на Дальнем Востоке;
- о правах коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, в том числе о праве на изучение родных языков;
- о деятельности предприятий на территориях опережающего развития.

Всего за весеннюю сессию 2025 года в адрес Комитета поступило 1320 документов, а также 135 обращений граждан. На обращения граждан и организаций даны более 170 ответов, направлено более 30 запросов в профильные федеральные министерства и ведомства, высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, органы прокуратуры, Следственный Комитет Российской Федерации.

Средства массовой информации

В отчетный период в целях информирования избирателей, обеспечения широкого доступа федеральных органов власти, субъектов Российской Федерации, граждан России и зарубежных стран к информации о деятельности Комитета, развития общественных связей активно использовались возможности различных средств массовых коммуникаций.

Информация о работе Комитета, планах и отчетах, рассмотренных вопросах и принятых решениях, выступления по различным вопросам в средствах массовой информации регулярно отражаются на сайте и в телеграм-канале Комитета в сетях Интернет и Интранет.

В средствах массовой информации опубликованы материалы о законодательной деятельности Комитета, статьи и выступления членов Комитета. Всего за этот период подготовлено и распространено более 70 анонсов, пресс-релизов, новостных и информационных материалов, видеоматериалов.

В федеральных и региональных средствах массовой информации опубликованы мнения и выступления депутатов – членов Комитета по значимым политическим и социальным событиям, разъяснялась точка зрения Комитета. Основная масса публикаций размещена на сайте Комитета в сетях Интернет и Интранет.

СОСТАВ
Комитета Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики

Председатель Комитета
Харитонов Николай Михайлович,
фракция политической партии
«КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»



Первый заместитель председателя Комитета
Каргинов Сергей Генрихович,
фракция политической партии ЛДПР –
Либерально-демократической партии России



Первый заместитель председателя Комитета
Логинов Вячеслав Юрьевич,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Заместитель председателя Комитета
Пивненко Валентина Николаевна,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



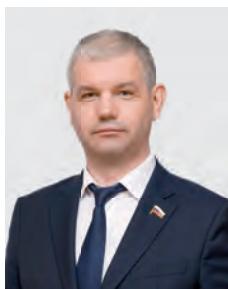
Члены Комитета



Веллер Алексей Борисович,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Ильиных Владимир Алексеевич,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»

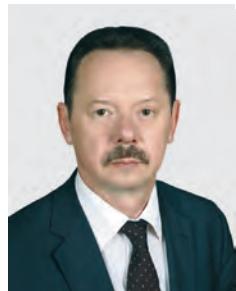


Кисляков Михаил Леонидович,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Комоцкий Борис Олегович,
фракция политической партии
«КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Новиков Владимир Михайлович,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Новичков Николай Владимирович,
фракция Социалистической политической партии
«СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ –
ПАТРИОТЫ – ЗА ПРАВДУ»



Погорелый Дмитрий Викторович,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Симигин Павел Владимирович,
фракция Всероссийской политической партии
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Правовое регулирование развития Дальнего Востока и Арктики

*Материалы мероприятий, проведенных
Комитетом Государственной Думы
по развитию Дальнего Востока и Арктики
в период весенней сессии 2025 года*

Редактор В. В. Нарбут
Корректор А. В. Анисимова
Технический редактор Л. А. Дерр

Оригинал-макет подготовлен
ООО «Новосибирский издательский дом»
630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104

Подписано в печать 10.11.2025
Формат 70x100/16. Печ. л. 14,0. Тираж 150 экз. Заказ № 522

Отпечатано с оригинал-макета в ООО «Триумф»
394024, Воронежская область, г. Воронеж, пер. Здоровья, 78а